

2011



081 LVI/HAL



# KISKOVIKOJEN HALLINTARAPORTTI 2011

## TIIVISTELMÄ

Kiskovikojen hallintaraportti tehdään vuosittain kunnossapitäjien ilmoittamista kiskovikahavainnoista sekä kiskovikarekisterin sisältämistä vikatiedoista. Kiskovikarekisteriä on ylläpidetty vuodesta 2006 lähtien. Kiskovikarekisteri sisältää tiedot 24 534:stä kiskovikahavainnosta. Vuonna 2011 kiskovikahavaintoja linjaosuuksilta tuli 5 930 kappaletta.

Rataverkon kunnossapitäjät toimittavat omalta alueeltansa vuotuiset tiedot uusista havaituista kiskovioista ja aikaisempina vuosina havaituista korjaamattomista kiskovioista. Kiskoviat havaitaan radan kävelytarkastuksissa ja /tai ultraäänitarkastuksissa. Kiskovikojen hallintaraportti keskittyy vain linjaosuuksien kiskovikatietoihin: rautatieliikennepaikkojen vaihteet ja sivuraiteet tarkastellaan erillisinä raportointeina.

Kiskoviat jaotellaan vikaluokkiin 1, 2/1, 2 ja 3. Vikaluokan 1 kiskoviat ovat välittömästi korjattavia kiskovioita. Vikaluokan 3 kiskoviat ovat seurannan alla olevia kiskovioita ja huomioidaan vuosittaisten tarkastuskierrosten yhteydessä.

Vikatiheyden ja kumulatiivisen vikatiheyden avulla pystytään määrittämään kiskonvaihdon tarpeessa olevia rataosuuksia. Rataverkon kunnossapitotaset ja ylittävät bruttotonnimäärät määrittävät rataosuuden vikatiheysrajan. Kumulatiivinen vikatiheys keskittyy kiskovikoihin, jotka kertovat kiskon olevan elinkaarensa lopussa. Tämä seulonta pystytään tekemään UIC -vikakoodien määritysten avulla.

Vikatiheyksien perusteella on laskettu, että välitön lähivuosien kiskonvaihdon tarve olisi 182,8 Milj.€ ja 586 km. Kokonaisuudessaan kiskonvaihdon tarpeen on arvioitu olevan 897 km ja 279,9 Milj. €. Vuonna 2010 päällysrakennetta uusittiin 140 raide-km, kun tarve taloudelliselle ja turvalliselle kunnossapidolle olisi 200-250 raide-km/v. Rataosuudet Pihlajavesi-Myllymäki, Myllymäki-Alavus, Seinäjoki-Tervajoki, Kuopio-Siilinjärvi, Haapajärvi-Ylivieska, Toijala-Valkeakoski, Seinäjoki-Kauhajoki, Kauhajoki-Kaskinen, Joensuu-Ilomantsi, Siilinjärvi-Luikonlahti ja Saarijärvi-Keitelelohja ovat välittömässä kiskonvaihdon tarpeessa. Pääosin näiden rataosuuksien kiskotus on peräisin 1960-luvulta ja kunnossapito ollut jo hyvän aikaa epätaloudellista.

Kiskovikojen korjauksia lukumäärällisesti tehtiin vuonna 2011 eniten kunnossapitoalueella 3. Kiskovikavelka kokonaisuudessaan onkin pienentynyt vikaluokissa 2/1 ja 2. Osaltaan tähän vaikuttavat vuonna 2011 kirjautuneet kiskonvaihdot, etenkin Seinäjoki-Oulu välin ratahankkeiden osalta.

Huolestuttavaa on se, että kiskon murtumat ovat kasvaneet rajusti viime vuosina. Havaintojen lukumäärä vuoden 2011 osalta on 47 kpl. Vastaava luku vuonna 2009 oli yli puolet vähemmän, 20 kpl. Eniten kiskonmurtumia havaittiin kunnossapitoalueella 7, (10 kpl). Linjaosuuksien osalta kiskon murtumia havaittiin 31 kappaletta.

Kiskovikojen osalta tulisi huomioida mahdollinen alueellisen kunnossapitäjän vaihtuminen, jotta jo aikaisemmin edellisen kunnossapitäjän toimesta havaitut jo korjatut kiskoviat saataisiin eliminoida vikatilastoista pois. Ensisijaisen tärkeää on myös se, että kiskovikojen kirjauksissa käytetään oikeita rataosuuksia, raidetunnuksia ja virallisia käytössä olevia lyhenteitä, jotta tiedot pystytään kohdentamaan oikein.



## KISKOVIKOJEN HALLINTARAPORTTI 2011

## SISÄLLYSLUETTELO

1.	Lähtökohdat .....	5
1.1	Kiskovikarekisteri ja hallintaraportti.....	5
1.1.1	Kiskovian määritelmä .....	5
2.	Kiskojen tarkastaminen .....	6
2.1.1	Radan kävelytarkastus .....	6
2.1.2	Kiskojen ultraäänitarkastus .....	6
2.1.3	Kiskovikojen sijainti ja numerointi UIC -luokituksessa .....	8
3.	Kiskovikarekisteri.....	9
3.1	Kiskovikarekisteri.....	9
3.2	Kiskovikatieto kunnossapitoalueittain.....	9
3.3	Raportointi.....	10
3.4	Seuraavat raportointijaksot.....	10
4.	Kiskoviat .....	11
4.1	Kiskoviat valtion rataverkolla .....	11
4.1.1	Kiskomurtumat vuonna 2011 .....	13
4.2	Kiskovikojen tarkastelu kiskopainoittain.....	16
4.2.1	Kiskoprofiilit UIC60 ja 60E1 .....	16
4.2.2	Kiskoprofiilit UIC54 ja 54E1 .....	17
4.2.3	Kiskoprofiili K43.....	18
4.2.4	Kiskoprofiili K30.....	18
4.3	Kiskovikatiheys .....	19
4.4	Kiskonvaihdot 2011 .....	19
4.5	Kiskoviat kunnossapitoalueittain .....	21
4.5.1	Alue 1 - Uusimaa .....	21
4.5.2	Alue 2 - Lounaisrannikko.....	22
4.5.3	Alue 3 - (Riihimäki) - Seinäjoki .....	23
4.5.4	Alue 4 - Rauma - Pieksämäki.....	24
4.5.5	Alue 5 - Haapamäen tähti.....	25
4.5.6	Alue 6 - Savon rata.....	28
4.5.7	Alue 7 - Karjalan rata.....	29
4.5.8	Alue 8 - Ylä-Savo.....	30
4.5.9	Alue 9 - Pohjanmaan rata .....	31
4.5.10	Alue 10 - Keski-Suomi .....	32
4.5.11	Alue 11 - Kainuu - Oulu .....	33
4.5.12	Alue 12 - Oulu - Lappi.....	34
5.	Vuosittainen rahoitustarve kiskovikojen korjauksiin .....	35
5.1	Liikenneviraston investointi- ja kunnossapito-ohjelma .....	35
5.2	Kiskovikojen korjaus.....	35



**LIITTEET:**

**LIITE 1 Kiskovikarekisterin UIC-vikakoodit**

**LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille**

**LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille**

**LIITE 4 Kiskovikatiheydet tavaraliikenteen rataosille**

**LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain**



## 1. Lähtökohdat

### 1.1 Kiskovikarekisteri ja hallintaraportti

Kiskovikarekisteri sekä kiskovikojen hallintaraportti muodostuvat ultraäänitarkastuksista, kunnossapidon kävelytarkastuksista sekä kiskonvaihtojen ja korjaustietojen kuntotiedoista. Näiden pohjalta havaitut kiskon pinnan ulkoiset sekä sisäiset viat dokumentoidaan ja tarvittaessa korjataan. Kiskovikojen seuranta ja analysointi on informaatio rataverkon kiskomateriaalin kunnosta.

Kunnossapitäjien toimittamaa kiskovikatietoa on laajemmalti kerätty rekisteriin vuodesta 2006 lähtien. Ennen vuotta 2006 tiedonkeruu oli vähäisempi ja käsitti ainoastaan tiedot murtumista ja raiteista, jotka oli poistettu rataverkolta kiskovikojen takia. Rekisteritieto mahdollistaa kiskovikojen kehittymisen seurannan ja mahdollisen syy-yhteyden havaitsemisen kiskomateriaalin laadusta johtuneista vioista.

Suomen rataverkon yhteenlaskettu raidepituus vuoden 2011 tilastoinnin mukaan on 8 885 km. Kiskovikailmoituksia tulee vuosittain keskimäärin 5 000-7 000 kappaletta. Vuonna 2011 linjaosuuksien kiskovikailmoituksia tuli 5930 kpl.

Vuonna 2011 havaittiin kiskon murtumia 47 kpl. Vuosina 2006–2010 murtumaluku on vaihdellut 7-30 kpl:n välillä.

Kiskovikarekisterin mukaan korjaamattomia kiskovikoja vuoden 2010 tilastoinnin jälkeen on 10 659 kpl. Korjaamattomien kiskovikojen lukumäärä vuoden 2011 havaintojen ja korjausten jälkeen on 16 698 kpl. Vuodesta 2006 lähtien kiskovikarekisteriin on kertynyt kiskovikahavaintoja 24 534 kpl. Vikojen lukumäärällinen arviointi tietyissä rataosuuksissa on vaikeaa: samat korjaamattomat viat havaitaan uusina vikoina vuosittaisilla tarkastuskierroksilla. Myös vian vakavuusaste saattaa olla tarkastusvuosien välillä syventynyt ja UIC -luokitus muuttunut.

#### 1.1.1 Kiskovian määritelmä

Raiteessa olevien viallisten kiskojen määrittely on seuraava:

**Murtunut kisko** on kisko, joka on murtunut kahteen tai useampaan osaan, tai joista on irronnut pala, joka on tehnyt vähintään 50 mm pitkän ja 10 mm syvän aukon kiskon kulkupinnalle. /2/

**Vaurioitunut kisko** on kisko, jossa ei ole murtumia, säröjä tai vikoja, mutta sen sijaan pysyviä muodonmuutoksia tai muita vaurioita esimerkiksi kulkupinnalla. /2/

**Viallinen kisko** on kisko, jossa on paikasta, muodosta tai koosta riippumatta yksi tai useampi luokiteltu vika, joka voi johtaa kiskon murtumaan. Vika ei välttämättä ole näkyvä. /2/



## 2. Kiskojen tarkastaminen

Kunnossapitotasot määrittävät rataosan tarkastustiheyden ja käytettävät tarkastusmenetelmät. Pääratojen kunnossapitotasot on esitetty vuonna 2012 Liikenneviraston julkaisemassa Rataverkon kuvauksessa /1/. Si-  
vuradat ja -raiteet on kunnossapitotasoiltaan määritelty RATO:n kohdassa 13.3.1 /2/.

Liikennevirasto voi antaa kunnossapitoa koskevia tarkempia ja yksityiskohtaisempia ohjeita tai määräyksiä jonkun tietyn radan tai kohteen tarkastamisesta.

### 2.1.1 Radan kävelytarkastus

Radan kävelytarkastus tehdään säännöllisesti kulkemalla rata-alue kävellen lävitse. Kävelytarkastuksesta laaditaan tarkastusdokumentti, joka perustuu pääosin näköhavaintoihin. Näköhavaintojen lisäksi on mahdollista käyttää myös mittalaitteita.

Kävelytarkastuksen tarve määrittyy radan kunnossapitotason mukaisesti. Radan kävelytarkastus tehdään kunnossapitotasolla 1AA 2-3 kertaa vuodessa ja vastaavasti esim. kunnossapitotason 6 kävelytarkastustarve on 1-2 kertaa vuodessa. Kaikkia rataosuuksia ei tarkisteta vuosittain.

### 2.1.2 Kiskojen ultraäänitarkastus

Ultraäänitarkastuksella havainnoidaan kiskojen sisäiset viat. Sisäisen vian määrittäminen perustuu kiskovikojen UIC -luokitukseen, liite 1 /3/. Vian vakavuus ja korjaustoimenpiteet jakavat kiskovian johonkin neljästä eri vikaluokasta 1, 2/1, 2 tai 3. Vikaluokat on esitetty taulukossa 1. Ultraäänitarkastuksesta laaditaan kiskojen tarkastuspöytäkirja sekä tarkastuksessa löytyneet viat ja kiskovikaluokka merkitään kiskon varteen.

Taulukko 1. Ultraäänitarkastuksen kiskovikaluokat /2/.

Vika luokka	Vikojen kuvaus	Toimenpiteet
1	Murtumat tai viat, jotka aiheuttavat suurella todennäköisyydellä suistumisen tai liikennehaitan.	Kunnossapitäjän on poistettava viat välittömästi; liikennöinti on lopetettava tai sitä on rajoitettava kunnes vika on korjattu.
2/1	Viat, jotka kiskon lämpötilan voimakkaan laskun tai vaihtelun vuoksi aiheuttavat todennäköisesti murtumavaaran tai liikennehaitan.	Viat on poistettava ennen talvea; tarvittaessa kunnossapitäjä asettaa liikennerajoituksia.
2	Viat, jotka todennäköisesti aiheuttavat liikennehaitan ja jotka kokemusperäisesti kestävät yli seuraavan talven, mutta eivät sitä seuraavaa kylmää kautta.	Kunnossapitäjän tulee poistaa viat seuraavan kunnossapitotyön yhteydessä, kuitenkin ennen seuraavaa ultraäänitarkastusta.
3	Vauriot ja viat, jotka kokemusperäisesti eivät johda murtumaan eivätkä aiheuta liikennehaittoja ja jotka kasvavat hyvin hitaasti.	Pintaviat poistetaan rataosuuksittain kunnossapitotyönä. Muiden vikojen kasvamista tarkkaillaan.

Suurin ja pääosin ainut kiskovikojen aiheuttaja on liikenteen kuormitus. Kiskossa ja hitseissä esiintyvät viat eivät automaattisesti johda kiskon murtumaan. Liikennekuormat kasvattavat säröjä, jotka murtuvat vasta säröjen kasvaessa. Liikennekuormituksen ja jännitystilän vaihtelun kasvu aiheuttavat suoraan verrannollisesti suurenevan särönkasvun. Vastaavasti murtuman aiheuttama riski on suoraan verrattavissa liikenteen nopeuteen.



### 2.1.2.1 Kiskojen ultraäänitarkastuksen tiheys

Tarkastustiheys on viisi vuotta kiskon valmistusvuodesta, jolloin ne tarkastetaan viimeisenä takuuvuotena. Takuuajan päätyttyä suoritetaan kiskon tarkastus vähintään viiden vuoden välein. Raiteen kunnossapitotaso, vuosittainen kuormitus, pitkäaikaisesta liikennekuormituksesta johtuva väsyminen, vaarallisten aineiden kuljetusmäärät, henkilöliikenne ja toistuva kriittinen vika vaikuttavat tarkastustiheyteen.

Kiskot tarkastetaan vähintään kerran vuodessa jatkuvakiskoraiteella, säännöllisen henkilöliikenteen rataosuuksilla sekä raiteilla, joiden suurin sallittu akselipaino on 250 kN. Tarkastusväliä lyhentävät usein toistuvat vaarallisten aineiden kuljetukset.

Taulukossa 2 on esitetty ohjeelliset vikatiheysrajat kunnossapitotasoin. Kiskon vikatiheysraja lasketaan tarkastuksessa havaittujen 1-, 2/1- ja 2-luokan vikojen sekä viimeisen tarkastusvälin aikana tapahtuneiden kiskon murtumien yhteenlasketulla määrällä raidekilometriä kohden. Vikatiheysrajan arvoihin vaikuttaa rataosan ylittäneiden vuosittaisten bruttotonnien määrä (Mbrt). Ultraäänitarkastuksia tehdään tiheämmin, jos vikatiheysrajat näin edellyttävät ja, jos rataosuuden vikatiheyksissä on havaittavissa alueellisia poikkeamia. Rataosan vikatiheys ei saisi ylittää taulukossa 2 esitettyä sallittua rajaa. Vikatiheyksien arvoissa ei huomioida vaihdealueilla tai rautatieliikennepaikkojen sivuraiteilla esiintyneitä kiskovikoja.

**Taulukko 2. Ohjeelliset kiskojen vikatiheysrajat kunnossapitotasoin /2/.**

Kunnossapitotaso	Kuormitus [Mbrt/v.]	1, 2/1 ja 2 luokan vikatiheysrajat [kpl/km]		
		Sallitut rajat	Huomioraja	Vaihtoraja
		Sarake 1	Sarake 2	Sarake 3
1AA, 1A ja 1	> 8	0,5 ... 1,0	2,0	3,0
	5 ... 8	0,5 ... 1,5	2,5	3,5
	2 ... 5	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	< 2	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
2	> 8	0,5 ... 1,5	2,5	3,5
	5 ... 8	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
3	5 ... 8	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
4	5 ... 8	1,0 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	1,0 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
5 ja 6	2 ... 5	1,0 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0

**Sarake 1:** Mikäli vikatiheys on pienempi kuin tässä esitetty alaraja, voidaan tarkastustiheyttä alueella harventaa. Mikäli vikatiheys on suurempi kuin tässä esitetty yläraja, tarkastus on tehtävä useammin.

**Sarake 2:** Niillä rataosuuksilla, joilla on saavutettu tämä raja, kiskonvaihto on otettava seuraavien vuosien työohjelmiin.

**Sarake 3:** Niillä rataosuuksilla, joilla on saavutettu tämä raja, kiskonvaihto on ajankohtainen ja kunnossapito epätaloudellista.

### 2.1.3 Kiskovikojen sijainti ja numerointi UIC -luokituksessa

Kiskoviat voivat sijaita kiskonpäissä, keskikiskolla tai hitsivyöhykkeellä:

- Kiskonpää: sidekiskoalue
- Keskikisko: se kiskon alue, joka ei kuulu kiskonpäähän eikä hitsivyöhykkeeseen
- Hitsivyöhyke: 20 cm pitkä alue 10 cm hitsin molemmin puolin. Leimuhitsissä 30 cm hitsin molemmin puolin. Mikä tahansa tällä alueella oleva vika voidaan todeta hitsistä johtuvaksi.

Kiskovikojä kuvaavissa UIC :n numerokooeissa on yleensä kolme-neljä numeroa.

Ensimmäinen numero ilmaisee:

- 1 Kiskonpään alueella olevat viat
- 2 Keskikiskon alueella olevat viat
- 3 Kiskon vahingoittumisesta johtuvat viat
- 4 Liitos- ja päällehitseissä olevat viat

Toinen numero ilmaisee:

- Vian paikan; missä osassa kiskoprofiilia vika on
- Hitsausmenetelmän; minkä tyyppisessä hitsissä vika on

Kolmas numero ilmaisee:

- Vian muodon murtuneessa kiskossa
- Vian syntyperän vahingoittuneessa kiskossa
- Vian aiheuttajan vahingoittuneessa kiskossa
- Vian muodon, tyyppin hitsivirheissä

Neljäs numero ilmaisee yksityiskohtaisemman kuvauksen viasta.



### 3. Kiskovikarekisteri

#### 3.1 Kiskovikarekisteri

Kiskovikarekisterissä hallinnoidaan kerättyä tietoa kiskovioista. Rekisteri mahdollistaa tiedon tehokkaan käytön kunnossapidon ja radan perusrakennuksien suunnittelussa. Rekisteritietoa kiskovioista on kertynyt vuodesta 2006 lähtien.

Kiskovikarekisterin hallintaraportti antaa kuvauksen rataverkon kiskotuksen nykytilasta. Kiskovikaluokista tarkastelussa ovat luokat 1, 2/1 ja 2. Vikaluokan 3 kiskoviat ovat luonteeltaan seurattavia kiskovikoja, jotka eivät vaadi välittömiä toimenpiteitä.

#### 3.2 Kiskovikatieto kunnossapitoalueittain

Kunnossapitoalueiden 1-3, 5, 6, 9, 11 ja 12 ultraäänitarkastukset on hoitanut VR Track Oy. Kunnossapitoalueiden 4, 7, 8 ja 10 tiedot ovat Destia Rail Oy:n toimittamia. Alueet 4 ja 8 ovat siirtyneet Destia Railin hoidettavaksi syksyllä 2010.

Kiskovioista laaditaan kävely- ja ultraäänitarkastusten pohjalta Excel-muotoinen tarkastustuloste tai ultraäänitarkastuspöytäkirja RATO 13:ntoista liitteiden mukaisesti. Tämä tehdään kunnossapitäjien toimesta. Tiedot sisältävät tarkastustoiminnan ohella myös korjaustiedot.

Vuonna 2011 kiskovikarekisteriin kerätyt tiedot jaoteltiin kunnossapitoalueittain.

- Alue 1 Uusimaa
- Alue 2 Lounaisrannikko
- Alue 3 (Riihimäki) - Seinäjoki
- Alue 4 Rauma - (Pieksämäki)
- Alue 5 Haapamäen tähti
- Alue 6 Savon rata
- Alue 7 Karjalan rata
- Alue 8 Yläsavo
- Alue 9 Pohjanmaan rata
- Alue 10 Keski-Suomi
- Alue 11 Kainuu - (Oulu)
- Alue 12 (Oulu) - Lappi



### 3.3 Raportointi

Kiskovikoja on raportoitu VR Track Oy:n toimesta vuodesta 2006 lähtien. Kiskovikojen hallintaraportissa käsitellyn tiedon toimituksesta ja oikeellisuudesta vastaavat kunnossapitäjät. Hallintaraportti pyrkii tuomaan esiin yhteismitallisen esityksen rataverkon kiskotuksen kunnosta sekä nostamaan esiin mahdolliset vikakertymän "huomiopiikit". Tässä raportissa on lähtötiedot haettu kunnossapitäjien toimittamista materiaaleista rataomaisuusnumeron perusteella.

Kiskovikatiedosto sisältää rataosittain xls -taulukon muodossa seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:

- Sijainti (Liikenneviraston kunnossapitoalue ja -rataosa, pituusmittausraide, sijaintiraide, alkukm+m ja/tai lähin sähköratapylvä)
- Kisko (vasen/oikea, valmistaja, valmistusvuosi ja kiskopaino)
- Vikatiedot (ilmoittaja, vikalukumäärä, vikaluokka, UIC-vikaluokka, sivu- ja pystykuluneisuus)
- Korjaus (korjaus ehdotus, pala metreinä, kiskonvaihto metreinä)
- Toimenpiteet (havaintopäiväys, tarkastajan nimi, lisätiedot, korjauspäiväys ja kuittaus)

### 3.4 Seuraavat raportointijaksot

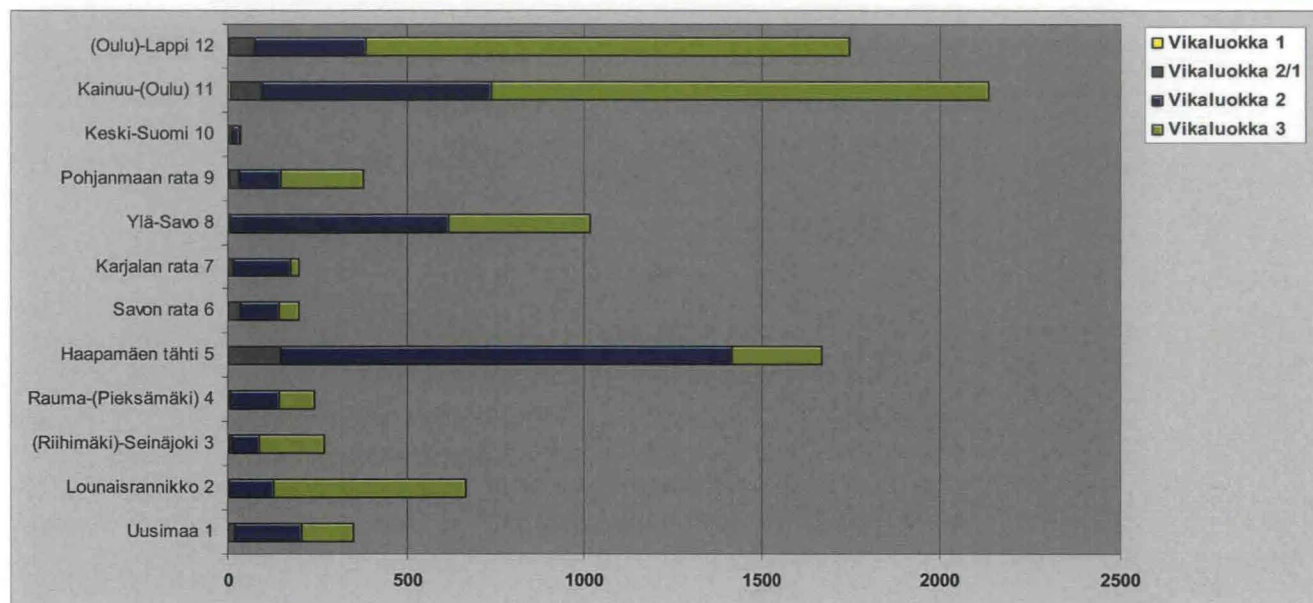
Kiskovikojen kirjaamisessa tulisi erityisesti kiinnittää huomiota käytössä oleviin oikeisiin rataosuuksien lyhenteisiin, sijaintiraiteisiin ja rautatieliikennepaikkojen kirjaintunnuksiin. Mikäli alueen kunnossapitäjä vaihtuu, tulisi korjaustiedoissa huomioida jo aikaisemmin havaitut kiskoviat edellisen kunnossapitäjän toimesta ja kumota nämä korjatut viat pois. Samat kiskoviat, jotka ovat jääneet tarkastusvuosien välillä korjaamatta havaitaan uudestaan eri vuosina uusina kiskovikoina uusien tarkastuskierroksien yhteydessä.



## 4. Kiskoviat

### 4.1 Kiskoviat valtion rataverkolla

Kaikkien vikaluokkien kiskovikahavaintoja on tehty vuonna 2011 eniten kunnossapitoalueella 11, kuva 1. Vikaluokan 3 kiskovikoja kunnossapitoalueella 11 on havainnointu eniten rataosuuksilla Oulu-Kontiomäki ja Kontiomäki-Vartius.

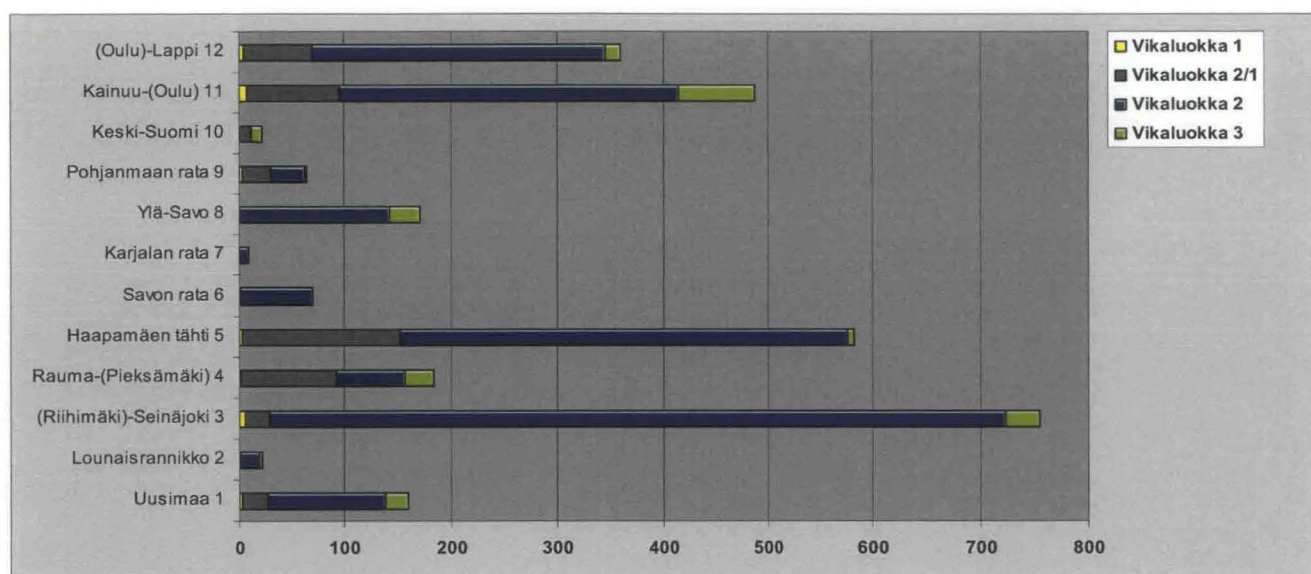


Kuva 1. Tarkastelujaksossa 2011-2012/01 havaitut uudet kiskoviat jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Vikaluokan 2/1 kiskovikoja on havainnointu ja myös korjattu eniten kunnossapitoalueella 5, taulukko 3. Kaiken kaikkiaan vuonna 2011 on kiskovikoja korjattu kaikissa vikaluoissa 2 881 kappaletta.

Taulukko 3. Vuonna 2011 havaitut ja korjatut kiskoviat kunnossapitoalueittain.

Kunnossapitoalue	Kiskovikaluokka							
	1 luokka		2/1 luokka		2 luokka		3 luokka	
	Havaittu 2011	Korjattu 2012/01	Havaittu 2011	Korjattu	Havaittu 2011	Korjattu	Havaittu 2011	Korjattu
1 Uusimaa	1	3	17	24	190	111	142	21
2 Lounaisrannikko	0	0	2	1	125	17	538	3
3 (Riihimäki)-Seinäjoki	3	5	9	24	77	694	183	31
4 Rauma-(Pieksämäki)	0	1	6	91	136	64	102	28
5 Haapamäen tähti	0	3	147	149	1270	425	259	6
6 Savon rata	1	1	36	1	105	67	59	1
7 Karjalan rata	0	0	14	0	162	8	24	0
8 Ylä-Savo	0	0	7	0	611	142	396	28
9 Pohjanmaan rata	3	3	28	27	118	33	230	1
10 Keski-Suomi	0	0	11	11	21	0	4	10
11 Kainuu-(Oulu)	6	7	88	88	641	320	1397	72
12 (Oulu)-Lappi	3	4	71	66	314	275	1363	15
<b>Yhteensä</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>436</b>	<b>482</b>	<b>3770</b>	<b>2156</b>	<b>4697</b>	<b>216</b>
Korjattujen osuus % 2011 havaituista kiskovioista		159		111		57		4,6



Kuva 2. Korjattujen kiskovikojen lukumäärä tarkastelujaksolla 2011-2012/01 jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Korjaamattomien kiskovikojen osuus on laskenut vikaluokissa 2/1 ja 2 verrattuna aikaisempiin kiskovikojen tilastointivuosiin vuodesta 2006 lähtien, taulukko 4. Merkittävä osa aikaisempien vuosien kiskovioista on poistunut Seinäjoki-Oulu ratahankkeiden osuuksien valmistumisen myötä. Kiskovikavelka kokonaisuudessaan on kasvanut vain vikaluokassa 3. Odotettavissa on, että kunnossapitoalueilla 11 ja 12 havaittu suuri määrä vikaluokan 3 vikoja muuttuu lähivuosina astetta vakavammiksi vikaluokan 2 vioiksi.

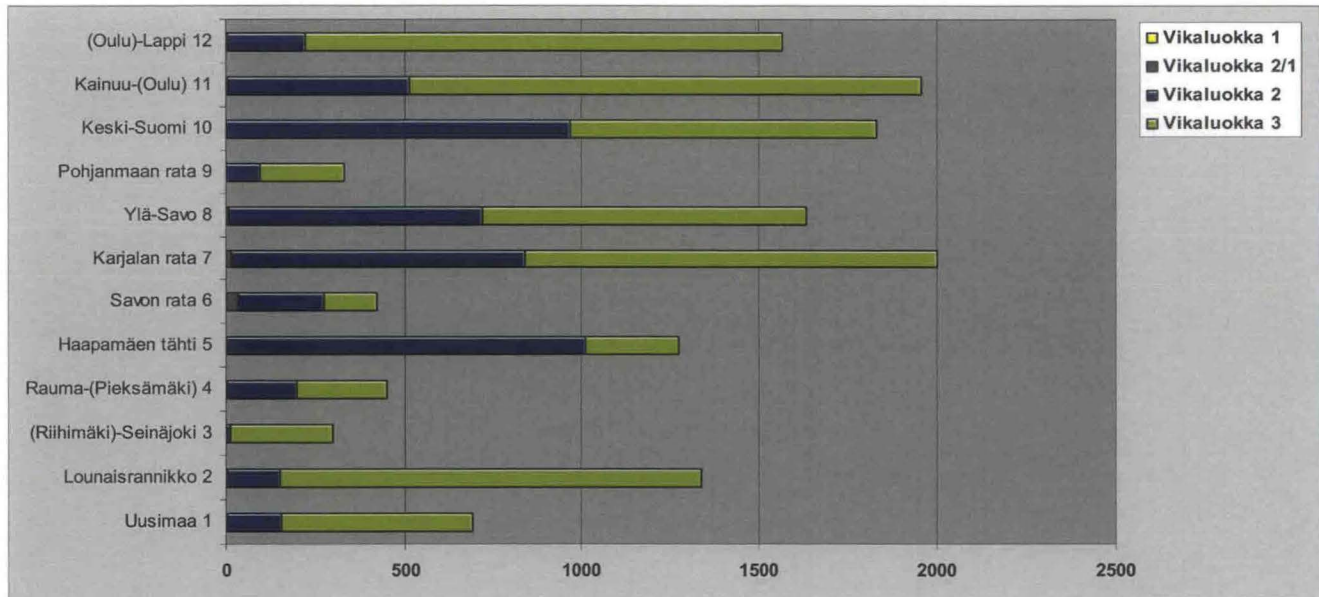
Taulukko 4. Vuosina 2006-2012/01 havaittujen kiskovikojen ja korjaamatta jääneiden vikojen lukumäärä laskettuna kaikista kunnossapitoalueista.

	Kiskovikaluokka							
	1 luokka		2/1 luokka		2 luokka		3 luokka	
Vuosi	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta
2011	17	0	436	76	3770	5082	4697	8646
2010	35	5	419	206	3372	6029	3553	8345
2009	21	2	424	304	3407	8987	2564	7545
2008	18	0	467	378	3367	9019	3469	7349
2007	7	0	731	325	5204	9356	3549	6931
2006	15	0	790	301	7453	6156	4265	3890

Lukumäärällisesti eniten korjaamattomia kiskovikoja kiskovikarekisterin tietojen mukaan on kunnossapitoalueilla 7 ja 11, kuva 2. Kunnossapitoalueella 11 ei ole yhtään rataosuutta, jonka kiskopaino olisi 60E1, joten kiskotuksen valssausvuodet ovat pääosin 1960-luvulta.

Vikaluokan 2 kiskovikoja on eniten korjaamatta kunnossapitoalueella 5. Eniten kiskovikatilastointia tällä kunnossapitoalueella korottaa rataosuuksien Orivesi-Seinäjoki ja Seinäjoki-Kaskinen kiskotuksen erittäin huono kunto.





Kuva 3. Korjaamattomien kiskovikojen määrä jaoteltuna kunnossapitoalueittain. Tarkastelujaksona vuodet 2006-2012/01.

#### 4.1.1 Kiskomurtumat vuonna 2011

Kiskomurtumat ovat kasvaneet lukumäärällisesti huolestuttavan paljon. Vuonna 2011 havaittiin kiskomurtumia 47 kappaletta.

Edellisenä kiskovikojen tilastointivuotena 2010 luku murtumissa oli 30. Vastaava luku vuonna 2009 oli 20.

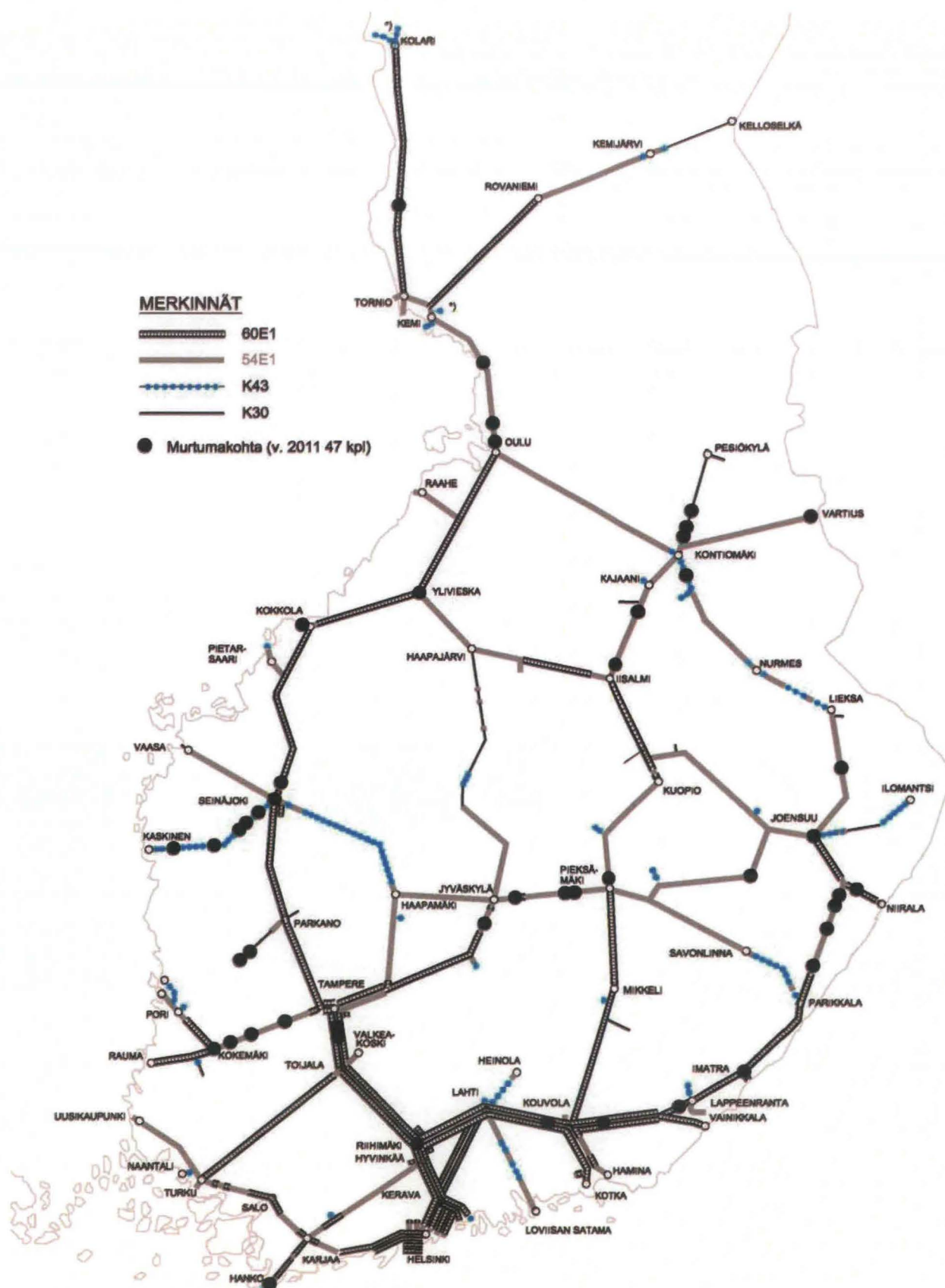
Sijaintikuvaus kiskon murtumista on esitetty kuvassa 4 ja tarkemmat tiedot kustakin murtumasta taulukossa 5. Linjaosuuksien murtumien lukumäärä vuonna 2011 oli 31 kappaletta.

Taulukko 5. Vuonna 2011 havaitut kiskomurtumat.

Kp-alue	Rata-omaisuus n:o	Raide-tunnus	Liikenne-paikka	Sijainti-raide	Sijainti km / vaihde	Kisko-profiili	Havainto Pvm
1	1111		Riihimäki	002	V2+20	60E1	28.11.2011
2	1205		Hanko	114	V117+415	K43	21.06.2011
3	1301	003		1	0167+0850	60E1	15.02.2011
3	1301	003		1	0173+0523	60E1	14.02.2011
3	1308		Seinäjoki	082	V37+20	60E1	11.01.2011
3	1304	351			0410+0200	K 30	27.05.2011
3	1304	351			0412+0985	K 30	27.05.2011
4	1401				257+200	60E1/ 54E1	4.1.2011
4	1401				223+200	54E1	5.1.2011
4	1401				270+150	60E1/ 54E1	18.1.2011
4	1406		Venetmäki		432+855	54E1	17.2.2011
4	1406		Venetmäki		433+480	54E1	18.2.2011
4	1406				388+000	54E1	18.2.2011
4	1405				330+020	54E1	20.2.2011
4	1401		Kokemäki		284+720	54E1	22.2.2011
5	1506	441			0422+0170	K43	05.04.2011
5	1506	441			0461+0480	K43	02.05.2011

5	1506	441			0468+0160	K43	02.05.2011
5	1506	441			0479+0160	K43	06.05.2011
5	1506	441			0507+0220	K43	09.05.2011
6	1601	006		1	0173+0484	60E1	07.12.2011
7	1713		Joensuu	54	624+002	54E1	21.2.2011
7			Parikkala		419+000	54E1	26.2.2011
7	1705				437+225	54E1	1.2.2011
7	1709			3	556+200	54E1	14.2.2011
7	1705		Rauha		478+450	54E1	12.7.2011
7	1705		Rauha		477+890	54E1	12.7.2011
7	1703		Tapavainola	V001	269+889	60E1	20.11.2011
7	1714		Imatra	V501	325+999	60E1	23.11.2011
7	1707		Uimaharju	V332	675+161	54E1	15.12.2011
7	1701		Kaipainen		213+895	60E1	29.12.2011
8	1804				387+200	54E1	23.2.2011
8	1801				488+794	54E1	7.4.2011
9	1901	008			0429+0300	54E1	10.01.2011
9	1906	008			0753+0054	54E1	23.11.2011
9	1905		Ylivieska	002	V33+0	54E1	18.06.2011
9	1904	417			0551+0700	54E1	14.11.2011
11	2101	005			0602+0300	54E1	11.01.2011
11	2101		Soinlahti	293	V212+260	K 30	01.06.2011
11	2104	006			0880+0300	K43	20.04.2011
11	2102	552			0667+0800	K 30	20.04.2011
11	2102	552			0668+0700	K 30	20.04.2011
11	2102	552			0695+0650	K 30	17.05.2011
11	2106	554			0754+0970	54E1	21.02.2011
12	2201	008			0766+0120	54E1	11.01.2011
12	2201	008			0807+0400	54E1	22.02.2011
12	2203	521			0942+0700	60E1	17.02.2011





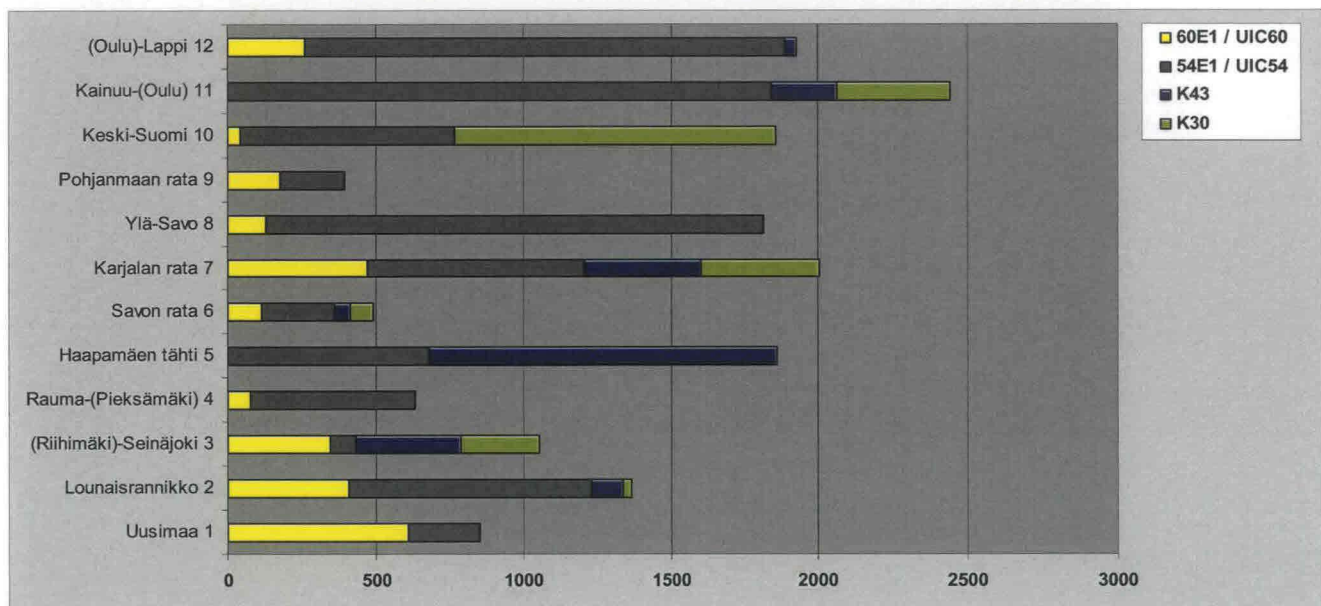
Kuva 4. Valtion rataverkolla vuonna 2011 havaitut kiskonmurtumat.

## 4.2 Kiskovikojen tarkastelu kiskopainoittain

Tässä kappaleessa on kiskoviat tarkasteltu huomioiden kaikkien vikaluokkien kiskoviat (1, 2/1, 2 ja 3). Näistä kiskovioista on otettu mukaan kaikki kunnossapitäjien ilmoittamat linjaosuuksien korjatut ja korjaamattomat viat.

Kiskoprofiilit UIC 60, 60 E1, UIC 54 ja 54 E1 jaotellaan valmistusvuoden mukaan: ennen vuotta 1997 valssatut kiskot on luokiteltu profileiksi UIC 60 ja UIC 54. Tämän jälkeen on profiilin tyyppityksenä käytetty 60 E1 ja 54 E1.

Kunnossapitäjät ilmoittavat tiedot kunnossapitoalueellaan havaituista kiskovioista (kuva 5) sekä tehdyistä korjauksista. Tyypillisimpiä kiskovikoja ovat pintaviat kiskonhamarassa ja näistä kiskovioista paikallaan pyörähtävän vetopyörästä aiheuttamat ympärilyönnit (UIC-koodit 225, 2251 ja 2252).



Kuva 5. Kunnossapitäjien ilmoittamien kiskovikojen jakautuminen kunnossapitoalueittain ja kiskopainoittain.

### 4.2.1 Kiskoprofiilit UIC60 ja 60E1

Kunnossapitäjien ilmoittamista kiskoprofiilien UIC60 ja 60E1 kiskovioista on ympärilyöntejä noin 73 %.

- UIC 2251 - Yksittäinen ympärilyönti - 54 %
- UIC 2252 - Toistuva ympärilyönti - 19 %
- UIC 224 - Kulkupinnan paikallinen lävistymä - 6 %
- UIC 221 - Pintaviat - 3 %
- UIC 2211 - Suomuilu - 2 %
- UIC 2221 - Kulkupinnan säliöily - 2 %

Vaurioitunein 60E1 / UIC60 kiskotyyppi on Ilva Lucchinin vuonna 1996 valssaama kisko, taulukko 6. Rataosuudet, joilta näitä kiskovikahavaintoja on tehty ovat: Helsinki-Riihimäki itäinen ja läntinen raide, Riihimäki-Lahti pohjoinen raide, Kerava-Sköldvik, Hyvinkää-Karjaa, Leppävaara-Turku ja Laurila-Misi. Thyssenin vuonna 1997 valssaaman kiskon kiskoviat on pääosin havainnoitu rataosuudelta Helsinki-Tampere.



Vuonna 2011 vikaluokkien 1 ja 2/1 kiskovikahavaintoja kiskoprofiileille 60E1 ja UIC60 on tehty 46 kappaletta. Näistä eniten on havainnointi rataosuudelta Eskola-Oulu, 22 kappaletta.

Korjauksia vuonna 2011 on tehty kiskoprofiileilla 60E1 / UIC60 kaikkien vikaluokkien kiskovioille 350 kappaletta.

**Taulukko 6. Vuosilta 2006-2011 kerätyn kiskovikatiedon kiskoprofiilien UIC60 ja 60E1 vaurioituneimmat kiskot.**

Valmistaja	Valssausvuosi	Vikalkm	Yleisimmät viat (UIC-koodi 2251, 2252) %	1- ja 2/1 -luokan virheiden osuus %
ILVA, LUCCHINI	1996	538	88 %	34 %
THYSSEN	1997	504	89 %	20 %
THYSSEN	1998	420	84 %	20 %
BRITISH STEEL	1995	356	85 %	25 %
INEXA	1994	337	88 %	37 %
BRITISH STEEL	1994	277	87 %	25 %
BRITISH STEEL	1992	231	64 %	48 %
VÖEST ALPINE	1997	204	68 %	13 %
VöEST ALPINE	1998	190	98 %	5 %
DOMNARVET	1991	115	67 %	49 %

#### 4.2.2 Kiskoprofiilit UIC54 ja 54E1

Kunnossapitäjien ilmoittavat kiskoviat kiskoprofiileilla 54E1 / UIC54 jakautuvat UIC -vikatyypeiltään seuraavasti:

UIC 2251 - Yksittäinen ympärilyönti - 47 %  
 UIC 2252 - Toistuva ympärilyönti - 16 %  
 UIC 224 - Kulkupinnan paikallinen lävistymä - 11 %  
 UIC 2221 - Kulkupinnan sälöily - 8 %  
 UIC 221 - Pintaviat - 5 %  
 UIC 472 - Kaaripäällehitsauksen irtoaminen tai sälöily - 3 %  
 UIC 213 - Pitkittäinen pystyhalkeama - 2 %  
 UIC 431 - Kaarijatkoshitsaus, poikittainen halkeama - 1 %

Kiskovikarekisterin vuoden 2006-2012/01 tietojen mukaan vaurioitunein kiskoprofiili 54E1 / UIC54 kisko-tyypillä on Azoustaljin vuonna 1963 valssaama kisko, taulukko 7. Rataosuuksia, joilta tämän kiskoprofiilin vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 vikoja on havaittu merkittävästi: Haapamäki-Jyväskylä, Leppävaara-Kirkkonummi eteläinen raide, Oulu-Laurila, Laurila-Tornio, Orivesi-Seinäjoki, Varkaus-Viinijärvi ja Joensuu-Sysmäjärvi.

Vuonna 2011 vikaluokkien 1 ja 2/1 kiskovikahavaintoja kiskoprofiileille 54E1 ja UIC54 on tehty 235 kappaletta. Eniten näiden vikaluokkien vikahavaintoja on tehty rataosuudelta Oulu-Kontiomäki, 36 kappaletta.

Korjauksia vuonna 2011 on tehty kiskoprofiileilla 54E1 / UIC54 kaikkien vikaluokkien kiskovioille 1502 kappaletta.

Taulukko 7. Vuosilta 2006-2011 kerätyn kiskovikatiedon kiskoprofiilien 54E1 ja UIC54 vaurioituneimmat kiskot.

Valmistaja	Valssausvuosi	Vikalkm	Yleisimmät viat (UIC-koodi 2251, 2252) %	1- ja 2/1 -luokan virheiden osuus %
AZOUSTALJ	1963	3408	72 %	31 %
AZOUSTALJ	1961	3384	77 %	45 %
AZOUSTALJ	1962	2863	72 %	49 %
AZOUSTALJ	1964	1478	66 %	47 %
IMATRA (OVAKO)	1967	1474	60 %	32 %
IMATRA (OVAKO)	1966	985	69 %	47 %
IMATRA (OVAKO)	1959	653	47 %	36 %
IMATRA (OVAKO)	1960	643	53 %	34 %
VILLERUPT	1976	582	38 %	43 %
IMATRA (OVAKO)	1968	559	58 %	43 %

### 4.2.3 Kiskoprofiili K43

Kiskovikahavaintoja on tehty kiskoprofiililla K43 eniten Imatran vuonna 1956 valssaamassa kiskossa rataosuuksilta Seinäjoki-Kaskinen ja Haapamäki-Seinäjoki. Pääosin viat ovat olleet UIC -koodeiltaan 472 (päälehitsin irtoaminen / säliöily) tai 112 (vaakahalkeama), liite 1. Vikaluokan 2/1 kiskovikoja on havaittu 16 kappaletta.

Rataosuudelta Seinäjoki-Kaskinen on tehty vuonna 2011 kiskoprofiilin K43 kiskovikahavaintoja 829 kappaletta. Luku sisältää kaikki kiskovikaluokat.

Vikaluokaltaan vakavimmat kiskovikahavainnot on vuonna 2011 tehty rataosuuksilta Kemi-Ajos, Orivesi-Seinäjoki, Porokylä-Kontiomäki, Seinäjoki-Kaskinen ja Seinäjoki-Vaasa.

Kiskonvaihtoja profiilista K43 profiiliin 54E1 ei ole tehty vuonna 2011.

### 4.2.4 Kiskoprofiili K30

Kiskoprofiilin K30 kiskovikahavaintoja on tehty vuonna 2011 rataosuuksilta Parkano-Niinisalo, Mynttilä-Ristiina ja Kontiomäki-Pesiökyliä. Ylittäneitä bruttotonneja näillä rataosuuksilla on vuonna 2011 ollut vain rataosuudella Mynttilä-Ristiina 0,2 Mbrt.

Rataosuudella Mynttilä-Ristiina on havaittu yksi vikaluokan 2/1 kiskovika. Suurimmaksi osaksi viat ovat olleet UIC -koodiltaan yksittäisiä ympärilyöntejä (92 %), UIC 2251.

Vikaluokkaan katsomatta eniten vuosina 2007-2011 on tehty kiskovikahavaintoja rataosuudelta Äänekoski-Haapajärvi. Ylittävien bruttotonnien määrä vuositasona on ollut noin 0,2 Mbrt.



### 4.3 Kiskovikatiheys

Kiskovikatiheys kuvaa rataverkolla havaittuja kiskovikoja, joissa ovat mukana kaikki 1, 2/1 ja 2 -vikaluokkien kiskoviat. Tarkastelussa on otettu huomioon vuonna 2011 havaitut uudet kiskoviat, 2011 korjatut viat ja edellisiltä vuosilta siirtyneet korjaamattomat kiskoviat.

Liitteessä 2 on esitetty vikatiheysrajat sekaliikenteen rataosille ja liitteessä 4 vastaavat luvut tavaraliikenteen rataosille. Rataosan kunnossapitotaso ja vuosittainen kuormitus vaikuttavat raja-arvoihin. Jokaiselle rataosalle on määritetty oma kiskovikatiheys.

Kiskovikatiheys lasketaan jakamalla rataosuuden vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 kiskoviat rataosan pituudella. Kiskovikatiheyden arvoa korottavat edellisiltä vuosilta siirtyvät korjaamattomat kiskoviat. Vuonna 2011 tehdyt kaikki kiskonvaihdot eivät ole mukana vikatiheyden laskennassa. Vikatiheysrajat kunnossapitotasoittain on esitetty taulukossa 2.

Kumulatiivisella kiskovikatiheydellä (liite 3) arvioidaan rataosuuden kiskoteräksen ja hitsien kuntoa. Käyttöikänsä loppupäässä olevalla kiskolla on kohonnut vikatiheyden arvot materiaalin ja hitsin alueen vioissa. Tätä tarkastelumenetelmää kutsutaan kumulatiiviseksi kiskovikatiheydeksi. Materiaali- ja hitsivikojen seuranta antaa arvion kiskotuksen kunnosta ja käyttöiästä. Kumulatiiviseen kiskovikatiheyteen ei sisällytetä ympärilyöntejä.

Kumulatiivisessa kiskovikatiheyden laskennassa on otettu vuosina 2006-2012/01 kiskovikarekisteriin kirjatut vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 kiskoviat, jotka ovat UIC -luokituksestaan seuraavat: 100, 111, 112, 113, 132x, 133, 135, 153, 200, 211, 212, 213, 232x, 233, 236, 253, 303, 4xxx. Pinta- tai käytöstä aiheutuneet viat eivät korota kumulatiivisen vikatiheyden arvoa.

### 4.4 Kiskonvaihdot 2011

Seuraavaan taulukkoon 8 on kerätty vuonna 2011 tehdyt kiskonvaihdot. Tiedot on koottu kunnossapitäjien ilmoituksista sekä VR Trackin ylläpitämistä rekisteritiedoista.

**Taulukko 8. Vuonna 2011 tehdyt kiskonvaihdot.**

Raidetunnus / Rautatieliikenne paikka	r	Alkukm+m	Lop- pukm+m	Kis- ko	Profi- li	Uusi / Kunnost.	Ilmoitus pvm
003	1	0133+0328	0133+0978	o		u	20.01.2011
003	2	0189+0856	0190+0139	o	60E1	u	20.01.2011
003	2	0191+0280	0191+0530	o	60E1	u	20.01.2011
003	1	0191+0985	0191+0201	v	60E1	u	20.01.2011
002		0202+0020	0202+0957	o	54E1	u	21.01.2011
002		0216+0530	0216+0980	v	54E1	u	21.01.2011
002		0236+0940	0237+0340	o	54E1	u	21.01.2011
002		0238+0000	0238+0350	o	54E1	u	21.01.2011
005		0472+0100	0473+0750	vo	60E1	u	04.01.2012
005		0567+0776	0567+0802	v	54E1	k	19.12.2011
005		0625+0300	0625+0900	v	54E1	k	19.12.2011
008		0705+0704	0705+0872	vo	60E1	u	22.12.2011
008		0722+0974	0723+0445	o	60E1	u	19.12.2011
531		0757+0532	0757+0916	v	54E1	k	19.12.2011
531		0822+0625	0822+0642	o	54E1	k	19.12.2011
517		0858+0987	0861+0687	vo	54E1	k	19.12.2011
521		0879+0552	0879+0747	v	54E1	k	19.12.2011

521		0880+0100	0880+0129	vo	54E1	k	19.12.2011
531		0885+0098	0885+0198	v	54E1	k	19.12.2011
531		0886+0974	0887+0011	v	54E1	k	19.12.2011
531		0913+0667	0914+0300	v	54E1	k	19.12.2011
008		0948+0820	0949+0070	o	60E1	k	19.12.2011
008		0950+0510	0950+0958	v	60E1	u	19.12.2011
521		1014+0140	1066+0440	vo	60E1	u	19.12.2011
Tampere-Orivesi PR	009	187+900	207+930		60E1		2011
Kuopio (kallansillat)		472+067	473+754		60E1		2011
Kainuunkylä-Kolari	521	1014+115	1066+444		60E1		2011
Hyvinkää-Karjaa	141	64+246	64+314		60E1		2011
Pasila V406	003	3+730	3+830		60E1		2011
Tampere-Jämsä	009	239+885	240+335		60E1		2011
Tampere-Jämsä	009	283+110	283+760		60E1		2011
Kouvola-Kotka	221	215+340	215+790		60E1	vain ulkokisko	2011
Kouvola-Kotka	221	227+200	227+650		60E1	vain ulkokisko	2011
Kouvola-Kotka	221	237+400	237+800		60E1	vain ulkokisko	2011
Kotka-Mussalo		243+725	244+025		60E1	vain ulkokisko	2011
Luumäki-Vainikkala	006	259+830	260+130		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	152+100	152+700		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	155+100	155+800		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	156+700	157+000		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	157+400	157+800		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	161+700	162+400		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	162+700	163+500		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	163+700	165+800		60E1	vain ulkokisko	2011
Lahti-Kouvola	006	178+300	179+200		60E1	vain ulkokisko	2011
Murtomäki-Talvivaara	558	613+165	637+700		54E1		2011
Äänekoski-Saarijärvi	004	425+091	452+364		54E1		2011
Kemi-Ajos	517	858+980	861+692		54E1		2011
Pietarsaari-Alholma	416	531+900	532+100		54E1		2011
Kokkola-Ylivieska	008	557+190	557+340		54E1		2011
Niinisalo-Parkano	351	389+790	389+800		54E1		2011
Jyväskylä-Pieksämäki	023	379+700	380+000		54E1		2011
Jämsä-Kaipola	363	285+164	285+464		54E1		2011
Kuopio-lisalmi	005	490+980	491+130		54E1		2011
Pori-Mäntyluoto	002	323+000	323+200		54E1		2011
Pori-Mäntyluoto	002	323+700	323+900		54E1		2011
Pori-Mäntyluoto	002	324+070	324+220		54E1		2011
Lielähti-Kokemäki	002	217+300	217+500		54E1		2011
Lielähti-Kokemäki	002	226+650	226+850		54E1		2011
Lielähti-Kokemäki	002	236+650	236+950		54E1		2011
Lielähti-Kokemäki	002	248+500	249+000		54E1		2011
Tornio-Röyttä	520	892+050	892+100		54E1		2011
Kouvola-Kuusankoski	232	196+376	196+626		54E1		2011
Kouvola-Kuusankoski	232	200+352	200+602		54E1		2011
Juurikorpi-Hamina	222	241+940	242+190		54E1	vain ulkokisko	2011
Juurikorpi-Hamina	222	242+380	242+510		54E1	vain ulkokisko	2011
Imatra T - Raja	243	331+715	332+505		54E1	vain ulkokisko	2011
Uimaharju-Porokylä	006	783+099	783+393		54E1	vain ulkokisko	2011
Sysmäjärvi-Vuonos	714	585+560	586+000		K43		2011



## 4.5 Kiskoviat kunnossapitoalueittain

### 4.5.1 Alue 1 - Uusimaa

Korjaamattomat 2006-2012/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	4 kpl
• vikaluokka 2	150 kpl
• vikaluokka 3	537 kpl

Murtumia 2011  
(Riihimäki) 1 kpl

### 001 Helsinki-Leppävaara-Kirkkonummi

Rataosuudella Leppävaara-Kirkkonummi eteläinen raide on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Myös kumulatiivinen vikatiheys on hieman yli sallitun rajan.

Helsinki-Kirkkonummi rataosuudella on havaittu vuonna 2011 vikaluokan 2/1 kiskovikoja 12 kappaletta.

Rataosuus on hiottu vuonna 2011 kilometriväleiltä /6/:

0011+0750 - 0013+0100 Eteläinen raide,  
Pasila-Kauklahti, Eteläinen ja Pohjoinen raide.

### 003 Helsinki-Riihimäki

Läntisellä raiteella vikatiheyden arvot lähenevät sallitun rajan maksimimäärää. Myös kumulatiivisen vikatiheyden arvo on hieman kohonnut rataosuudella Kerava-Järvenpää, läntinen raide.

Kiskonhionta on tehty vuonna 2011 Pasila-Tikkurila välillä.

### 006 Riihimäki-Lahti

Ei merkittäviä kiskovikahavaintoja.

### 007 Kerava-Hakosilta

Vikatiheyden arvo on hieman kohonnut. Tähän lukuun vaikuttavia kiskovikoja on havaittu 39 kpl.

Lähes kaikki korjaamattomat kiskoviat ovat toistuvia ympärilyöntejä, UIC 2252.

### 123 Huopalahti-Vantaankoski

Sekä itäisellä, että läntisellä raiteella on vikatiheyden sallitun rajan arvot ylitetty. Myös kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat hieman koonneita.

### 131 Kerava-Sköldvik

Rataosuudella Kerava-Sköldvik on vikatiheyden arvo kohonnut lähelle huomiorajaa.

Korjaamattomia vikaluokan 2/1 kiskovikoja on kolme kappaletta.

## Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskon murtuma on kirjattu Riihimäen rautatieliikennepaikalta raiteelta 002 (V002+020).

### 4.5.2 Alue 2 - Lounaisrannikko

Korjaamattomat 2006-2012/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	2 kpl
• vikaluokka 2	148 kpl
• vikaluokka 3	1192 kpl

Murtumia 2011 (Hanko)	1 kpl
--------------------------	-------

### 001 Kirkkonummi-Karjaa-Turku

Rataosuudella Kirkkonummi-Karjaa on vikatiheyden arvoissa sallittu raja ylitetty. Myös kumulatiivinen vikatiheyden arvo on tällä rataosuudella kohonnut.

Korjaamattomia vikaluokan 2/1 vikoja on kaksi kappaletta.

Pääosin rataosuuden Kirkkonummi-Karjaa kiskoviat ovat pitkittäisiä pystyhalkeamia, UIC 213.

### 141 Hyvinkää-Karjaa, 142 Karjaa-Hanko ja 143 Kirkniemen tehdasrata

Rataosuudella Nummela-Karjaa on sallittu raja ylitetty vikatiheyden arvoissa.

### 321 Toijala-Turku

Rataosuudella ei ole merkittäviä kiskovikoja. Kiskotuksen ikä on alle viisi vuotta.

### 332 Turku-Uusikaupunki ja 333 Raisio-Naantali

Ei merkittäviä kiskovikahavaintoja.

## Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskon murtuma on kirjattu Hangon rautatieliikennepaikalta raiteelta 114. Hangosta on kirjattu myös vikaluokan 3 kiskovikahavainto.



#### 4.5.3 Alue 3 - (Riihimäki) - Seinäjoki

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                  |         |
|------------------|---------|
| • vikaluokka 1   | 0 kpl   |
| • vikaluokka 2/1 | 0 kpl   |
| • vikaluokka 2   | 13 kpl  |
| • vikaluokka 3   | 284 kpl |

Murtumia 2011	5 kpl
---------------	-------

#### 003 Riihimäki-Seinäjoki

Läntisellä raiteella Riihimäki-Tampere vikatiheyden arvot ovat kohonneet yli sallitun rajan. Kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat alhaisia.

Pääosin korjaamattomat kiskoviat ovat vikaluokassa 3.

Rataosuus on hiottu talvella 2011-2012 kilometriväleiltä /6/:

0086+0800 - 0147+0900 (2800 m) Läntinen raide,  
0160+0450 - 0186+0230 (3872 m) Läntinen raide,  
0096+0280 - 0101+0350 (2880 m) Itäinen raide,  
0108+0250 - 0140+0280 (2450 m) Itäinen raide,  
0150+0350 - 0186+0250 (2600 m) Itäinen raide,  
0211+0000 - 0216+0900 (4900 m).

#### 314 Toijala-Valkeakoski

Rataosuudella on vikatiheyteen laskettavia kiskovikoja 405 kappaletta. Kiskojen vaihtoraja on siis ylitetty jo vuosia sitten.

#### 351 Niinisalo-Parkano

-

#### 352 Parkano-Kihniö

-

#### Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskovikahavaintoja on tehty vuonna 2011 Toijalan, Tampereen, Peräseinäjoen ja Seinäjoen rautatieliikennepaikoilta, joista vikaluokiltaan vakavimmat Seinäjoelta raiteilta 082 ja 843. Seinäjoen rautatieliikennepaikalla on havaittu myös yksi kiskon murtuma raiteelta 082 (V037+020).

#### 4.5.4 Alue 4 - Rauma - Pieksämäki

Korjaamattomat 2006-2012/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	2 kpl
• vikaluokka 2	198 kpl
• vikaluokka 3	249 kpl

Murtumia 2011	8 kpl
---------------	-------

#### 002 Lielähti-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto

Rataosuudella Lielähti-Pori on vikatiheyden ja kumulatiivisen vikatiheyden arvot hieman kohonneita.

Rataosuudella Pori-Mäntyluoto ei ole merkittäviä kiskovikahavaintoja.

#### 009 Tampere-Orivesi-Jyväskylä

Tampere-Haviseva pohjoisen raiteen kiskotus on vaihdettu kiskopainoon 60E1 kesällä 2011 (km 187+900 - 207+930).

Rataosuuden Orivesi-Jämsänkoski kiskotuksen vaihdosta on kulunut alle kymmenen vuotta, joten rataosuudelta ei ole havainnointu merkittävää määrää kiskovikoja.

#### 023 Jyväskylä- Pieksämäki

Rataosuuden Jyväskylä-Hankasalmi vikatiheys on ylittänyt hieman sallitun rajan. Kumulatiivisen vikatiheyden arvot eivät ole merkittävän korkeat.

#### 342 Kokemäki-Rauma

Kiskovikatiheyden arvo on alhainen.

#### 363 Jämsä-Kaipola

Ei merkittäviä kiskovikoja.

#### Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskon murtumia on kirjattu kaksi Venetmäen rautatieliikennepaikalta sekä yksi Kokemäen rautatieliikennepaikalta.



#### 4.5.5 Alue 5 - Haapamäen tähti

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                  |          |
|------------------|----------|
| • vikaluokka 1   | 0 kpl    |
| • vikaluokka 2/1 | 1 kpl    |
| • vikaluokka 2   | 1012 kpl |
| • vikaluokka 3   | 264 kpl  |

Murtumia 2011	5 kpl
---------------	-------

#### 066 Orivesi-Haapamäki-Seinäjoki

Rataosuudella Pihlajavesi-Myllymäki on huomioraja ylitetty. Kiskot ovat vaihdon tarpeessa myös kumulatiivisen vikatiheyden perusteella.

Rataosuudella on tehty seitsemän vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoa vuonna 2011.

#### 023 Haapamäki-Jyväskylä

Vikatiheyden arvo lähenee sallittua rajaa. Rataosuudella ei ole havaittu vuonna 2011 vikaluokkien 1 tai 2/1 kiskovikoja.

#### 431 Seinäjoki-Vaasa

Rataosuuden Seinäjoki-Tervajoki kiskojen vaihtotarve on ylittynyt. Myös kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat korkeat. Kiskotus on pääosin 1960-luvulta.

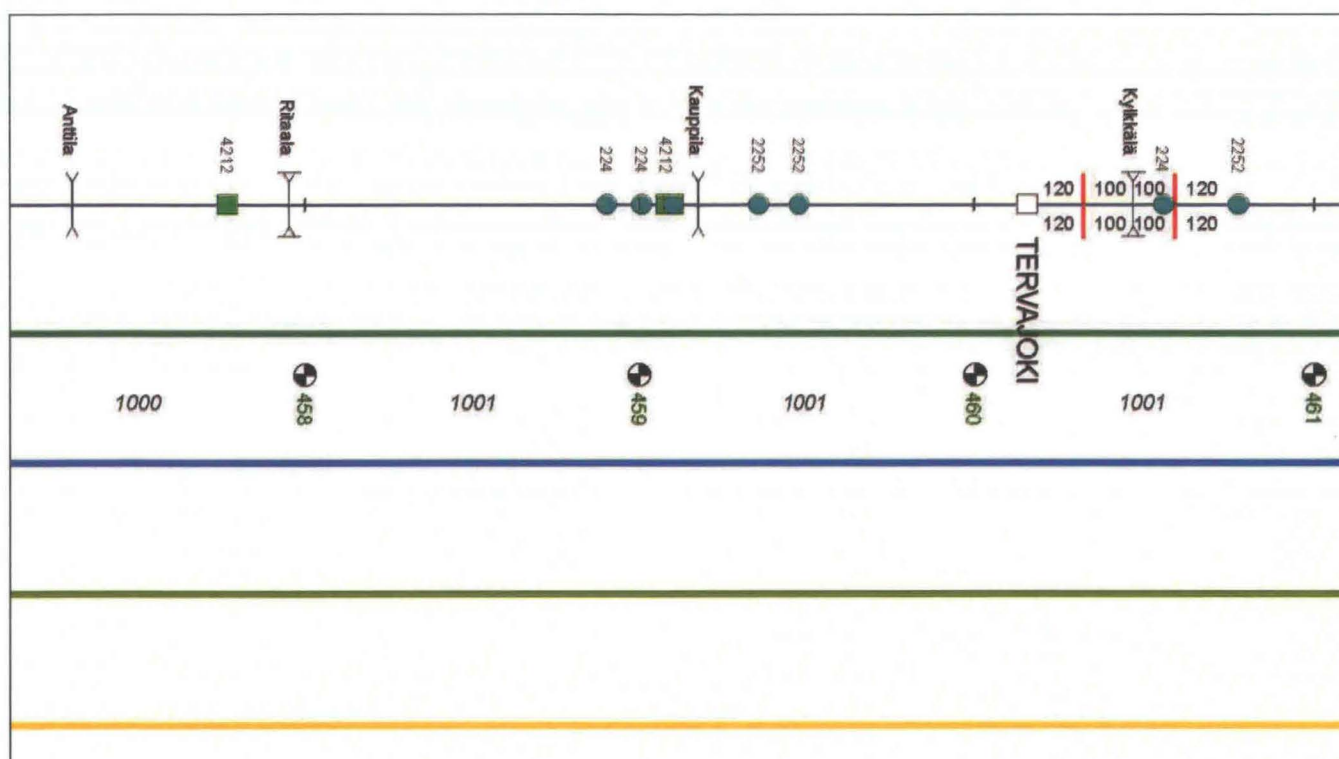
Kuvissa 6-8 on esitetty vaaleansinisellä ympyrämerkinnällä vikaluokan 2 korjaamattomat kiskoviat ja vihreällä neliöllä vikaluokkaa 3 vastaavat korjaamattomat kiskoviat. Vikakohdissa on useita lähekkäin sijaitsevia korjaamattomia kiskovikoja.

The map displays the E6 road corridor in Iceland, with the following details:

- Locations and Landmarks:** EOE664, Annala, P601, ISOKYFÖ, Ormsberg, and P663.
- Elevation Points:** 450, 449, 448, 447, 446.
- Distances:** 1001, 1000, 1001.
- Scale:** 1999 meters.

26





Kuva 8. Rataosuuden Seinäjoki-Tervajoki korjaamattomia kiskovikoja 3.

#### 441 Seinäjoki-Kaskinen

Kiskojen vaihtoraja on ylitetty. Rataosuudella on tehty vuonna 2011 vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja 125 kappaletta.

#### Liikennepaikkojen sivuraiteet

Vikaluokan 2/1 kiskovikahavainto on raportoitu Alavuuden rautatieliikennepaikalta raiteelta 834.

#### 4.5.6 Alue 6 - Savon rata

Korjaamattomat 2006-2012/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	36 kpl
• vikaluokka 2	240 kpl
• vikaluokka 3	144 kpl

Murtumia 2011	1 kpl
---------------	-------

#### 005 Kouvola-Pieksämäki

Rataosuudella ei ole merkittäviä kiskovikahavaintoja.

#### 006 Lahti-Kouvola

Rataosuuden Lahti-Kouvola pohjoinen raide on ylittänyt vikatiheyden sallitun rajan maksimiarvon. Pääosin vikahavainnot ovat olleet vikaluokan 2 yksittäisiä ympärilyöntejä.

Rataosuus on hiottu alkuvuodesta 2012 kilometriväleiltä /6/:

0132+0650 - 0160+0000,

0178+0000 - 0191+0500 Pohjoinen raide,

0194+0350 - 0199+0000 Pohjoinen raide,

0192+0150 - 0218+0000 Eteläinen raide

#### 221 Kouvola-Juurikorpi-Kotka

Rataosuuden vikatiheyden arvot ovat alhaiset.

#### 251 Lahti-Heinola

-

#### 222 Juurikorpi-Hamina

Vikatiheyden sallitun rajan maksimiarvo on ylitetty.

#### 223 Hovinsaari-Mussalo

-

#### 232 Kouvola-Voikkaa (puskuri)

Vikatiheys on ylittänyt sallitun rajan.

#### 252 Lahti-Loviisan satama

Rataosuudella Myrskylä-Loviisan satama on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan.



## Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskovikahavaintoja vuodelta 2011 on raportoitu Haminan, Hirolan, Kinnin, Kotkan, Kouvolan, Leikolan, Loukolammen ja Vuohijärven rautatieliikennepaikoilta.

### 4.5.7 Alue 7 - Karjalan rata

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| • vikaluoikka 1   | 0 kpl    |
| • vikaluoikka 2/1 | 15 kpl   |
| • vikaluoikka 2   | 823 kpl  |
| • vikaluoikka 3   | 1161 kpl |

Murtumia 2011 10 kpl  
(8 kpl rautatieliikennepaikoilla)

### 006 Kouvola-Porokylä

Rataosuudella Kouvola-Luumäki sekä eteläiseltä, että pohjoiselta raiteelta on tehty paljon vikaluokan 2 kiskovikahavaintoja vuonna 2011.

Rataosuuden Parikkala-Joensuu vikatiheyden arvot ovat ylittäneet sallitun rajan. Vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja on tehty kymmenen kappaletta vuonna 2011.

Rataosuuden Lieksa-Nurmes vikatiheyden arvo on verrattain korkea ja lähestymässä sallitun rajan maksimiarvoa.

Kumulatiivisen vikatiheyden arvot koko rataosuudella Kouvola-Porokylä ovat alhaiset.

### 014 Savonlinna-Parikkala

Vikatiheyden arvot ovat ylittäneet sallitun rajan.

### 213 Luumäki-Vainikkala

Ei merkittäviä kiskovikahavaintoja.

### 243 Imatra tavara-Imatrankoski raja

Vikatiheyden arvo on alhainen.

### 713 Lieksa-Pankakoski

-

### 722 Joensuu-Ilomantsi

Vikatiheyden arvo on korkea. Huomioraja on ylittynyt.

### 751 Niirala-Säkäniemi

Vikatiheyden arvot ovat saavuttaneet sallitun rajan. Korjaamattomat kiskoviat ovat edellisiltä vuosilta siirtyneitä vikahavaintoja.

### Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kiskon murtumia on kirjattu Joensuun rautatieliikennepaikalta raiteelta 054, Parikkalasta, Kaipiaisista, Rauhasta, Tapavainolasta, Imatrasta vaihdealueelta V501 ja Uimaharjusta vaihdealueelta V332.

#### 4.5.8 Alue 8 - Ylä-Savo

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                  |         |
|------------------|---------|
| • vikaluokka 1   | 0 kpl   |
| • vikaluokka 2/1 | 7 kpl   |
| • vikaluokka 2   | 712 kpl |
| • vikaluokka 3   | 922 kpl |

Murtumia 2011	2 kpl
---------------	-------

### 005 Pieksämäki-Kuopio-Iisalmi

Merkittävimmät kiskovikahavainnot on tehty rataosuudelta Suonenjoki-Kuopio. Nämä viat tulevat häviämään lähitulevaisuudessa rataosuuden perusparannuksen myötä.

Kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat kohonneet rataosuudella Suonenjoki-Kuopio.

Rataosuudella Siilinjärvi-Iisalmi on vikatiheyden arvojen perusteella kiskojen vaihtoraja lähestymässä.

### 014 Huutokoski-Savonlinna

-

### 024 Pieksämäki-Viinijärvi

Rataosuudella Heinävesi-Viinijärvi on vikatiheyden sallitun rajan arvo ylitetty.

### 731 Joensuu-Sysmäjärvi

Ei merkittäviä kiskovikahavaintoja.

### 017 Siilinjärvi-Sysmäjärvi

Vikatiheyden arvot ovat korkeat ja vaihtoraja on lähestymässä. Vuonna 2011 on tehty vikaluokan 2 kiskovikahavaintoja 316 kpl.

### Liikennepaikkojen sivuraiteet

-



**4.5.9 Alue 9 - Pohjanmaan rata**

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- vikaluokka 1 0 kpl
- vikaluokka 2/1 1 kpl
- vikaluokka 2 94 kpl
- vikaluokka 3 236 kpl

Murtumia 2011 4 kpl

**008 Seinäjoki-Ylivieska-Oulu**

Rataosuudelta Seinäjoki-Eskola on tehty paljon vuonna 2011 vikaluokan 2 kiskovikahavaintoja, jotka ovat pääosin olleet ympärilyöntejä.

**415 Pännäinen-Pietarsaari ja 417 Kokkola-Ykspihlaja**

Rataosuudella Pännäinen-Pietarsaari vikatiheyden arvo on lähestymässä sallitun rajan maksimiarvoa.

**514 Tuomioja-Raahe ja 515 Raahe-Rautaruukki**

Vuonna 2011 on kiskovikahavaintoja tehty kaikissa kiskovikaluokissa 142 kappaletta.

**Liikennepaikkojen sivuraiteet**

Vuonna 2011 on vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja tehty Hirvinevan, Kannuksen, Kankaan, Kempeleen, Oulaisen, Oulun, Ruukin, Vihannin ja Ylivieskan rautatieliikennepaikoilla. Lisäksi Ylivieskan rautatieliikennepaikalla on tehty yksi havainto kiskon murtumasta vaihdealueelta V033 raiteelta 002.

**4.5.10 Alue 10 - Keski-Suomi**

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                  |         |
|------------------|---------|
| • vikaluokka 1   | 0 kpl   |
| • vikaluokka 2/1 | 0 kpl   |
| • vikaluokka 2   | 966 kpl |
| • vikaluokka 3   | 866 kpl |

Ei murtumia 2011

**087 Iisalmi-Ylivieska**

Rataosuudella Haapajärvi-Ylivieska on kiskojen vaihtoraja ylittynyt.

Vuonna 2011 on vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja tehty yksitoista kappaletta.

**004 Jyväskylä-Haapajärvi**

Rataosuuden Äänekoski-Saarijärvi perusparannus on valmistunut.

Saarijärvi-Keitelelohja -rataosuudella on kiskovikojen lukumäärä ylittänyt kiskonvaihdon rajan.

**Liikennepaikkojen sivuraiteet**

-



**4.5.11 Alue 11 - Kainuu - Oulu**

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- |                  |          |
|------------------|----------|
| • vikaluokka 1   | 0 kpl    |
| • vikaluokka 2/1 | 3 kpl    |
| • vikaluokka 2   | 510 kpl  |
| • vikaluokka 3   | 1442 kpl |

Murtumia 2011	7 kpl
---------------	-------

**005 Iisalmi-Kontiomäki**

Iisalmi-Murtomäki -rataosuudella on kumulatiivisen vikatiheyden arvoissa sallitun rajan maksimiarvo ylittynyt.

Rataosuudella Murtomäki-Kontiomäki on kohonneet vikatiheyden arvot.

**531 Oulu-Kontiomäki**

Kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat kohonneita. Rataosuudella on tehty vuonna 2011 vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja 36 kappaletta.

**554 Kontiomäki-Vartius**

Vikatiheyden arvot ovat kohonneita, mutta alle sallitun rajan maksimiarvon.

**552 Kontiomäki-Pesiökylä**

Vikatiheyden arvot ovat ylittäneet sallitun rajan.

**553 Pesiökylä-Ämmänsaari**

-

**006 Porokylä-Kontiomäki**

Vikatiheyden arvot ovat kohonneita rataosuudella Maanselkä-Kontiomäki.

**Liikennepaikkojen sivuraiteet**

Vuonna 2011 on vikaluokan 2/1 kiskovikahavaintoja tehty Soinlahden, Utajärven ja Vuokatin rautatieliikennepaikoilta. Soinlahden rautatieliikennepaikalla on lisäksi havaittu yksi kiskon murtuma raiteella 293.

**4.5.12 Alue 12 - Oulu - Lappi**

Korjaamattomat 2006-2012/01:

- vikaluokka 1 0 kpl
- vikaluokka 2/1 5 kpl
- vikaluokka 2 216 kpl
- vikaluokka 3 1349 kpl

Murtumia 2011 3 kpl

**008 Oulu-Laurila-Kemijärvi**

Rataosuudella Oulu-Laurila vikatiheyden arvot ovat ylittäneet sallitun rajan maksimiarvon ja lähestymässä huomiorajaa.

Myös vikatiheyden raja-arvo rataosuudella Misi-Kemijärvi on kohonnut.

Kumulatiivisen vikatiheyden arvo on koholla rataosuudella Oulu-Myllykangas.

**521 Laurila-Tornio-Kolari**

Rataosuuden Tornio-Kolari vikatiheyden arvoja rasittavat vielä kiskonvaihdon yhteydessä jo korjatut kiskoviat, mitkä ovat kirjautuneet vuodelle 2011.

**525 Kemijärvi-Kellosekä**

-

**Liikennepaikkojen sivuraiteet**

Kiskovikahavintoja vuonna 2011 on raportoitu Kemijärven rautatieliikennepaikalta, vikaluokka 3.



## 5. Vuosittainen rahoitustarve kiskovikojen korjauksiin

### 5.1 Liikenneviraston investointi- ja kunnossapito-ohjelma

Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) /5/ on esitetty eräitä rataosia perusparannettaviksi seuraavien lähivuosien aikana:

- Ilmalan ratapiha (valmis 2012)
- Keski-Pasila (valmis 2012)
- Kehärata (valmis 2014)
- Kokkola-Ylivieska 2. raide (valmis 2017)
- Seinäjoki-Oulu 2. vaihe (valmis 2015)
- Rovaniemi-Kemijärvi sähköistys

Vuonna 2011 tehtiin kiskonvaihtoja 264 km. Vuosittainen päällysrakenteen uusimisen tarve olisi 200-250 km/v. Vuonna 2010 päällysrakennetta uusittiin 140 raide-km.

Vuosittaiseksi rataverkon hoidon kustannukseksi on arvioitu 123 Milj. € /4/.

### 5.2 Kiskovikojen korjaus

Rataosuuksien erilliset korjaustarpeet vikatiheyksien perusteella esitetään alla erikseen sekä sekaliikenneraidoille, että tavaraliikenteen rataosuuksille. Ne rataosat, jotka ovat jo ylittäneet vaihtorajan, esitetään kuuluvaksi prioriteetti 1 luokkaan ja ne on merkitty \*-merkillä.

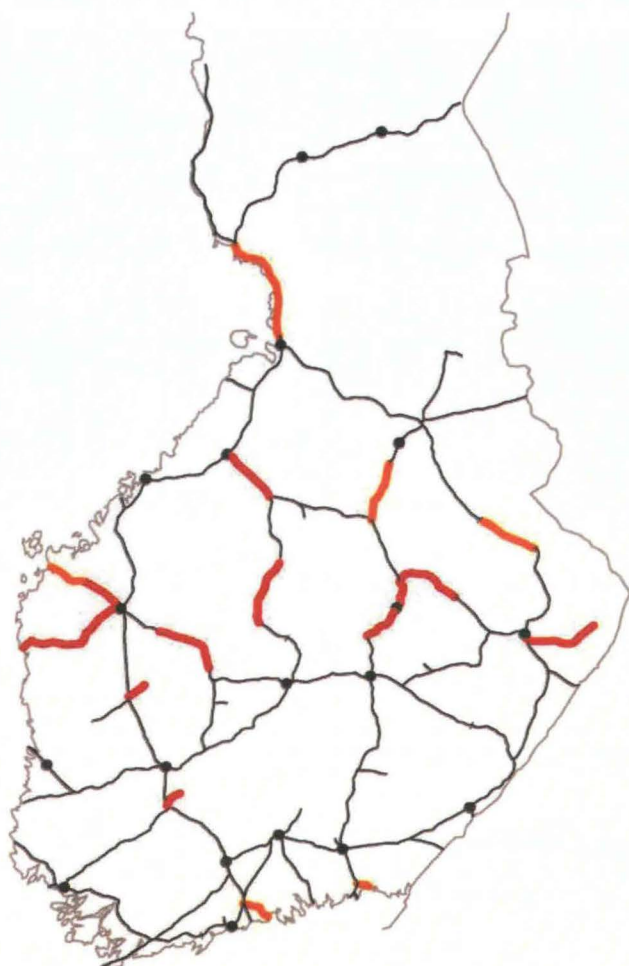
#### Sekaliikenne

Pihlajavesi-Myllymäki	(21,2 km) *
Myllymäki-Alavus	(39,7 km) *
Seinäjoki-Tervajoki	(42,2 km) *
Tervajoki-Vaasa	(32,4 km)
Lieksa-Nurmes	(56,0 km)
Suonenjoki-Kuopio	(50,0 km)*
Kuopio-Siilinjärvi	(25,0 km)*
Haapajärvi-Ylivieska	(55,6 km)*
Iisalmi-Murtomäki	(62,0 km)
Oulu-Myllykangas	(62,9 km)
Myllykangas-Laurila	(50,0 km)

#### Tavaraliikenne

Kerava-Sköldvik	(29,0 km)
Toijala-Valkeakoski	(17,6 km)*
(Parkano-Kihniö)	(17,5 km)*
Seinäjoki-Kauhajoki	(54,7 km)*
Kauhajoki-Kaskinen	(57,8 km)*
Juurikorpi-Hamina	(18,7 km)
Joensuu-Ilomantsi	(70,9 km)*
Siilinjärvi-Luikonlahti	(67,3 km)*
Saarijärvi-Keitelelohja	(66,5 km)*

YHTEENSÄ: 897,0 km



Prioriteettiiluokan 2 ja 3 rataosuuksiksi on valittu radat, joissa kiskovikatiheys on jo saavuttanut sallitun rajan maksimiarvon ja, että huomio- ja vaihtorajat ylittyvät lähivuosina, taulukko 9.

Tässä raportissa ei ole huomioitu rataosuuksia, joilla päällysrakenteen vaihdon suunnittelu / rakentaminen on jo aloitettu vuonna 2011.

**Taulukko 9. Päällysrakenteen vaihdon arvioidut kustannukset rataosuuksilla, joissa vikatiheys / kumulatiivinen vikatiheys on ylittänyt sallitun rajan maksimiarvon.**

	<b>Ehdotus aikatauluksi</b>	<b>Raidepituus</b>	<b>Yhteensä € (312 € */ rd-m) (* 54E1 kierrätetty)</b>
<b>Prioriteetti 1 *</b>	2013-2014	586 km	182,8 Milj. €
<b>Prioriteetti 2</b>	2013-2016	192 km	59,9 Milj. €
<b>Prioriteetti 3</b>	2016-2018	119 km	37,1 Milj. €
YHTEENSÄ:		897 km	<b>279,9 Milj. €</b>
Arvio 2010:	2012-2017	1274 km	<b>277,6 Milj. €</b>
Arvio 2009:	2010-2016	700 km	<b>152,2 Milj. €</b>
Arvio 2008:	2009-2015	2000 km	<b>436,0 Milj. €</b>



## VIITTEET

- /1/ Rataverkon kuvaus 1.1.2012. Liikenneviraston väylätietoja 4/2011.
- /2/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RATO). Osa 13: Radan tarkastus.
- /3/ UIC -määrelehti 712-R "Rail defects", 4.edition, UIC Paris 2002, ISBN 2-7461-0341-9
- /4/ Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelma 2012–2015, Liikennevirasto. Helsinki 2011, ISBN: 978-952-255-055-2 (pdf)
- /5/ Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelma 2013-2016, LUONNOS, Liikennevirasto. Helsinki 2011, (pdf)
- /6/ Terho Truhponen, Käyttöpäällikkö, VR Track Oy, sähköposti 20.04.2012

Kiskonpää, koko profiili, ilman näkyvää syytä syntyvä poikittainen halkeama - 100  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Poikittainen halkeama (väsymismurtuma) - 111  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Vaakahalkeama - 112  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Pitkittäinen pystyhalkeama - 113  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Pintaviat - 121  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Kulkupinnan sälöily - 122  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Purse - 123  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Kulkupinnan paikallinen läitistymä - 124  
 Kiskonpää, kiskon hamara, Ympäriylönnit - 125  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Vaakahalkeama - 132  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Vaakahalkeama varsi-hamara pyörityksessä - 1321  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Vaakahalkeama varsi-jalka pyörityksessä - 1322  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Pitkitt. pystyhalke. (imuontelo, voimakas suotautum. ) - 133  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Korroosio - 134  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Säteishalkeama sidepultin rei'istä - 135  
 Kiskonpää, kiskon varsi, Valssauskerros - 139  
 Kiskonpää, kiskon jalka, Pitkittäinen pystyhalkeama - 153  
 Kiskonpää, kiskon jalka, Korroosio - 154  
 Keskikisko, koko profiili, ilman näkyvää syytä synty-nyt poikittainen halkeama - 200  
 Keskikisko, kiskon hamara, Poikittaishalkeama (Väsymishalkeama) - 211  
 Keskikisko, kiskon hamara, Vaakahalkeama - 212  
 Vaakahalkeama (valm. vika) - 2121  
 Vaakahalkeama, kääntyy poikittaiseksi (valm. vika) - 2122  
 Keskikisko, kiskon hamara, Poikittainen pystyhalkeama - 213  
 Keskikisko, kiskon hamara, Kuluneisuus - 220  
 Keskikisko, kiskon hamara, Lyhyt aaltomaisuus - 2201  
 Keskikisko, kiskon hamara, Pitkä aaltomaisuus - 2202  
 Keskikisko, kiskon hamara, Sivukuluneisuus - 2203  
 Keskikisko, kiskon hamara, Pystyikuluneisuus - 2204  
 Keskikisko, kiskon hamara, Pintaviat - 221  
 Suomuili - 2211  
 Pitkät urat - 2212  
 Uurre - 2213  
 Keskikisko, kiskon hamara, Sälöily - 222  
 Keskikisko, kiskon hamara, Kulkupinnan sälöily - 2221  
 Keskikisko, kiskon hamara, Kulkureunan sälöily - 2222  
 Squat, 2223, 227  
 Keskikisko, kiskon hamara, Purse - 223  
 Keskikisko, kiskon hamara, Kulkupinnan paikallinen läitistymä - 224

Keskikisko, kiskon hamara, Ympäriylönnit - 225  
 Keskikisko, kiskon hamara, Yksittäinen ympäriylönti - 2251  
 Keskikisko, kiskon hamara, Toistuva ympäriylönti - 2252  
 Keskikisko, kiskon varsi, Vaakahalkeama - 232  
 Keskikisko, kiskon varsi, Vaakahalkeama varsi-hamara pyörityksessä - 2321  
 Keskikisko, kiskon varsi, Vaakahalkeama varsi-jalka pyörityksessä - 2322  
 Keskikisko, kiskon varsi, Pitkittäinen pystyhalkeama (imuontelo) - 233  
 Keskikisko, kiskon varsi, Korroosio - 234  
 Keskikisko, kiskon varsi, Säteishalkeama muista kuin sidepultin rei'istä - 235  
 Keskikisko, kiskon varsi, Vinohalkeama (ei rei'istä lähtevä) - 236  
 Keskikisko, kiskon varsi, Valssauskerros - 239  
 Keskikisko, kiskon jalka, Pitkittäinen pystyhalkeama - 253  
 Keskikisko, kiskon jalka, Korroosio - 254  
 Korroosio jalassa - 2541  
 Korroosio jalan alapinnassa - 2542  
 Vahingot, koko profiili, Pintaruhjeet - 301  
 Vahingot, koko profiili, Virheelliset koneistukset - 302  
 Vahingot, koko profiili, Pysyvät muodonmuutokset - 303  
 Hitsaus, leimuhitsi, Poikittainen halkeama - 411  
 ljh poikittainen halkeama hamarassa - 4111  
 ljh poikittainen halkeama jalassa - 4112  
 Hitsaus, leimuhitsi, Vaakahalkeama - 412  
 ljh poik. molem. puol. kaart. alas - 4121  
 ljh poik. molem. puol. kaart. ylös - 4122  
 ljh poik. molem. puol. kaart. ylös ja alas - 4123  
 Hitsaus, termiittihitsi, Poikittainen halkeama - 421  
 tjh. poik. alhaalta vinosti pintaan - 4211  
 tjh poik. pystysuor. keskellä hitsiä - 4212  
 tjh poik. pystysuor. hits. ulkopuolella - 4213  
 Hitsaus, termiittihitsi, Vaakahalkeama - 422  
 tjh reiästä toiseen kaart. ylös tai alas - 4221  
 tjh vaakahalk. ei reikiä - 4222  
 Hitsaus, kaarijatkohitsi, Poikittainen halkeama - 431  
 Hitsaus, kaarijatkohitsi, Vaakahalkeama - 432  
 Hitsaus, päällehitsi, Päällehitsin irtoaminen tai sälöily - 471  
 Hitsaus, päällehitsi, Päällehitsin irtoaminen tai sälöily - 472  
 Hitsaus, muut menetelmät, Sähköjuotoksesta lähtevä poikittaishalkeama - 481  
 Sähköjuot. poik. halk. hamaraan - 4811  
 Sähköjuot. poik. halk. varteen - 4812  
 Sähköjuot. poik. halk. jalkaan - 4813  
 Rist. mangaani/kiskoter. liitoshitsi - 482



## LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille




KP-alue	Raide-tunnus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
1	001	Hki-Lpv er	11,1	6	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Hki-Lpv pr	11,1	1	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Hki-Lpv prkr	11,1	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Lpv-Kkn er	26,3	48	1,8	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Lpv-Kkn pr	26,3	2	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	003	IR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	KR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	LR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	IR KE-JP	6,6	4	0,6	0,5	1	2	3
1	003	LR KE-JP	6,6	6	0,9	0,5	1	2	3
1	003	LKR HKI-KE	28,7	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	LR HKI-KE	28,7	26	0,9	0,5	1	2	3
1	003	IKR HKI-KE	29	6	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
1	003	IR HKI-KE	29	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
1	003	IR PUR-RII	31,3	1	0,0	0,5	1	2	3
1	003	LR PUR-RII	31,3	19	0,6	0,5	1	2	3
1	006	PR RI-LH	61,4	10	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
1	006	ER RI-LH	61,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
1	007	Kerava-Hakosilta	64,9	39	0,6	0,5	1	2	3
1	123	Huopalahti-Vantaankoski lr	8,5	17	2,0	0,5	2,5	3,5	4,5
1	123	Huopalahti-Vantaankoski ir	8,5	13	1,5	0,5	2,5	3,5	4,5
2	001	Kirkkonummi-Karjaa	49,6	33	0,7	0,5	2	3	4
2	001	Karjaa-Salo	53,1	9	0,2	0,5	2	3	4
2	001	Salo-Turku	54,1	3	0,1	0,5	2	3	4
2	142	Karjaa-Hanko	49,3	27	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
2	321	Toijala-Turku	129,8	10	0,1	0,5	2	3	4
3	003	Riihimäki-Hämeenlinna IR	36,1	18	0,5	0,5	1	2	3
3	003	Riihimäki-Hämeenlinna LR	36,1	25	0,7	0,5	1	2	3
3	003	Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	4	0,1	0,5	1	2	3
3	003	Hämeenlinna-Toijala LR	39,8	6	0,2	0,5	1	2	3
3	003	Toijala-Tampere LR	40	29	0,7	0,5	1	2	3
3	003	Toijala-Tampere IR	40	8	0,2	0,5	1	2	3
3	003	Tampere-Karhejärvi	37,5	18	0,5	0,5	1	2	3
3	003	Karhejärvi-Parkano	37,6	1	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Parkano-Ylivalli	23,2	1	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Ylivalli- Pohjois-Louko	17,8	11	0,6	0,5	1	2	3
3	003	Pohjois-Louko-Seinäjoki IR	27,2	2	0,1	0,5	1	2	3
3	003	Pohjois-Louko-Seinäjoki LR	27,2	0	0,0	0,5	1	2	3
4	002	Heinoo-Kokemäki	46,5	48	1,0	0,5	1	2	3
4	002	Lielähti-Heinoo	44,6	35	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
4	002	Kokemäki-Pori	37,8	22	0,6	0,5	2	3	4
4	009	Tampere-Orivesi PR	40,9	0	0,0	0,5	1	2	3
4	009	Tampere-Orivesi ER	40,9	19	0,5	0,5	1	2	3
4	009	Orivesi-Jämsänkoski	59,6	20	0,3	0,5	1	2	3
4	009	Jämsänkoski-Jyväskylä	53	16	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5
4	023	Hankasalmi-Pieksämäki	39	13	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5
4	023	Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	34	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
5	023	Haapamäki-Jyväskylä	77,2	71	0,9	1	3	4	5
5	066	Orivesi-Vilppula	47,9	33	0,7	1	3	4	5
5	066	Vilppula-Pihlajavesi	37,7	31	0,8	1	3	4	5
5	066	Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	96	4,5	1	3	4	5

## LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

5	066	Alavus-Seinäjoki	44,6	62	1,4	1	3	4	5
5	066	Myllymäki-Alavus	39,7	95	2,4	1	3	4	5
5	431	Tervajoki-Vaasa	32,4	91	2,8	1	3	4	5
5	431	Seinäjoki-Tervajoki	42,2	256	6,1	1	3	4	5
6	005	Kouvola-Kinni	56,4	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Kinni-Mikkeli	57,2	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	006	Lahti-Kouvola er	61,3	16	0,3	0,5	1	2	3
6	006	Lahti-Kouvola pr	61,3	65	1,1	0,5	1	2	3
6	221	Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	7	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Kouvola-Luumäki PR	59	100	1,7	0,5	1	2	3
7	006	Kouvola-Luumäki ER	59	71	1,2	0,5	1	2	3
7	006	Luumäki-Lappeenranta	27,2	0	0,0	0,5	1	2	3
7	006	Lappeenranta-Imatra	38,9	6	0,2	0,5	1	2	3
7	006	Imatra-Parikkala	60,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Parikkala-Säkäniemi	92,9	57	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Säkäniemi-Joensuu	37	29	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Joensuu-Uimaharju	50,1	15	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
7	006	Uimaharju-Lieksa	53,7	13	0,2	1	3	4	5
7	006	Lieksa-Nurmes	56	156	2,8	1	3	4	5
7	014	Savonlinna-Parikkala	58,5	81	1,4	1	3	4	5
7	213	Luumäki-Vainikkala	32,3	2	0,1	0,5	1	2	3
8	005	Pieksämäki-Suonenjoki	37	37	1,0	0,5	1	2	3
8	005	Suonenjoki-Kuopio	50	188	3,8	0,5	1	2	3
8	005	Kuopio-Siilinjärvi	25	82	3,3	0,5	1,5	2,5	3,5
8	005	Siilinjärvi-lisalmi	60,3	20	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5
8	024	Pieksämäki-Huutokoski	31	13	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
8	024	Huutokoski-Varkaus	17,7	9	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
8	024	Varkaus-Heinävesi	43,5	16	0,4	1	3	4	5
8	024	Heinävesi-Viinijärvi	57,5	111	1,9	1	3	4	5
8	731	Joensuu-Viinijärvi	32,3	11	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
9	008e	Seinäjoki-Lapua	24,1	14	0,6	0,5	1	2	3
9	008e	Lapua-Ylivieska	188,2	50	0,3	0,5	1	2	3
9	008p	Ylivieska-Tuomioja	68,1	27	0,4	0,5	1	2	3
9	008p	Tuomioja-Oulu	54,2	24	0,4	0,5	1	2	3
10	087	Iisalmi-Komu	56,8	50	0,9	0,5	2	3	4
10	087	Komu-Haapajärvi	42	64	1,5	0,5	2	3	4
10	087	Haapajärvi-Ylivieska	55,6	244	4,4	0,5	2	3	4
11	005	Iisalmi-Murtomäki	62	28	0,5	0,5	2	3	4
11	005	Murtomäki-Kontiomäki	45,6	88	1,9	0,5	2	3	4
11	531	Oulu-Utajärvi	57,7	1	0,0	0,5	1	2	3
11	531	Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	2	0,0	0,5	1	2	3
11	531	Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	367	9,0	0,5	1	2	3
12	008	Oulu-Myllykangas	62,9	144	1,8	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Myllykangas-Laurila	50	115	2,3	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Laurila-Koivu	57,6	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Koivu-Rovaniemi	48,4	22	0,5	0,5	2	3	4
12	008	Rovaniemi-Misi	49,5	14	0,3	1	3	4	5
12	008	Misi-Kemijärvi	35,1	73	2,1	1	3	4	5
12	521	Laurila-Tornio	18,9	14	0,7	1	3	4	5
12	521	Tornio-Kaulinranta	78,7	3	0,0	1	3	4	5
12	521	Kaulinranta-Kolari	103,9	163	1,6	1	3	4	5

## LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

---

	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty
	huomioraja ylitetty



### LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille



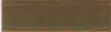
KP-alue	Raide-tunnus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
1	001	Hki-Lpv pr	11,1	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Hki-Lpv er	11,1	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Hki-Lpv prkr	11,1	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Lpv-Kkn pr	26,3	9	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
1	001	Lpv-Kkn er	26,3	15	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
1	003	LR HKI-KE	28,7	6	0,2	0,5	1	2	3
1	003	LKR HKI-KE	28,7	2	0,1	0,5	1	2	3
1	003	IR HKI-KE	29	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
1	003	IKR HKI-KE	29	18	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5
1	003	LR KE-JP	6,6	4	0,6	0,5	1	2	3
1	003	IR KE-JP	6,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	LR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	IR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	KR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	003	LR PUR-RII	31,3	1	0,0	0,5	1	2	3
1	003	IR PUR-RII	31,3	1	0,0	0,5	1	2	3
1	006	PR RI-LH	59,4	2	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
1	006	ER RI-LH	59,4	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
1	007	Kerava-Hakosilta	64,9	1	0,0	0,5	1	2	3
1	123	Huopalahti-Vantaankoski lr	8,5	5	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
1	123	Huopalahti-Vantaankoski ir	8,5	4	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
2	001	Kirkkonummi-Karjaa	49,6	52	1,0	0,5	2	3	4
2	001	Karjaa-Salo	53,1	0	0,0	0,5	2	3	4
2	001	Salo-Turku	54,1	1	0,0	0,5	2	3	4
2	142	Karjaa-Hanko	49,3	6	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
2	321	Toijala-Turku	129,8	1	0,0	0,5	2	3	4
3	003	Riihimäki-Hämeenlinna LR	36,1	9	0,2	0,5	1	2	3
3	003	Riihimäki-Hämeenlinna IR	36,1	4	0,1	0,5	1	2	3
3	003	Hämeenlinna-Toijala LR	39,8	0	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	0	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Toijala-Tampere LR	40	8	0,2	0,5	1	2	3
3	003	Toijala-Tampere IR	40	0	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Tampere-Karhejärvi	37,5	0	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Karhejärvi-Parkano	37,6	6	0,2	0,5	1	2	3
3	003	Parkano-Ylivalli	23,2	3	0,1	0,5	1	2	3
3	003	Ylivalli- Pohjois-Louko	17,8	1	0,1	0,5	1	2	3
3	003	Pohjois-Louko-Seinäjoki IR	27,2	0	0,0	0,5	1	2	3
3	003	Pohjois-Louko-Seinäjoki LR	27,2	2	0,1	0,5	1	2	3
4	002	Lielähti-Heinoo	44,6	32	0,7	0,5	1,5	2,5	3,5
4	002	Heinoo-Kokemäki	46,5	34	0,7	0,5	1	2	3
4	002	Kokemäki-Pori	37,8	19	0,5	0,5	2	3	4
4	009	Tampere-Orivesi PR	40,9	0	0,0	0,5	1	2	3
4	009	Tampere-Orivesi ER	40,9	11	0,3	0,5	1	2	3
4	009	Jämsänkoski-Jyväskylä	53	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
4	009	Orivesi-Jämsänkoski	59,6	1	0,0	0,5	1	2	3
4	023	Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	15	0,4	0,5	1,5	2,5	3,5
4	023	Hankasalmi-Pieksämäki	39	21	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5
5	023	Haapamäki-Jyväskylä	77,2	17	0,2	1	3	4	5
5	066	Orivesi-Vilppula	47,9	36	0,8	1	3	4	5
5	066	Vilppula-Pihlajavesi	37,7	1	0,0	1	3	4	5
5	066	Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	70	3,3	1	3	4	5

### LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

5	066	Myllymäki-Alavus	39,7	206	5,2	1	3	4	5
5	066	Alavus-Seinäjoki	44,6	33	0,7	1	3	4	5
5	431	Seinäjoki-Tervajoki	42,2	142	3,4	1	3	4	5
5	431	Tervajoki-Vaasa	32,4	94	2,9	1	3	4	5
6	005	Kouvola-Kinni	56,4	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Kinni-Mikkeli	57,2	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	005	Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	006	Lahti-Kouvola pr	61,3	7	0,1	0,5	1	2	3
6	006	Lahti-Kouvola er	61,3	1	0,0	0,5	1	2	3
6	221	Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	5	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Kouvola-Luumäki PR	59	3	0,1	0,5	1	2	3
7	006	Kouvola-Luumäki ER	59	2	0,0	0,5	1	2	3
7	006	Luumäki-Lappeenranta	27,2	0	0,0	0,5	1	2	3
7	006	Lappeenranta-Imatra	38,9	2	0,1	0,5	1	2	3
7	006	Imatra-Parikkala	60,4	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Parikkala-Säkäniemi	92,9	15	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Säkäniemi-Joensuu	37	12	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5
7	006	Joensuu-Uimaharju	50,1	18	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
7	006	Uimaharju-Lieksa	53,7	1	0,0	1	3	4	5
7	014	Savonlinna-Parikkala	58,5	6	0,1	1	3	4	5
7	213	Luumäki-Vainikkala	32,3	1	0,0	0,5	1	2	3
8	005	Pieksämäki-Suonenjoki	37	62	1,7	0,5	1	2	3
8	005	Suonenjoki-Kuopio	50	34	0,7	0,5	1	2	3
8	005	Kuopio-Siilinjärvi	25	11	0,4	0,5	1,5	2,5	3,5
8	005	Siilinjärvi-Iisalmi	60,3	23	0,4	0,5	1,5	2,5	3,5
8	024	Pieksämäki-Huutokoski	31	6	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
8	024	Huutokoski-Varkaus	17,7	3	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
8	024	Varkaus-Heinävesi	43,5	5	0,1	1	3	4	5
8	024	Heinävesi-Viinijärvi	57,5	22	0,4	1	3	4	5
8	731	Joensuu-Viinijärvi	32,3	9	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
9	008e	Seinäjoki-Lapua	24,1	2	0,1	0,5	1	2	3
9	008e	Lapua-Ylivieska	188,2	3	0,0	0,5	1	2	3
9	008p	Ylivieska-Tuomioja	68,1	9	0,1	0,5	1	2	3
9	008p	Tuomioja-Oulu	54,2	3	0,1	0,5	1	2	3
10	087	Iisalmi-Komu	56,8	0	0,0	0,5	2	3	4
10	087	Komu-Haapajärvi	42	11	0,3	0,5	2	3	4
10	087	Haapajärvi-Ylivieska	55,6	36	0,6	0,5	2	3	4
11	005	Iisalmi-Murtomäki	62	132	2,1	0,5	2	3	4
11	005	Murtomäki-Kontiomäki	45,6	37	0,8	0,5	2	3	4
11	531	Oulu-Utajärvi	57,7	56	1,0	0,5	1	2	3
11	531	Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	54	0,8	0,5	1	2	3
11	531	Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	67	1,6	0,5	1	2	3
12	008	Oulu-Myllykangas	62,9	66	1,0	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Myllykangas-Laurila	50	22	0,4	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Laurila-Koivu	57,6	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
12	008	Koivu-Rovaniemi	48,4	2	0,0	0,5	2	3	4
12	008	Rovaniemi-Misi	49,5	4	0,1	1	3	4	5
12	008	Misi-Kemijärvi	35,1	4	0,1	1	3	4	5
12	521	Laurila-Tornio	18,9	10	0,5	1	3	4	5
12	521	Tornio-Kaulinranta	78,7	2	0,0	1	3	4	5
12	521	Kaulinranta-Kolari	103,9	0	0,0	1	3	4	5

### LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

---

	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty
	huomioraja ylitetty



# LIITE 4 Kiskovikatiheydet tavaraliikenteen rataosille

KP-alue	Raide- tun-nus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomiora- ja	Vaihtora- ja
1	131	Kerava-Sköldvik	29	82	2,8	0,5	2	3	4
2	141	Hyvinkää-Nummela	50,6	10	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
2	141	Nummela-Karjaa	48,4	54	1,1	0,5	2,5	3,5	4,5
2	332	Turku-Uusikaupunki	59,9	20	0,3	1	3	4	5
2	333	Raisio-Naantali	5,4	0	0,0	1	3	4	5
3	314	Toijala-Valkeakoski	17,6	405	23,0	1	3	4	5
3	351	Parkano-Niinisalo	41,8	73	1,7	1	3	4	5
3	352	Parkano-Kihniö	17,5	134	7,7	1	3	4	5
4	002	Pori-Mäntyluoto	19,8	1	0,1	1	3	4	5
4	342	Kokemäki-Rauma	47,2	9	0,2	0,5	2	3	4
4	363	Jämsä-Kaipola	8,1	3	0,3	1	2,5	3,5	4,5
5	004	Jyväskylä-Äänekoski	47,4	19	0,4	1	3	4	5
5	441	Seinäjoki-Kauhajoki	54,7	450	8,2	1	3	4	5
5	441	Kauhajoki-Kaskinen	57,8	384	6,6	1	3	4	5
6	222	Juurikorpi-Hamina	18,7	44	2,4	0,5	2	3	4
6	223	Hovinsaari-Mussalo	5,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	232	Kouvola-Voikkaa (pusku- ri)	9,6	13	1,4	1	2,5	3,5	4,5
6	251	Lahti-Heinola	37,4	8	0,2	1	3	4	5
6	252	Lahti-Myrskylä	39,6	40	1,0	1	3	4	5
6	252	Myrskylä-Loviisan satama	37,4	85	2,3	1	3	4	5
7	243	Imatra tavana- Imatrankoski raja	10,6	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
7	713	Liekka-Pankakoski	9	0	0,0	1	3	4	5
7	722	Joensuu-Ilomantsi	70,9	289	4,1	1	3	4	5
7	751	Niirala-Säkäniemi	31	14	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
8	014	Huutokoski-Savonlinna	15,9	0	0	1	3	4	5
8	017	Siilinjärvi-Luikonlahti	67,3	327	4,9	1	3	4	5
8	017	Luikonlahti-Sysmäjärvi	31,3	6	0,2	1	3	4	5
8	731	Viinijärvi-Sysmäjärvi	13	1	0,1	1	3	4	5
9	415	Pännäinen-Pietarsaari	10,6	21	2,0	1	3	4	5
9	417	Kokkola-Ykspihlaja	6	6	0,8	0,5	2	3	4
9	514	Tuomioja-Raahe	28,2	10	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
9	515	Raahe-Rautaruukki	9	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
10	004	Äänekoski-Saarijärvi	28,2	0	0,0	1	3	4	5
10	004	Saarijärvi-Keitelelohja	66,5	425	6,4	1	3	4	5
10	004	Keitelelohja-Haapajärvi	69,2	194	2,8	1	3	4	5
11	006	Porokylä-Maanselkä	51,6	1	0,0	1	3	4	5
11	006	Maanselkä-Kontiomäki	57	59	1,0	1	3	4	5
11	552	Kontiomäki-Pesiökylä	74	161	2,2	1	3	4	5
11	554	Kontiomäki-Arola	48,9	49	1,0	0,5	2	3	4
11	554	Arola-Vartius-raja	48,2	77	1,6	0,5	2	3	4
11	555	Pesiökylä-Ämmänsaari	17,7	0	0,0	1	3	4	5
12	525	Kemijärvi-Kelloselkä	78,7	0	0,0	1	3	4	5

	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty
	huomioraja ylitetty

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Liitteen 5 kiskovioissa ei ole huomioitu rautatieliikennepaikkojen sivuraiteita.

Taulukoihin on koottu rataosat, joilla raportoinnin mukaan on korjaamattomia kiskovikoja vuonna 2011.

Tiedot on kerätty ensisijaisesti rataomaisuusnumeron perusteella, toissijaisena hakuperusteena raidetunnus.

### Kunnossapitoalue 1 - Uusimaa

#### 001 Helsinki-Kirkkonummi (1104)

Kunnossapitotaso 1A/2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,1

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	17	13	17	40	35	1	58	37	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Hki-Lpv er	11,1	6	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
Hki-Lpv pr	11,1	1	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
Hki-Lpv prkr	11,1	0	0	0,5	2,5	3,5	4,5
Lpv-Kkn er	26,3	48	1,8	0,5	2,5	3,5	4,5
Lpv-Kkn pr	26,3	2	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kiskolaatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hki-Lpv er	0004+0046	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1993	UIC60	1	2	431	krjh poikit.halkeama	14.6.2010
Hki-Lpv er	0005+0310	Oikea	THYSSEN	R260	1999	60E1	1	2	221	Pintaviat	17.6.2010
Hki-Lpv er	0007+0148	Oikea	THYSSEN	R260	1999	60E1	1	2	2223		17.6.2010
Lpv-Kkn er	0015+0980	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	27.9.2011
Lpv-Kkn er	0015+0980	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	27.9.2011
Lpv-Kkn er	0016+0086	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	27.9.2011
Lpv-Kkn er	0017+0074	Vasen	INEXA	R260	2000	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	27.9.2011
Lpv-Kkn er	0017+0907	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.9.2011
Lpv-Kkn er	0018+0746	Vasen	THYSSEN	R260	2000	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	28.9.2011
Lpv-Kkn er	0020+0097	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	221	Pintaviat	28.9.2011
Lpv-Kkn er	0023+0595	Oikea	ENSIDESA	R260	2003	60E1	1	2	421	Poikit. halk.	3.6.2010
Lpv-Kkn er	0025+0372	Oikea	AM	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.9.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Lpv-Kkn er	0025+0372	Vasen	AM	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.9.2011
Lpv-Kkn er	0026+0496	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	221	Pintaviat	31.3.2011
Lpv-Kkn er	0027+0911	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.3.2011
Lpv-Kkn er	0029+0305	Oikea	INEXA	R260	2000	60E1	1	2	221	Pintaviat	8.6.2010
Lpv-Kkn er	0031+0434	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1977	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0032	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0032	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0040	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0132	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0183	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	4222	tjh vaakahalk. ei reikiä	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0183	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	4222	tjh vaakahalk. ei reikiä	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0183	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0183	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0251	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0032+0251	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.4.2011
Lpv-Kkn er	0033+0330	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	31.5.2011
Lpv-Kkn pr	0033+0502	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.4.2011
Lpv-Kkn er	0033+0533	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2222	kulkureun.sälöily	6.4.2011
Lpv-Kkn er	0033+0713	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2211	suomuilu	9.6.2010
Lpv-Kkn er	0035+0664	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.5.2011
Hki-Lpv pr		Oikea	VILLERUPT	R200	1973	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.3.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 003 Helsinki-Riihimäki (1111, 1102)

Kunnossapitotaso 1A/2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 16,7 (Hel-Ke), 12,3 (Ke-Hy),  
(Hy-Rii) 15,3

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
1	0	7	3	6	57	53	17	123	81	1

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
IR JP-PUR	4,6	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
KR JP-PUR	4,6	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
LR JP-PUR	4,6	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
IR KE-JP	6,6	4	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0
LR KE-JP	6,6	6	0,9	0,5	1,0	2,0	3,0
LKR HKI-KE	28,7	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
LR HKI-KE	28,7	26	0,9	0,5	1,0	2,0	3,0
IKR HKI-KE	29,0	6	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
IR HKI-KE	29,0	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
IR PUR-RII	31,3	1	0	0,5	1,0	2,0	3,0
LR PUR-RII	31,3	19	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hki- Ke ikr	0002+0835	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1994	UIC54	1	2/1	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	30.1.2012
Hki-Ri lr	0003+0676	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1971	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.9.2011
Hki-Ri ir	0003+0711	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	26.9.2011
Hki- Ke ir	0004+0289	Oikea	HAYANGE, MR	900A	1993	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.8.2011
Hki-Ri lr	0004+0853	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.9.2011
Hki-Ri lr	0005+0955	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	221	Pintaviat	26.9.2011
Hki-Ri lr	0006+0744	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	221	Pintaviat	26.9.2011
Hki-Ri lr	0006+0744	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	221	Pintaviat	26.9.2011
Hki-Ri lr	0008+0180	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	4213	tjh poik.pystysuor. hits.ulkopuolla	26.8.2011
Hki-Ri ir	0008+0720	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.8.2011
Hki- Ke ir	0008+0933	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.8.2011
Hki- Ke ir	0008+0933	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.8.2011
Hki- Ke ikr	0009+0097	Vasen	MR 93	900A	1993	UIC60	2	2	221	Pintaviat	10.8.2011
Hki- Ke ikr	0009+0634	Vasen	MR 93	900A	1993	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.8.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Hki-Ri ir	0009+0699	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1993	UIC60	1	2	221	Pintaviat	26.8.2011
Hki- Ke ir	0009+0726	Oikea	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.8.2011
Hki- Ke ir	0010+0330	Oikea	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.8.2011
Hki-Ri lr	0011+0473	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1993	UIC60	1	2	431	krjh poikit.halkeama	25.8.2011
Hki- Ke ir	0011+0670	Vasen	MR 93	900A	1993	UIC60	2	2	121	Pintaviat	9.8.2011
Hki-Ri lr	0012+0688	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.6.2011
Hki- Ke ir	0013+0435	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.6.2011
Hki-Ri lr	0024+0762	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.6.2011
Hki-Ri lr	0025+0107	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1994	UIC60	1	2	221	Pintaviat	17.6.2011
Hki-Ri ir	0031+0415	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Hki-Ri ir	0031+0415	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Hki-Ri lr	0032+0522	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Hki-Ri lr	0032+0522	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Hki-Ri ir	0033+0631	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	221	Pintaviat	8.6.2011
Hki-Ri lr	0033+0933	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Hki-Ri lr	0033+0973	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Hki-Ri lr	0035+0180	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	1	2	221	Pintaviat	7.6.2011
Hki-Ri lr	0046+0906	Oikea	TRINEC	900A	1995	UIC60	1	2	221	Pintaviat	4.11.2011
Hki-Ri lr	0050+0860	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	1	2	2223		19.5.2011
Hki-Ri lr	0056+0224	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.7.2008
Hki-Ri lr	0063+0915	Oikea	VÖEST ALPINE	900A	1993	UIC60	1	2	227		11.5.2011
Hki-Ri ir	0066+0740	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	221	Pintaviat	10.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 006 Riihimäki-Lahti (1103, 1112)

Kunnossapitotaso 1/1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 7,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	1	1	1	17	8	16	161	0	1

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
PR RI-LH	59,4	10	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
ER RI-LH	59,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ri-Lh pr	0108+0815	Vasen	THYSSEN	R260	1997	60E1	1	2	2221	kulkupin.säilyily	23.9.2010

### 7 Kerava-Hakosilta

Kunnossapitotaso 1AA

Bruttotonnit (Mbrt/v) 9,1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	39	0	0	23	1	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kerava-Hakosilta	64,9	39	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ke-Hlt er	0039+0053	Oikea	TRINEC	R260	2002	60E1	1	2	4213	tjh poik.pystysuor. hits.ulkopuolla	2.11.2010
Ke-Hlt er	0047+0240	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	31.10.2010
Ke-Hlt er	0047+0240	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	31.10.2010
Ke-Hlt pr	0047+0245	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	7	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0245	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	7	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0390	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0390	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.11.2010
Ke-Hlt er	0047+0404	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	31.10.2010
Ke-Hlt er	0047+0404	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	31.10.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ke-Hlt pr	0071+0280	Oikea	THYSSEN	R260	2004	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	13.10.2010
Ke-Hlt pr	0071+0280	Vasen	THYSSEN	R260	2004	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	13.10.2010
Ke-Hlt pr	0079+0069	Vasen	THYSSEN	R260	2004	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.10.2010

### 123 Huopalahti-Vantaankoski (1105)

#### Kunnossapitotaso 2

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	1	2	28	16	11	26	12	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Huopalahti-Vantaankoski lr	8,5	17	2,0	0,5	2,5	3,5	4,5
Huopalahti-Vantaankoski ir	8,5	13	1,5	0,5	2,5	3,5	4,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hpl- Vks lr	0007+0554	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.8.2011
Hpl- Vks lr	0007+0554	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.8.2011
Hpl- Vks lr	0007+0668	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.8.2011
Hpl- Vks ir	0009+0618	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	2223		23.8.2011
Hpl- Vks ir	0009+0910	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	121	Pintaviat	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0009+0910	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	121	Pintaviat	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0009+0910	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	121	Pintaviat	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0009+0910	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	121	Pintaviat	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0010+0298	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. kes- kellä hitsiä	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0011+0277	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0011+0277	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.8.2011
Hpl- Vks lr	0011+0295	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	221	Pintaviat	23.8.2011
Hpl- Vks ir	0011+0858	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl- Vks lr	0012+0826	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1974	UIC54	1	2	221	Pintaviat	24.8.2011
Hpl- Vks ir	0013+0975	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.8.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 131 Kerava-Sköldvik (1106)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 3,2 (Ke-Olli), 3,2 (Olli-Sld)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	3	0	0	79	78	68	149	9	19

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kerava-Sköldvik	29,0	82	2,8	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ke- Sld	0057+0000	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2/1	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke- Sld	0058+0000	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2/1	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke- Sld	0058+0000	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2/1	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke- Sld	0046+0457	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	2.5.2011
Ke- Sld	0057+0000	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	421	Poikit. halk.	18.11.2009
Ke- Sld	57-21-17	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	2	2	221	Pintaviat	24.10.2011
Ke- Sld	0028+0294	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	2	3	2251	Yksit. ympärilyönti	25.8.2008
Ke- Sld	0036+0417	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	3	411	Poik. halk.	28.4.2011
Ke- Sld	0041+0000	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	29.4.2011
Ke- Sld	0041+0000	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	29.4.2011
Ke- Sld	0041+0249	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	1	3	2221	kulkupin.sälöily	2.10.2007
Ke- Sld	0041+0250	Vasen	INEXA		1994	UIC60	1	3	2251	Yksit. ympärilyönti	2.5.2006
Ke- Sld	0041+0373	Vasen	INEXA		1994	UIC60	1	3	2252	Toist. ympärilyönti	2.5.2006
Ke- Sld	0041+0374	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	6	3	2252	Toist. ympärilyönti	2.10.2007
Ke- Sld	0041+0374	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	6	3	2252	Toist. ympärilyönti	2.10.2007
Ke- Sld	0041+0508	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	2.10.2007
Ke- Sld	0041+0508	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	2.10.2007
Ke- Sld	0041+0704	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	12.5.2010
Ke- Sld	0041+0704	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	4	3	2251	Yksit. ympärilyönti	12.5.2010
Ke- Sld	0041+0754	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	8	3	2251	Yksit. ympärilyönti	12.5.2010
Ke- Sld	0041+0754	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	8	3	2251	Yksit. ympärilyönti	12.5.2010
Ke- Sld	0047+0764	Vasen	BRITISH STEEL		1995	UIC60	1	3	212	Vaakahalk.	2.5.2006
Ke- Sld	0050+0983	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	5	3	2251	Yksit. ympärilyönti	28.8.2008
Ke- Sld	0050+0983	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	5	3	2251	Yksit. ympärilyönti	28.8.2008
Ke- Sld	0056+0000	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	18.11.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ke-Sld	0056+0000	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	18.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	18.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	18.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	K43	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	17.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	K43	1	3	124	Kulkupin.lätist.paikal.	17.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	12	3	2251	Yksit. ympärilyönti	17.11.2009
Ke-Sld	0056+0800	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	12	3	2251	Yksit. ympärilyönti	17.11.2009
Ke-Sld	0057+0300	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	3	3	2251	Yksit. ympärilyönti	18.11.2009
Ke-Sld	0057+0300	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	3	3	2251	Yksit. ympärilyönti	18.11.2009
Ke-Sld	0058+0000	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	2005	54E1	1	3	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke-Sld	54-44+0	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	12	3	2251	Yksit. ympärilyönti	18.11.2009
Ke-Sld	54-44+0	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	12	3	2251	Yksit. ympärilyönti	18.11.2009



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kunnossapitoalue 2 - Lounaisrannikko

#### 001 Kirkkonummi-Turku (1201)

Kunnossapitotaso 1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,1 (Kkn-Kr) 4,3 (Kr-Turku)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	2	0	43	30	2	241	152	2

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kirkkonummi-Karjaa	49,6	33	0,7	0,5	2,0	3,0	4,0
Karjaa-Salo	53,1	9	0,2	0,5	2,0	3,0	4,0
Salo-Turku	54,1	3	0,1	0,5	2,0	3,0	4,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kkn- Kr	0080+0200	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1980	UIC54	1	2/1	224	Kulkup.paik.lätist.	14.10.2011
Kkn- Kr	0080+0200	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1980	UIC54	1	2/1	224	Kulkup.paik.lätist.	14.10.2011
Kkn- Kr	0043+0050	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.8.2011
Kkn- Kr	0043+0135	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	221	Pintaviat	1.8.2011
Kkn- Kr	0045+0038	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	31.5.2011
Kkn- Kr	0045+0306	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	31.5.2011
Kkn- Kr	0045+0306	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	30.6.2010
Kkn- Kr	0049+0608	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	30.6.2010
Kkn- Kr	0049+0609	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1984	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	23.5.2008
Kkn- Kr	0055+0140	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Kkn- Kr	0055+0150	Oikea	INEXA	R220	1994	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2010
Kkn- Kr	0055+0980	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	26.5.2008
Kkn- Kr	0055+0980	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	26.5.2008
Kkn- Kr	0055+0982	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	19.10.2011
Kkn- Kr	0056+0056	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	19.10.2011
Kkn- Kr	0056+0164	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	19.10.2011
Kkn- Kr	0056+0381	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	19.10.2011
Kkn- Kr	0056+0456	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	19.10.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kkn-Kr	0056+0530	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	19.10.2011
Kkn-Kr	0056+0577	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1978	UIC54	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	1.10.2008
Kkn-Kr	0056+0755	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	19.10.2011
Kkn-Kr	0056+0756	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	26.5.2008
Kkn-Kr	0056+0805	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	19.10.2011
Kkn-Kr	0057+0865	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1982	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	19.10.2011
Kkn-Kr	0059+0668	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.10.2011
Kkn-Kr	0075+0400	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	14.10.2011
Kkn-Kr	0075+0401	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	14.10.2011
Kkn-Kr	0075+0663	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1982	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	17.10.2011
Kkn-Kr	0076+0257	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	17.10.2011
Kkn-Kr	0076+0455	Oikea	IMATRA (OVAKO)	900A	1981	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	17.10.2011
Kr-Tku-Tus	0077+0627	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2010
Kkn-Kr	0077+0629	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1981	UIC54	1	2	221	Pintaviat	14.10.2011
Kkn-Kr	0080+0016	Oikea	IMATRA (OVAKO)	900A	1980	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	18.10.2011
Kr-Tku-Tus	0100+0322	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	1	2	471	krph poikit. pystyhalkema	31.8.2011
Kr-Tku-Tus	0100+0322	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	2	2	471	krph poikit. pystyhalkema	31.8.2011
Kr-Tku-Tus	0101+0016	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.8.2011
Kr-Tku-Tus	0129+0440	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2011
Kr-Tku-Tus	0129+0440	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.7.2010
Kr-Tku-Tus	0130+0419	Vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2011
Hki-Riir	0135+0538	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2011
Kr-Tku-Tus	0135+0807	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2011
Kr-Tku-Tus	0183+0199	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.10.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 141 Hyvinkää-Karjaa (1204)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,9

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	64	41	0	466	141	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Nummela-Karjaa	48,4	54	1,1	0,5	2,5	3,5	4,5
Hyvinkää-Nummela	50,6	10	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hy-Kr	0065+0538	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.8.2010
Hy-Kr	0066+0704	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	253	Pitkit. pystyhal.	24.8.2010
Hy-Kr	0066+0763	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	253	Pitkit. pystyhal.	24.8.2010
Hy-Kr	0070+0900	Oikea	ILVA,LUCCHINI	R220	1994	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2010
Hy-Kr	0070+0900	Vasen	ILVA,LUCCHINI	R220	1994	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2010
Hy-Kr	0086+0302	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	7.9.2010
Hy-Kr	0086+0302	Vasen	IMATRA (OVAKO)	900A	1968	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	9.9.2008
Hy-Kr	0089+0508	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	2213	uurre	8.9.2010
Hy-Kr	0131+0968	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.8.2010
Hy-Kr	0132+0246	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	31.8.2010
Hy-Kr	0133+0432	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	30.8.2010
Hy-Kr	0133+0432	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	30.8.2010
Hy-Kr	0137+0280	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0137+0280	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0137+0405	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0137+0405	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0137+0625	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0137+0625	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	13.5.2011
Hy-Kr	0142+0880	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.5.2010
Hy-Kr	0149+0865	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	2008	60E1	1	2	431	krjh poikit.halkeama	10.5.2011
Hy-Kr	0153+0060	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.5.2011
Hy-Kr	0153+0060	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.5.2011
Hy-Kr	0153+0060	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.5.2011
Hy-Kr	0153+0060	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.5.2011
Hy-Kr	0153+0490	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	10.5.2011
Hy-Kr	0153+0545	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 142 Karjaa-Hanko (1205)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,3

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	1	0	1	26	26	0	148	114	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Karjaa-Hanko	49,3	27	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kr- Hnk	0158+0650	Oikea	VÖEST ALPINE	R220	1997	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.5.2011
Kr- Hnk	0158+0650	Vasen	VÖEST ALPINE	R220	1997	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.5.2011
Kr- Hnk	0173+0140	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1997	60E1	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	24.5.2011
Kr- Hnk	0173+0140	Vasen	VÖEST ALPINE	R260	1997	60E1	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	24.5.2011
Kr- Hnk	0175+0312	Oikea	VÖEST ALPINE	R220	1997	60E1	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	24.5.2011
Kr- Hnk	0175+0312	Vasen	VÖEST ALPINE	R220	1997	60E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	24.5.2011
Kr- Hnk	0179+0320	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1997	60E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.5.2011
Kr- Hnk	0179+0320	Vasen	VÖEST ALPINE	R260	1997	60E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.5.2011
Kr- Hnk	0187+0150	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1998	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	25.5.2011
Kr- Hnk	0187+0150	Vasen	VÖEST ALPINE	R260	1998	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	25.5.2011
Kr- Hnk	0189+0960	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1998	60E1	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	25.5.2011
Kr- Hnk	0189+0960	Vasen	VÖEST ALPINE	R260	1998	60E1	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	25.5.2011
Kr- Hnk	0190+0500	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1998	60E1	1	2	221	Pintaviat	25.5.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 332 Turku-Uusikaupunki (1202)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,0 (Tur-Rai), 1,9 (Rai-Ukp)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	20	19	15	206	121	1

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Turku-Uusikaupunki	59,9	20	0,3	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tku- Ukp	0229+0070	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2011
Tku- Ukp	0230+0700	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	2211	suomuilu	8.4.2009
Tku- Ukp	0240+0970	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2211	suomuilu	28.6.2011
Tku- Ukp	0263+0527	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	14.7.2011

### 321 Toijala-Turku (1203)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,9

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	10	9	0	17	9	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Toijala-Turku	129,8	10	0,1	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopyl- väs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssa- us- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vi- ka lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
TI-Tku	0207+0770	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.9.2010
TI-Tku	0227+0609	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	1	2	431	krjh poikit.halkeama	2.9.2011
TI-Tku	0251+0035	Oikea	TRINEC	R260	1998	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.9.2011
TI-Tku	0251+0035	Vasen	TRINEC	R260	1998	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.9.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 333 Raisio-Naantali (1206)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	0	0	0	82	1	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Raisio-Naantali	5,4	0	0	1,0	3,0	4,0	5,0

Rataosalta ei ole ilmoitettu korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kunnossapitoalue 3 - (Riihimäki)-Seinäjäki

#### 003 (Riihimäki)-Seinäjäki (1301, 1302)

Kunnossapitotaso 1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 18,0 (Rii-Tl), 23,3 (Tl-Tre), 19,7 (Tre-Llh), 11,5 (Ilh-Pko), 11,0 (Pko-Sei)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
4	0	9	4	9	110	67	106	226	161	17

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Riihimäki-Hämeenlinna IR	36,1	18	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Riihimäki-Hämeenlinna LR	36,1	25	0,7	0,5	1,0	2,0	3,0
Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	4	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Hämeenlinna-Toijala LR	39,8	6	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0
Toijala-Tampere IR	40	8	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0
Toijala-Tampere LR	40	29	0,7	0,5	1,0	2,0	3,0
Tampere-Karhejärvi	37,5	18	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Karhejärvi-Parkano	37,6	1	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Parkano-Ylivalli	23,2	1	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Ylivalli- Pohjois-Louko	17,8	11	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0
Pohjois-Louko-Seinäjäki IR	27,2	2	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Pohjois-Louko-Seinäjäki LR	27,2	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ri- Tpe Ir	0086+0812	Oikea	THYSSEN	R260	1998	60E1	1	2	221	Pintaviat	5.9.2011
Ri- Tpe Ir	0109+0270	Oikea	THYSSEN	R260	1998	60E1	1	2	221	Pintaviat	7.9.2011
Ri- Tpe ir	0133+0320	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	1	2	221	Pintaviat	11.8.2011
Llh- Plu	276-20-20	Vasen	HAYANGE, MR	900A	1992	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	27.9.2011

#### 314 Toijala-Valkeakoski(1303)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	2	2	403	10	394	32	22	0

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Toijjala-Valkeakoski	17,6	405	23,0	1,0	3,0	4,0	5,0

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
TI-Vi	0155+0941	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	1	2	221	Pintaviat	8.12.2011
TI-Vi	0158+0975	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2011
TI-Vi	0159+0015	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2011
TI-Vi	0159+0255	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	2	2	221	Pintaviat	9.12.2011
TI-Vi	0159+0940	Vasen		R220	1959	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2011
TI-Vi	0159+0941	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2011
TI-Vi	0159+0959	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.12.2011
TI-Vi	0163+0737	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1972	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 351 Parkano-Niinisalo (1304)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	11	11	11	62	0	62	38	0	10

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Parkano-Niinisalo	41,8	73	1,7	1,0	3,0	4,0	5,0

Rataosalta ei ole ilmoitettu korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 352 Parkano-Kihniö (1304)

Kunnossapitotaso 6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	1	2	132	0	132	19	0	4

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Parkano-Kihniö	17,5	134	7,7	1,0	3,0	4,0	5,0

Rataosalta ei ole ilmoitettu korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 4 - Rauma-(Pieksämäki)

### 002 Lielähti-Mäntyluoto (1401, 1402)

Kunnossapitotaso 2/1 (1401), 4 (1402)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,1 (Llh-Kki), 3,4 (Kki-Pri),  
1,8 (Pri-Mn)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	6	0	5	100	0	7	57	0	1

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lielähti-Heinoo	44,6	35	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
Heinoo-Kokemäki	46,5	48	1,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Kokemäki-Pori	37,8	22	0,6	0,5	2,0	3,0	4,0
Pori-Mäntyluoto	19,8	1	0,1	1,0	3,0	4,0	5,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tpe- Pri	0226+0720	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1983	UIC54	1	2/1	2203	Sivukuluneisuus	28.5.2010
Tpe- Pri	0195+0425	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	2	2	221	Pintaviat	25.5.2010
Llh- Kki-Pri	0196+0782	Vasen	IMATRA		1968	UIC54	4	2	2221		6.9.2011
Llh- Kki-Pri	0196+0782	Oikea	IMATRA		1973	UIC54	4	2	2221		6.9.2011
Llh- Kki-Pri	0198+0729	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	1	2	224		6.9.2011
Tpe- Pri	0199+0834	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1979	UIC54	1	2	221	Pintaviat	25.5.2010
Tpe- Pri	0202+0885	Vasen	AZOUSALJ	R200	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säloi- ly	25.5.2010
Tpe- Pri	0217+0300	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1981	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	28.5.2010
Llh- Kki-Pri	0223+0431	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	1	2	224		6.9.2011
Llh- Kki-Pri	0227+0407	Oikea	IMATRA		1983	UIC54	1	2	2221		6.9.2011
Tpe- Pri	0227+0502	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	221	Pintaviat	28.5.2010
Llh- Kki-Pri	0233+0254	Oikea	IMATRA		1984	UIC54	1	2			7.9.2011
Tpe- Pri	0235+0152	Vasen	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	2	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe- Pri	0235+0754	Oikea	TRINEC	R220	1995	UIC54	1	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe- Pri	0236+0277	Oikea	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	2	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe- Pri	0238+0880	Vasen	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säloi- ly	31.5.2010
Tpe- Pri	0238+0900	Vasen	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	31.5.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tpe-Pri	0239+0102	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe-Pri	0245+0908	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1984	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.6.2010
Tpe-Pri	0248+0500	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	1.6.2010
Tpe-Pri	0250+0699	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1984	UIC54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Tpe-Pri	0250+0771	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1984	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.6.2010
Tpe-Pri	0251+0975	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.6.2010
Lih-Kki-Pri	0251+0975	Oikea	IMATRA		1967	UIC54	1	2			7.9.2011
Tpe-Pri	0252+0467	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	1	2	421	Poikit. halk.	2.6.2010
Tpe-Pri	0252+0868	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	2	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Lih-Kki-Pri	0257+0991	Vasen	IMATRA		1985	UIC54	1	2			7.9.2011
Tpe-Pri	0258+0148	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Lih-Kki-Pri	0262+0283	Oikea	IMATRA		1986	UIC54	8	2	2251		20.9.2011
Lih-Kki-Pri	0262+0351	Vasen	IMATRA		1986	UIC54	8	2	2251		20.9.2011
Lih-Kki-Pri	0267+0658	Vasen	IMATRA		1986	UIC54	1	2	224		20.9.2011
Lih-Kki-Pri	0272+0621	Oikea				54E1	3	2	2221		20.9.2011
Tpe-Pri	0272+0649	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	3	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe-Pri	0272+0828	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	5	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe-Pri	0275+0007	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe-Pri	0276+0476	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	471	krph poikit. pystyhalkeama	4.6.2010
Lih-Kki-Pri	0276+0487	Oikea				54E1	1	2	2221		20.9.2011
Tpe-Pri	0276+0605	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	471	krph poikit. pystyhalkeama	4.6.2010
Lih-Kki-Pri	0296+0882	Oikea	TRINEC		1997	60E1	4	2	2251		21.9.2011
Lih-Kki-Pri	0296+0882	Vasen	TRINEC		1997	60E1	4	2	2251		21.9.2011
Lih-Kki-Pri	0297+0016	Oikea	TRINEC		1997	60E1	4	2	2251		21.9.2011
Lih-Kki-Pri	0297+0016	Vasen	TRINEC		1997	60E1	4	2	2251		21.9.2011
Tpe-Pri	0321+0395	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe-Pri	0322+0175	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe-Pri	0322+0206	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe-Pri	0322+0250	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe-Pri	0322+0440	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe-Pri	0322+0444	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tpe-Pri	0326+0765	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	18.8.2010
Tpe-Pri		Oikea	AZOUSTALJ	R200	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	25.5.2010

### 009 Tampere-Jyväskylä (1405)

Kunnossapitotaso 1/1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 11,8 (Tre-Ov), 10,2 (Ov-Jsk), 7,2 (Jsk-Jy)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	1	1	53	35	0	72	12	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Tampere-Orivesi PR	40,9	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Tampere-Orivesi ER	40,9	19	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Orivesi-Jämsänkoski	59,6	20	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Jämsänkoski-Jyväskylä	53	16	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tpe-Ov er	0222+0620	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2/1	221	Pintaviat	8.10.2010
Tpe-Ov-Jy	0202+0041	Vasen	ENSIDESA		2010	60E1	1	2	421	Poikit. halk.	23.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0234+0136	Vasen	TRINEC		2004	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0234+0136	Oikea	TRINEC		2004	60E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0234+0211	Vasen	TRINEC		2004	60E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0234+0211	Oikea	TRINEC		2004	60E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0286+0573	Oikea	TRINEC		2004	60E1	4	2	2221		10.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0286+0573	Vasen	TRINEC		2004	60E1	2	2	2221		10.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0306+0059	Vasen	TRINEC		2002	60E1	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	10.8.2011
Tpe-Ov-Jy	0306+0059	Oikea	TRINEC		2002	60E1	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	10.8.2011
Tpe-Ov er	0188+0844	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	31.8.2010
Tpe-Ov er	0190+0136	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	421	Poikit. halk.	31.8.2010
Tpe-Ov er	0191+0816	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1982	UIC54	1	2	221	Pintaviat	31.8.2010
Tpe-Ov er	0194+0202	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	31.8.2010
Tpe-Ov er	0195+0490	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tpe-Ov er	0196+0209	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.9.2010
Tpe-Ov er	0196+0588	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.9.2010
Tpe-Ov er	0199+0362	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010
Tpe-Ov er	0200+0876	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	221	Pintaviat	2.9.2010
Tpe-Ov er	0202+0480	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010
Tpe-Ov er	0203+0174	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	221	Pintaviat	2.9.2010
Tpe-Ov er	0209+0659	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	14.10.2010
Tpe-Ov er	0219+0707	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	8.10.2010
Tpe-Ov er	0220+0430	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	8.10.2010
Ov - Jy	0283+0070	Oikea	TRINEC	R260	2004	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	9.9.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 023 Jyväskylä-Pieksämäki (1406)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,8

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	5	5	5	42	42	0	110	90	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	34	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
Hankasalmi-Pieksämäki	39	13	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jy-Pm	0379+0655	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2251		7.11.2011
Jy-Pm	0379+0655	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2251		7.11.2011
Jy-Pm	0390+0844	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	1	2	2221		18.4.2011
Jy-Pm	0399+0493	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	1	2	2252		7.11.2011
Jy-Pm	0399+0493	Vasen	IMATRA		1983	UIC54	1	2	2252		7.11.2011
Jy-Pm	0399+0520	Vasen	IMATRA		1983	UIC54	1	2	431		7.11.2011
Jy-Pm	0401+0366	Oikea	IMATRA		1984	UIC54	1	2	224		8.11.2011
Jy-Pm	0401+0795	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	1	2	233		18.4.2011
Jy-Pm	0401+0815	Oikea	IMATRA		1962	UIC54	1	2	2221		7.11.2011
Jy-Pm	0408+0630	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	2	2	2221		8.11.2011
Jy-Pm	0408+0718	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	224		8.11.2011
Jy-Pm	0408+0745	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	2	2	2221		8.11.2011
Jy-Pm	0408+0787	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	4	2	224		8.11.2011
Jy-Pm	0409+0318	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	412		18.4.2011
Jy-Pm	0414+0801	Vasen	IMATRA		1982	UIC54	4	2	2251		20.4.2011
Jy-Pm	0414+0801	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	4	2	2251		20.4.2011
Jy-Pm	0415+0849	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	1	2	2221		20.4.2011
Jy-Pm	0422+0581	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	2221		9.11.2011
Jy-Pm	0425+0296	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	1	2	2221		20.4.2011
Jy-Pm	0428+0661	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	224		2.5.2011
Jy-Pm	0434+0440	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	224		2.5.2011
Jy-Pm	0440+0688	Oikea	IMATRA		1979	UIC54	1	2	2221		2.5.2011
Jy-Pm	0442+0843	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	3	2	301		2.5.2011

### 342 Kokemäki-Rauma (1403) ja 363 Jämsä-Kaipola (1410)

Kunnossapitotaso 3/-

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,5 (Kki-Rma), 1,4 (Jäs-Kla)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	2	1	2	10	8	0	11	0	0



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kokemäki-Rauma	47,2	9	0,2	0,5	2,0	3,0	4,0
Jämsä-Kaipola	8,1	3	0,3	1,0	2,5	3,5	4,5

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kki- Rma	0329+0648	Vasen	THYSSEN		2003	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	5.10.2011
Kki- Rma	0329+0648	Oikea	THYSSEN		2003	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	5.10.2011
Jäs- Kla	0285+0184	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	9.6.2009
Jäs- Kla	0285+0215	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1970	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	4.6.2009

# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 5 - Haapamäen tähti

### 066 Orivesi-Seinäjoki (1501, 1502)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,0 (Ov-Hpk), 0,7 (Hpk-Sei)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	7	7	7	310	215	152	85	81	2

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Orivesi-Vilppula	47,9	33	0,7	1,0	3,0	4,0	5,0
Vilppula-Pihlajavesi	37,7	31	0,8	1,0	3,0	4,0	5,0
Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	96	4,5	1,0	3,0	4,0	5,0
Myllymäki-Alavus	39,7	95	2,4	1,0	3,0	4,0	5,0
Alavus-Seinäjoki	44,6	62	1,4	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ov-Sk	0266+0100	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	7	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	23.5.2011
Ov-Sk	0301+0154	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	5	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.8.2011
Ov-Sk	0312+0790	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	10	2	2252	Toist. ympärilyönti	8.8.2011
Ov-Sk	0312+0790	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	10	2	2252	Toist. ympärilyönti	8.8.2011
Ov-Sk	0313+0723	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0313+0780	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0313+0830	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0314+0175	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0314+0930	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0314+0960	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0315+0870	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	8.8.2011
Ov-Sk	0316+0945	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	10.8.2011
Ov-Sk	0318+0980	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.8.2011
Ov-Sk	0318+0980	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	5	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.8.2011
Ov-Sk	0319+0025	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	10.8.2011
Ov-Sk	0320+0370	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	9.8.2011
Ov-Sk	0320+0370	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	9.8.2011
Ov-Sk	0320+0660	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	9.8.2011
Ov-Sk	0321+0865	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	9.8.2011
Ov-Sk	0324+0760	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ov-Sk	0325+0620	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0326+0655	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.8.2011
Ov-Sk	0327+0305	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0329+0015	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0329+0600	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0330+0180	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0330+0180	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.8.2011
Ov-Sk	0332+0290	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0332+0550	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0332+0585	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0332+0605	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0332+0640	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0333+0020	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	10	2	2251	Yksit. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0333+0340	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1985	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0333+0340	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1985	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0550	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0550	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0580	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0580	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0660	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0660	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0940	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0334+0975	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0335+0045	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.8.2011
Ov-Sk	0337+0848	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0337+0848	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0337+0950	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0338+0200	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0339+0160	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0339+0240	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0340+0925	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0342+0000	Vasen	RODANGE	R200	1931	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	12.8.2011
Ov-Sk	0342+0745	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.8.2011
Ov-Sk	0343+0570	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.8.2011
Ov-Sk	0346+0690	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.8.2011
Ov-Sk	0347+0040	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.8.2011
Ov-Sk	0390+0875	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.8.2011
Ov-Sk	0390+0950	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	7	2	2251	Yksit. ympäriyönti	24.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ov-Sk	0390+0950	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	7	2	2251	Yksit. ympäriyönti	24.8.2011
Ov-Sk	0394+0540	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1974	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.8.2011
Ov-Sk	0400+0780	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	31.8.2011
Ov-Sk	0403+0030	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1967	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Ov-Sk	0403+0577	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1967	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Ov-Sk	0404+0700	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Ov-Sk	0404+0820	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Ov-Sk	0404+0950	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011

### 023 Haapamäki-Jyväskylä (1503)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	71	62	42	88	88	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Haapamäki-Jyväskylä	77,2	71	0,9	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hpk-Jy	0310+0764	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1963	UIC54	5	2	221	Pintaviat	8.6.2011
Hpk-Jy	0314+0010	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	8.6.2011
Hpk-Jy	0317+0970	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	8.6.2011
Hpk-Jy	0349+0560	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalv.	15.6.2011
Hpk-Jy	0349+0678	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	221	Pintaviat	15.6.2011
Hpk-Jy	0354+0710	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0354+0750	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0355+0190	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2011
Hpk-Jy	0355+0940	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2011
Hpk-Jy	0356+0770	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1970	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0356+0895	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0356+0915	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai säliöily	16.6.2011
Hpk-Jy	0357+0746	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0357+0770	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	4	2	221	Pintaviat	16.6.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Hpk-Jy	0361+0440	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0362+0200	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0362+0220	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0362+0980	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	221	Pintaviat	16.6.2011
Hpk-Jy	0363+0770	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.6.2011

### 004 Jyväskylä-Äänekoski (1504)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,9

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	1	1	1	17	18	13	84	79	4

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Jyväskylä-Äänekoski	47,4	19	0,4	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jy-Äki	0383+0115	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	21.6.2011
Jy-Äki	0383+0116	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	21.6.2011
Jy-Äki	0409+0275	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	28.6.2011
Jy-Äki	0409+0275	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	28.6.2011
Jy-Äki	0414+0138	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	28.6.2011

### 431 Seinäjoki-Vaasa (1505)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,7

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	14	14	14	333	270	126	11	11	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjoki-Tervajoki	42,2	256	6,1	1,0	3,0	4,0	5,0
Tervajoki-Vaasa	32,4	91	2,8	1,0	3,0	4,0	5,0



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sei-Vs	0348+0290	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	15.8.2011
Sei-Vs	0348+0930	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0350+0950	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0351+0309	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0351+0340	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0353+0765	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0354+0835	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.8.2011
Sei-Vs	0354+0835	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.8.2011
Sei-Vs	0356+0690	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0358+0665	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	16.8.2011
Sei-Vs	0359+0250	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1965	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.8.2011
Sei-Vs	0359+0980	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	17.8.2011
Sei-Vs	0366+0127	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.8.2011
Sei-Vs	0368+0605	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0368+0695	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0368+0880	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	17.8.2011
Sei-Vs	0370+0130	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0372+0005	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0372+0470	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0372+0490	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0372+0585	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	18.8.2011
Sei-Vs	0377+0270	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0378+0805	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0025	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0570	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0615	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0615	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0780	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälői- ly	22.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Vs	0379+0945	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0379+0945	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0250	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0252	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0325	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0325	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0425	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0560	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0560	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0595	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0680	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0690	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0755	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0380+0830	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0381+0205	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0381+0350	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0381+0350	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0381+0430	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.8.2011
Sei-Vs	0385+0048	Vasen			1965	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	23.8.2011
Sei-Vs	0405+0670	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.9.2011
Sei-Vs	0405+0985	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Sei-Vs	0406+0640	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.9.2011
Sei-Vs	0406+0808	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.9.2011
Sei-Vs	0407+0460	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.9.2011
Sei-Vs	0408+0300	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.9.2011
Sei-Vs	0409+0500	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.9.2011
Sei-Vs	0409+0830	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.9.2011
Sei-Vs	0410+0330	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.9.2011
Sei-Vs	0410+0330	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.9.2011
Sei-Vs	0410+0780	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.9.2011
Sei-Vs	0410+0780	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.9.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Vs	0410+0973	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	2.9.2011
Sei-Vs	0410+0973	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	2.9.2011
Sei-Vs	0412+0400	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	5.9.2011
Sei-Vs	0418+0885	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	15	2	2251	Yksit. ympäriylönti	6.9.2011
Sei-Vs	0418+0885	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	15	2	2251	Yksit. ympäriylönti	6.9.2011
Sei-Vs	0421+0975	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2011
Sei-Vs	0421+0975	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2011
Sei-Vs	0423+0815	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2011
Sei-Vs	0425+0595	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	7.9.2011
Sei-Vs	0425+0595	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	7.9.2011
Sei-Vs	0431+0998	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2011
Sei-Vs	0431+0998	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2011
Sei-Vs	0432+0340	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	7.9.2011
Sei-Vs	0441+0205	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2011
Sei-Vs	0443+0455	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	8.9.2011
Sei-Vs	0444+0520	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	8.9.2011
Sei-Vs	0446+0910	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriylönti	9.9.2011
Sei-Vs	0446+0910	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriylönti	9.9.2011
Sei-Vs	0459+0007	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	12.9.2011
Sei-Vs	0459+0358	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	12.9.2011
Sei-Vs	0459+0358	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	12.9.2011
Sei-Vs	0459+0480	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	12.9.2011
Sei-Vs	0459+0480	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	12.9.2011
Sei-Vs	0463+0090	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	13.9.2011
Sei-Vs	0469+0660	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	30	2	2252	Toist. ympäriylönti	13.9.2011
Sei-Vs	0469+0660	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	30	2	2252	Toist. ympäriylönti	13.9.2011
Sei-Vs	0492+0425	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	16.9.2011
Sei-Vs	0492+0425	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	16.9.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 441 Seinäjoki-Kaskinen (1506)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0 *)	127	125	127	704	704	92	0	0	0

### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjoki-Kauhajoki	54,7	450	8,2	1,0	3,0	4,0	5,0
Kauhajoki-Kaskinen	57,8	384	6,6	1,0	3,0	4,0	5,0

\*) Vuonna 2011 ilmoitettu korjatuksi 3 kpl 1-luokan kiskovikojen, jotka on havaittu vuosina 2009-2010.

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sei- Ksk	0418+0960	Vasen		R200	1941	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.6.2011
Sei- Ksk	0419+0570	Oikea	KRUPP	R200	1940	K43	2	2	212	Vaakahalk.	6.6.2011
Sei- Ksk	0419+0720	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K43	2	2	212	Vaakahalk.	6.6.2011
Sei- Ksk	0420+0134	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	5	2	212	Vaakahalk.	6.6.2011
Sei- Ksk	0421+0008	Oikea	ANGLEUR	R200	1929	K43	4	2	212	Vaakahalk.	6.6.2011
Sei- Ksk	0421+0055	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	K43	7	2	212	Vaakahalk.	6.6.2011
Sei- Ksk	0421+0100	Oikea	ANGLEUR	R200	1925	K43	1	2	212	Vaakahalk.	7.6.2011
Sei- Ksk	0421+0450	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.6.2011
Sei- Ksk	0421+0850	Oikea	RODANGE	R200	1931	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.6.2011
Sei- Ksk	0421+0945	Vasen	ANGLEUR	R200	1925	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.6.2011
Sei- Ksk	0422+0230	Vasen	RODANGE	R200	1938	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.6.2011
Sei- Ksk	0422+0820	Oikea		900A	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	7.6.2011
Sei- Ksk	0422+0820	Vasen		900A	1951	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	7.6.2011
Sei- Ksk	0423+0090	Vasen	RODANGE	R200	1952	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.6.2011
Sei- Ksk	0423+0272	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.6.2011
Sei- Ksk	0423+0290	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.6.2011
Sei- Ksk	0425+0430	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	2	2	212	Vaakahalk.	16.6.2011
Sei- Ksk	0425+0430	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	2	2	212	Vaakahalk.	16.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0425+0596	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2011
Sei-Ksk	0425+0596	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2011
Sei-Ksk	0425+0640	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	212	Vaakahalk.	16.6.2011
Sei-Ksk	0425+0690	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2011
Sei-Ksk	0425+0760	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1938	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	16.6.2011
Sei-Ksk	0425+0785	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1948	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	16.6.2011
Sei-Ksk	0426+0090	Oikea	ANGLEUR	R200	1922	K43	1	2	212	Vaakahalk.	16.6.2011
Sei-Ksk	0426+0425	Vasen	ANGLEUR	R200	1950	K43	1	2	212	Vaakahalk.	16.6.2011
Sei-Ksk	0426+0775	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	16.6.2011
Sei-Ksk	0426+0855	Oikea	BOCHUM	R200	1929	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	16.6.2011
Sei-Ksk	0426+0992	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2011
Sei-Ksk	0427+0355	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2011
Sei-Ksk	0427+0525	Oikea	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2011
Sei-Ksk	0427+0525	Vasen	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2011
Sei-Ksk	0427+0602	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0427+0710	Oikea		R200	1930	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	21.6.2011
Sei-Ksk	0427+0895	Vasen		R200	1950	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0428+0575	Oikea	RODANGE	R200	1930	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0428+0898	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2011
Sei-Ksk	0429+0135	Oikea	ANGLEUR	R200	1929	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0429+0225	Oikea	ANGLEUR	R200	1922	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0429+0560	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0429+0775	Vasen	RODANGE	R200	1931	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	21.6.2011
Sei-Ksk	0430+0053	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1943	K43	1	2	124	Kulkup.in.lätist.paikal.	21.6.2011
Sei-Ksk	0430+0088	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	21.6.2011
Sei-Ksk	0431+0030	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0100	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	3	2	2252	Toist. ympäriilyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0375	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1949	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0400	Vasen	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0410	Oikea	BOCHUM	R200	1926	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0438	Vasen	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	22.6.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0431+0556	Vasen		R200	1931	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0585	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0608	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0730	Vasen	ANGLEUR	R200	1933	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0770	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0770	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0813	Vasen		R200	1933	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0431+0830	Vasen		R200	1933	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0087	Vasen	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0485	Vasen		R200	1932	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0590	Oikea		R200	1933	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0676	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1948	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0881	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1948	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0432+0955	Vasen		R200	1936	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0283	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0445	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	1	2	212	Vaakahalk.	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0580	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0600	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0785	Oikea	ANGLEUR	R200	1936	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0785	Vasen	ANGLEUR	R200	1936	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.6.2011
Sei-Ksk	0433+0863	Vasen		R200	1936	K43	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	22.6.2011
Sei-Ksk	0434+0035	Oikea		R200	1950	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0434+0110	Oikea	ANGLEUR	R200	1922	K43	9	2	2252	Toist. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0434+0267	Vasen	ANGLEUR	R200	1925	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0434+0320	Oikea	ANGLEUR	R200	1925	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0434+0320	Vasen	ANGLEUR	R200	1925	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0434+0524	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1953	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0435+0605	Vasen		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0435+0881	Vasen		R200	1950	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0180	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0245	Oikea	GMW	R200	1952	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	27.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0436+0370	Oikea		R200	1950	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0495	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0720	Oikea		R200	1950	K43	3	2	2252	Toist. ympäriilyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0798	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0436+0930	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0437+0362	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0437+0616	Oikea	ANGLEUR	R200	1925	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.6.2011
Sei-Ksk	0437+0990	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1946	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	27.6.2011
Sei-Ksk	0438+0170	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0290	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0397	Oikea	KRUPP	R200	1924	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0460	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0668	Oikea	HOP	R200	1962	K43	5	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0700	Vasen	BOCHUM	R200	1926	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0830	Oikea	RODANGE	R200	1938	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0438+0970	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0021	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1972	K43	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0043	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0043	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0136	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0296	Oikea		R200	1950	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0296	Vasen		R200	1950	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0439+0520	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0440+0030	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1946	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	28.6.2011
Sei-Ksk	0440+0215	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0440+0850	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0441+0140	Oikea		R200	1962	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0441+0685	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1952	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0442+0002	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0442+0002	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0442+0225	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1946	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0442+0225	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1946	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0442+0880	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0443+0700	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0443+0700	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0444+0000	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0444+0000	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.6.2011
Sei-Ksk	0444+0188	Oikea	RODANGE	R220	1931	K43	1	2	2211	suomuilu	28.6.2011
Sei-Ksk	0444+0870	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.6.2011
Sei-Ksk	0444+0930	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0208	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	112	Vaakahalk.	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0365	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0365	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0411	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0575	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0445+0935	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0446+0014	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	1	2	2222	kulkureun.sälöily	28.6.2011
Sei-Ksk	0446+0094	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	28.6.2011
Sei-Ksk	0447+0085	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	112	Vaakahalk.	28.6.2011
Sei-Ksk	0447+0410	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.6.2011
Sei-Ksk	0448+0111	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0448+0460	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0448+0516	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0001	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1947	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0090	Oikea	BOCHUM	R200	1929	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0180	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0240	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0240	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0348	Oikea	KRUPP	R200	1928	K43	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	29.6.2011
Sei-Ksk	0449+0979	Oikea	BOCHUM	R200	1929	K43	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	29.6.2011
Sei-Ksk	0450+0015	Vasen		R200	1962	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0450+0052	Oikea	BOCHUM	R200	1929	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	29.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0450+0367	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0451+0490	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	29.6.2011
Sei-Ksk	0451+0490	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	29.6.2011
Sei-Ksk	0452+0310	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	29.6.2011
Sei-Ksk	0453+0130	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0455+0930	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0456+0197	Vasen		R200	1915	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0456+0360	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	K43	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0456+0868	Oikea		R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0456+0876	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1954	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	29.6.2011
Sei-Ksk	0456+0995	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2011
Sei-Ksk	0457+0633	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	29.6.2011
Sei-Ksk	0458+0420	Oikea		R200	1950	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0458+0420	Vasen		R200	1950	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0459+0600	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	30.6.2011
Sei-Ksk	0459+0600	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	3	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	30.6.2011
Sei-Ksk	0460+0880	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0461+0265	Vasen		R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0461+0740	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0461+0740	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0463+0160	Oikea	RODANGE	R200	1934	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0463+0290	Vasen		R200	1951	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0463+0720	Oikea		R200	1951	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0463+0740	Oikea		R200	1952	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0463+0740	Vasen		R200	1952	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.6.2011
Sei-Ksk	0464+0060	Vasen	RODANGE	R200	1931	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0464+0298	Oikea	RODANGE	R200	1934	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0465+0425	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0467+0074	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2011
Sei-Ksk	0467+0805	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	1.7.2011
Sei-Ksk	0470+0740	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.7.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0471+0170	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.7.2011
Sei-Ksk	0471+0627	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.7.2011
Sei-Ksk	0471+0627	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.7.2011
Sei-Ksk	0472+0399	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.7.2011
Sei-Ksk	0472+0490	Vasen		R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.7.2011
Sei-Ksk	0472+0559	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.7.2011
Sei-Ksk	0472+0680	Oikea	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.7.2011
Sei-Ksk	0473+0110	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	3	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0473+0110	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	3	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0473+0550	Vasen		R200	1950	K43	4	2	2221	kulkupin.sälöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0473+0645	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0473+0971	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0474+0778	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	4.7.2011
Sei-Ksk	0475+0125	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0475+0765	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	112	Vaakahalk.	4.7.2011
Sei-Ksk	0476+0152	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.7.2011
Sei-Ksk	0476+0984	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0477+0324	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.7.2011
Sei-Ksk	0477+0324	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.7.2011
Sei-Ksk	0477+0440	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	4.7.2011
Sei-Ksk	0478+0416	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.7.2011
Sei-Ksk	0478+0425	Oikea		R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.7.2011
Sei-Ksk	0478+0785	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	4.7.2011
Sei-Ksk	0479+0265	Oikea		R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.7.2011
Sei-Ksk	0482+0310	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1930	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Sei-Ksk	0482+0462	Vasen		R200	1950	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.7.2011
Sei-Ksk	0482+0499	Vasen		R200	1950	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Sei-Ksk	0482+0728	Oikea	RODANGE	R200	1935	K43	3	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Sei-Ksk	0483+0165	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Sei-Ksk	0486+0375	Vasen		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0486+0890	Oikea		R200	1956	K43	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	6.7.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0486+0890	Vasen		R200	1956	K43	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	6.7.2011
Sei-Ksk	0487+0197	Vasen		R200	1950	K43	1	2	2213	uurre	6.7.2011
Sei-Ksk	0487+0197	Vasen		R200	1950	K43	1	2	2213	uurre	6.7.2011
Sei-Ksk	0487+0435	Oikea		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0488+0105	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.7.2011
Sei-Ksk	0488+0412	Oikea	RODANGE	R200	1936	K43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0488+0412	Vasen	RODANGE	R200	1936	K43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0489+0060	Vasen		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0489+0124	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1982	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0489+0380	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.7.2011
Sei-Ksk	0490+0064	Vasen		R200	1956	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0490+0319	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	6.7.2011
Sei-Ksk	0491+0160	Oikea		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0160	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0184	Oikea		R200	1962	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0355	Oikea		R200	1956	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0355	Vasen		R200	1956	K43	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0391	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0491+0930	Oikea		R200	1956	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0093	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0180	Oikea		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0486	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0652	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0652	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0702	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0492+0905	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.7.2011
Sei-Ksk	0493+0194	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.7.2011
Sei-Ksk	0493+0690	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.7.2011
Sei-Ksk	0493+0690	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1950	K43	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.7.2011
Sei-Ksk	0494+0068	Oikea		R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	12.7.2011
Sei-Ksk	0494+0339	Vasen		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	12.7.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0494+0778	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	12.7.2011
Sei-Ksk	0494+0778	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	12.7.2011
Sei-Ksk	0494+0815	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K43	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	12.7.2011
Sei-Ksk	0494+0870	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	12.7.2011
Sei-Ksk	0495+0725	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	12.7.2011
Sei-Ksk	0496+0345	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	12.7.2011
Sei-Ksk	0497+0704	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	11.7.2011
Sei-Ksk	0497+0704	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0321	Oikea	MICHEVILLE	R200	1938	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0321	Vasen	MICHEVILLE	R200	1938	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0527	Oikea	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0527	Vasen	VITKOVICKE	R200	1958	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0551	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.7.2011
Sei-Ksk	0498+0700	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	11.7.2011
Sei-Ksk	0499+0392	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.7.2011
Sei-Ksk	0499+0392	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.7.2011
Sei-Ksk	0500+0997	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	7.7.2011
Sei-Ksk	0501+0030	Vasen		R200	1952	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	7.7.2011
Sei-Ksk	0501+0415	Vasen	PODÄNGE	R200	1930	K43	3	2	2221	kulkupin.sälöily	7.7.2011
Sei-Ksk	0502+0464	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	7.7.2011
Sei-Ksk	0502+0751	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.7.2011
Sei-Ksk	0502+0751	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.7.2011
Sei-Ksk	0503+0108	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	13.7.2011
Sei-Ksk	0503+0108	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	13.7.2011
Sei-Ksk	0503+0960	Oikea		R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	13.7.2011
Sei-Ksk	0503+0960	Vasen		R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	13.7.2011
Sei-Ksk	0504+0220	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.7.2011
Sei-Ksk	0504+0585	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	13.7.2011
Sei-Ksk	0504+0585	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	13.7.2011
Sei-Ksk	0504+0695	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.7.2011
Sei-Ksk	0505+0940	Vasen		R200	1956	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0506+0583	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0507+0801	Vasen	RODANGE	R200	1938	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0508+0315	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1949	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.8.2011
Sei-Ksk	0508+0598	Oikea	VITKOVICKE	R200	1957	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.8.2011
Sei-Ksk	0510+0182	Oikea		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0510+0674	Oikea	MICHEVILLE	R200	1949	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0510+0674	Vasen	MICHEVILLE	R200	1949	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0510+0727	Vasen	MICHEVILLE	R200	1949	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0510+0745	Oikea		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.8.2011
Sei-Ksk	0511+0120	Vasen		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.8.2011
Sei-Ksk	0511+0384	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0511+0600	Vasen	PR	R200	1950	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0511+0772	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0511+0772	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0189	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0189	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0305	Vasen		R200	1956	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0475	Oikea		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0475	Vasen		R200	1950	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0648	Oikea		R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0648	Vasen		R200	1956	K43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0805	Oikea		R200	1938	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0514+0866	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0515+0640	Oikea		R200	1956	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0515+0920	Vasen		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0516+0480	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0517+0304	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1953	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0517+0361	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0517+0803	Oikea	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0517+0803	Vasen	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2011
Sei-Ksk	0518+0755	Oikea		R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0518+0795	Oikea	MICHEVILLE	R200	1936	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0518+0940	Oikea		R200	1956	K43	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	2.8.2011
Sei-Ksk	0519+0002	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0519+0017	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2011
Sei-Ksk	0519+0080	Oikea		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0519+0080	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0519+0830	Oikea		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2011
Sei-Ksk	0521+0420	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.8.2011
Sei-Ksk	0521+0580	Vasen		R200	1956	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.8.2011
Sei-Ksk	0521+0602	Oikea		R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0521+0602	Vasen		R200	1956	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0522+0120	Oikea		R200	1956	K43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0522+0260	Vasen		R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.8.2011
Sei-Ksk	0523+0615	Oikea	RODANGE	R200	1938	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0523+0615	Vasen	RODANGE	R200	1938	K43	2	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0524+0347	Oikea	MICHEVILLE	R200	1952	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0524+0478	Oikea	RODANGE	R200	1938	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.8.2011
Sei-Ksk	0524+0940	Vasen		R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0525+0570	Oikea		R200	1956	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0525+0835	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0525+0835	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0526+0114	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0526+0140	Vasen	VITKOVICKE	R200	1957	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	4.8.2011
Sei-Ksk	0526+0174	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1958	K43	1	2	2212	pitkät urat	4.8.2011
Sei-Ksk	0526+0340	Oikea		R200	1956	K43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	4.8.2011
Sei-Ksk	0529+0877	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	3.8.2011
Sei-Ksk	0531+0102	Oikea	MICHEVILLE	R200	1951	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	3.8.2011
Sei-Ksk	0531+0156	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	3.8.2011
Sei-Ksk	0531+0243	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	3.8.2011
Sei-Ksk	0531+0925	Oikea	MICHEVILLE	R200	1953	K43	4	2	2221	kulkupin.sälöily	3.8.2011
Sei-Ksk	0532+0004	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	3.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sei-Ksk	0532+0650	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.8.2011
Sei-Ksk	0532+0700	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.8.2011

### 373 Vilppula-Mänttä (1507)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,3

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Vilppula-Mänttä	8,0	2	0,2	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Vlp-Mä	0282+0998	Oikea	GMW	R200	1952	K43	1	2/1	213	Pitk. pystyhalv.	15.11.2010
Vlp-Mä	0275+0687	Vasen		R200	1961	K43	1	2	121	Pintaviat	15.11.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kunnossapitoalue 6 - Savon rata

#### 006 Lahti-Kouvola (1601)

Kunnossapitotaso 1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 16,7

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
1	0	2	1	0	79	16	0	0	0	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Kouvola er	61,3	16	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Lahti-Kouvola pr	61,3	65	1,1	0,5	1,0	2,0	3,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
La-Kv er	0143+0381	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	4	2	225	ympäriyönnit	22.4.2010
La-Kv er	0143+0381	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	4	2	225	ympäriyönnit	22.4.2010
La-Kv er	0143+0448	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2010
La-Kv er	0143+0448	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2010
La-Kv er	0167+0883	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.4.2010

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
La-Kv pr	0173+0440	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	1	2/1	4222	tjh vaakahalk. ei reikiä	21.1.2010
La-Kv pr	0173+0484	Oikea	TRINEC	R260	2003	60E1	1	2/1	4212	tjh poik.pystysuor. kes- kellä hitsiä	7.12.2011
La-Kv pr	0150+0890	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0150+0890	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0152+0285	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0152+0285	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0154+0841	Oikea	INEXA	R260	2004	60E1	4	2	225	ympäriyönnit	11.4.2011
La-Kv pr	0154+0841	Vasen	INEXA	R260	2004	60E1	4	2	225	ympäriyönnit	11.4.2011
La-Kv pr	0157+0101	Oikea	INEXA	900A	1994	UIC60	15	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0157+0101	Vasen	INEXA	900A	1994	UIC60	15	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0163+0755	Oikea		900A	1993	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	7.4.2011
La-Kv pr	0163+0755	Vasen		900A	1993	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	7.4.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 005 Kouvola-Pieksämäki (1605)

Kunnossapitotaso 1/1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 7,5 (KvI-Mi), 7,1 (Mi-Pie)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	4	4	0	25	23	1

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Kinni	56,4	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Kinni-Mikkeli	57,2	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Mi	0257+0220	Oikea	TRINEC	R260	2001	60E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2011
Kv-Mi	0257+0220	Vasen	TRINEC	R260	2001	60E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 251 Lahti-Heinola (1604)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,4

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Heinola	37,4	8	0,2	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
La-Ha	0158+0390	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0158+0390	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0158+0390	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0158+0390	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0161+0140	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0161+0140	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0161+0140	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1980	K43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0166+0070	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1979	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	17.4.2009

### 252 Lahti-Loviisan satama (1603)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,4

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	125	0	67	82	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Myrskylä	39,6	40	1,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Myrskylä-Loviisan satama	37,4	85	2,3	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lh- Om	0133+0260	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	20.4.2009



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Om- Lvs	0192+0560	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om- Lvs	0195+0200	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om- Lvs	0195+0240	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om- Lvs	0195+0300	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	112	Vaakahalk.	28.4.2009
Om- Lvs	0195+0880	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	422	Vaakahalk.	28.4.2009
Om- Lvs	0196+0940	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	28.4.2009
Om- Lvs	0203+0190	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0203+0190	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0203+0960	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0203+0960	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0204+0550	Vasen	AZOUSTALJ	R200	1962	UIC54	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0205+0650	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.4.2009
Om- Lvs	0205+0900	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.4.2009
Om- Lvs	0206+0400	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om- Lvs	0206+0400	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

**221 Kouvola-Juurikorpi (1602), 222 Juurikorpi-Hamina (1602), 223 Hovinsaari-Mussalo (1602), 232 Kouvola Kuusankoski (1606)**

Kunnossapitotaso 2/3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 14,3 (Kvl-Jri), 5,5 (Jri-Hma), 2,4 (Kvl-Kuk)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
		34	34	1	30	26	0	9	9	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	7	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Juurikorpi-Hamina	18,7	44	2,4	0,5	2,0	3,0	4,0
Hovinsaari-Mussalo	5,6	0	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Kouvola-Voikkaa (puskuri)	9,6	13	1,4	1,0	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Jri ir	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2/1	224	Kulkup.paik.lätist.	16.5.2011
Kv-Jri ir	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	3	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	17.5.2011
Kv-Jri ir	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.5.2011
Kv-Jri ir	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.5.2010
Kv-Jri ir	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	16.5.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jri- Hma	0236+0779	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	30	2/1	2221	kulkupin.sälöily	12.5.2011
Jri- Hma	0241+0473	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2/1	2221	kulkupin.sälöily	19.5.2011
Jri- Hma	0241+0527	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2/1	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	19.5.2011
Jri- Hma	0225+0950	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.5.2011
Jri- Hma	0232+0867	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1983	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	12.5.2011
Jri- Hma	0237+0975	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	12.5.2011
Jri- Hma	0239+0160	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1982	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2010
Jri- Hma	0239+0160	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1982	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2010
Jri- Hma	0239+0601	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	19.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jri-Hma	0241+0358	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.5.2011
Jri-Hma	0242+0501	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1969	UIC54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	19.5.2011

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Kuk	0195+0908	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	20.9.2011
Kv-Kuk	0195+0920	Vasen	CORUS	R220	2005	54E1	1	2	112	Vaakahalk.	19.5.2009
Kv-Kuk	0198+0027	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.9.2011
Kv-Kuk	199-73+25	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.9.2011
Kv-Kuk	199-73+25	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.9.2011

### 610 Mynttilä-Ristiina (1607)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	1	1	0	59	59	0	13	13	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Mynttilä-Ristiina	20,3	60	3,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviati

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Myt-Rst	0289+0735	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	1	2/1	253	Pitkit. pystyhal.	21.10.2011
Myt-Rst	0272+0900	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	17	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.10.2011
Myt-Rst	0272+0900	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	18	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.10.2011
Myt-Rst	0275+0100	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.10.2011
Myt-Rst	0277+0510	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.10.2011
Myt-Rst	0278+0780	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1946	K30	1	2	112	Vaakahalk.	20.10.2011
Myt-Rst	0283+0500	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1949	K30	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.10.2011
Myt-Rst	0285+0580	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	20.10.2011
Myt-Rst	0288+0190	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	21.10.2011
Myt-Rst	0288+0420	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1949	K30	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	21.10.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Myt-Rst	0288+0990	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1949	K30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.10.2011
Myt-Rst	0288+0990	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1949	K30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.10.2011
Myt-Rst	0290+0120	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1950	K30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.10.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kunnossapitoalue 7 - Karjalan rata

#### **006 Kouvola-Porokylä (1701, 1703, 1705, 1707, 1708)**

Kunnossapitotaso 1A (1701), 1 (1703, 1705), 2 (1707), 3 (1708)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 24,6 (Kvl-Lä),  
12,4 (Lä-Lr), 11,0 (Lr-Ima), 6,4 (Ima-Par),  
5,7 (Par-Sä), 7,8 (Sä-Joe), 2,4 (Joe-Uim),  
1,4 (Uima-Lis), 1,2 (Lis-Nrm)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	15	14	0	440	158	8	711	16	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Luumäki PR	59,0	100	1,7	0,5	1,0	2,0	3,0
Kouvola-Luumäki ER	59,0	71	1,2	0,5	1,0	2,0	3,0
Luumäki-Lappeenranta	27,2	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Lappeenranta-Imatra	38,9	6	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0
Imatra-Parikkala	60,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Parikkala-Säkäniemi	92,9	57	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5
Säkäniemi-Joensuu	37,0	29	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
Joensuu-Uimaharju	50,1	15	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
Uimaharju-Lieksa	53,7	13	0,2	1,0	3,0	4,0	5,0
Lieksa-Nurmes/Porokylä	56	156	2,8	1,0	3,0	4,0	5,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Lä er	0195+0333	Oikea	THYSSEN	R260	1999	60E1	1	2	123	Purse	4.4.2008
Kv-Lä er	0197+0497	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	1	2	422	Vaakahalk.	23.9.2011
Kv-Lä er	0198+0458	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	23.9.2011
Kv-Lä er	0198+0458	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	23.9.2011
Kv-Lä er	0235+0480	Oikea	DOMNARVET	900A	1990	UIC60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.8.2010
Kv-Lä pr	0196+0634	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0196+0634	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0196+0838	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0196+0838	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0197+0037	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0197+0037	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0198+0080	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kv-Lä pr	0198+0080	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	6	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0198+0254	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0198+0254	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.9.2011
Kv-Lä pr	0198+0880	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	422	Vaakahalk.	29.11.2011
Kv-Lä pr	0204+0149	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	422	Vaakahalk.	19.8.2010
Kv-Lä pr	0204+0149	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC60	1	2	422	Vaakahalk.	19.8.2010
Kv-Lä pr	195-9+5	Oikea	THYSSEN	R260	1999	60E1	1	2	123	Purse	4.4.2008

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kvl-Lä er	0219+0547	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2/1	421		26.11.2011
Kvl-Lä er	0214+0604	Oikea	BRITISH STEEL		1990	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	26.11.2011
Kvl-Lä er	0214+0604	Vasen	BRITISH STEEL		1990	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	26.11.2011
Kvl-Lä er	0214+0662	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	6	2	2221		26.11.2011
Kvl-Lä er	0214+0662	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	6	2	2221		26.11.2011
Kvl-Lä er	0215+0076	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	4	2	2221		26.11.2011
Kvl-Lä er	0215+0076	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	4	2	2221		26.11.2011
Kvl-Lä er	0228+0079	Vasen			2002	60E1	3	2	224		26.11.2011
Kvl-Lä er	0228+0083	Oikea			2002	60E1	2	2	224		26.11.2011
Kvl-Lä er	0231+0663	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	26.11.2011
Kvl-Lä er	0231+0845	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä er	0231+0845	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä er	0234+0396	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä er	0234+0396	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä er	0234+0850	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2221		27.11.2011
Kvl-Lä er	0235+0477	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	1	2	2221		27.11.2011
Kvl-Lä er	0236+0200	Vasen	DOMNARVET		1990	UIC60	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä er	0236+0200	Oikea	DOMNARVET		1990	UIC60	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.11.2011
Kvl-Lä pr	0220+0890	Vasen			1989	UIC60	1	2/1	211		2.11.2011
Kvl-Lä pr	0204+0147	Vasen	BRITISH STEEL		1992	UIC60	1	2	421		1.11.2011
Kvl-Lä pr	0205+0026	Vasen	BRITISH STEEL		1992	UIC60	1	2	112		1.11.2011
Kvl-Lä pr	0209+0075	Vasen			1992	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	1.11.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kvl-Lä pr	0209+0075	Oikea			1992	UIC60	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.11.2011
Kvl-Lä pr	0214+0176	Oikea			1989	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.11.2011
Kvl-Lä pr	0214+0176	Vasen			1989	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.11.2011
Kvl-Lä pr	0218+0349	Oikea			1989	UIC60	1	2	224		2.11.2011
Kvl-Lä pr	0220+0819	Vasen			1989	UIC60	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	2.11.2011
Kvl-Lä pr	0220+0819	Oikea			1989	UIC60	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	2.11.2011
Kvl-Lä pr	0233+0383	Vasen			1989	UIC60	1	2	224		3.11.2011
Kvl-Lä pr	0234+0733	Oikea			2005	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0234+0733	Vasen			2005	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0234+0931	Vasen			1989	UIC60	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0234+0931	Oikea			1989	UIC60	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0235+0001	Oikea			1995	UIC54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0235+0001	Vasen			1995	UIC54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0235+0231	Oikea			1989	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.11.2011
Kvl-Lä pr	0235+0231	Vasen			1989	UIC60	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.11.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lr-lmt	0307+0476	Oikea	THYSSEN		1999	60E1	6	2	2252	Toist. ympärilyönti	27.7.2010

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ima- Par	0343+0910	Oikea	THYSSEN	R220	2001	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.8.2009
Ima- Par	0343+0910	Vasen	THYSSEN	R220	2001	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.8.2009
Ima- Par	0429+0234	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009
Ima- Par	0437+0740	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1970	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009
Ima- Par	0439+0258	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1970	UIC54	1	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	2.9.2009
Ima- Par	0453+0750	Oikea	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Par- Sä	0400+0099	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	1.9.2009
Par- Sä	0412+0730	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009
Par- Sä	0412+0840	Vasen	AZOUSALJ	R200	1962	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	1.9.2009
Par- Sä	0413+0752	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Par-Sä	0424+0256	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009
Par-Sä	0460+0000	Vasen	BOCHUM	R220	1921	K43	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	23.5.2006
Par-Sä	0462+0485	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.9.2009

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Par-Joe	0419+0819	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	7	2/1	2251	Yksit. ympärilyönti	1.11.2011
Par-Joe	0424+0261	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2/1	2221		1.11.2011
Par-Joe	0461+0141	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2/1	224		24.10.2011
Par-Joe	0479+0125	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2/1	224		24.10.2011
Par-Joe	0396+0910	Vasen	AZOUSTALJ		1953	UIC54	2	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0400+0811	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		1.11.2011
Par-Joe	0404+0920	Oikea	AZOUSTALJ		1954	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0406+0246	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0407+0598	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0412+0731	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0412+0863	Vasen	AZOUSTALJ		1952	UIC54	1	2	411		3.8.2010
Par-Joe	0413+0497	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0413+0757	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0416+0476	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0417+0328	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		1.11.2011
Par-Joe	0429+0233	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		3.8.2010
Par-Joe	0430+0011	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	224		3.8.2010
Par-Joe	0433+0085		AZOUSTALJ		1952	UIC54	1	2	2221		3.8.2010
Par-Joe	0434+0129	Vasen	IMATRA		1972	UIC54	1	2	411		16.8.2010
Par-Joe	0436+0880	Oikea	IMATRA		1972	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.8.2010
Par-Joe	0436+0880	Vasen	IMATRA		1972	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.8.2010
Par-Joe	0437+0221	Vasen	IMATRA		1971	UIC54	1	2	2471		16.8.2010
Par-Joe	0440+0376	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	224		16.8.2010
Par-Joe	0443+0225	Vasen	IMATRA		1972	UIC54	1	2	411		16.8.2010
Par-Joe	0447+0915	Oikea	IMATRA		1971	UIC54	1	2	2221		17.8.2010
Par-Joe	0450+0299	Vasen	IMATRA		1972	UIC54	1	2	2221		17.8.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Par-Joe	0462+0407	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	5	2	224		18.8.2010
Par-Joe	0466+0280	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	224		18.8.2010
Par-Joe	0468+0407	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		24.10.2011
Par-Joe	0480+0287	Vasen	TRINEC		1995	UIC54	1	2	421		18.8.2010
Par-Joe	0587+0104	Oikea	THYSSEN		1998	54E1	1	2	421		18.8.2010
Par-Joe	0601+0558	Oikea			2000	60E1	6	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Par-Joe	0601+0558	Vasen			2000	60E1	6	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Par-Joe	0602+0020	Vasen			2000	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	4.8.2010
Par-Joe	0602+0020	Oikea			2000	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	4.8.2010
Par-Joe	0602+0118	Oikea			2000	54E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.8.2010
Par-Joe	0622+0422	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	124		3.8.2010

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sä-Jns	0617+0164	Oikea	THYSSEN	R220	1998	60E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	19.5.2008
Sä-Jns	0617+0770	Oikea	THYSSEN	R220	1998	60E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008
Sä-Jns	0617+0800	Oikea	THYSSEN	R220	1998	60E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008
Sä-Jns	0619+0900	Oikea	THYSSEN	R220	1998	60E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Joe-Uim	0635+0914	Vasen	AZOUSTALJ		1959	UIC54	1	2	2221		14.9.2010
Joe-Uim	0640+0340		AZOUSTALJ		1964	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	14.9.2010
Joe-Uim	0645+0673	Vasen	AZOUSTALJ		1953	UIC54	2	2	471		14.9.2010
Joe-Uim	0649+0387	Vasen	AZOUSTALJ		1954	UIC54	1	2	224		14.9.2010
Joe-Uim	0665+0815					54E1	1	2	224		14.9.2010
Joe-Uim	0667+0929	Oikea	IMATRA		1959	UIC54	1	2	471		15.9.2010
Joe-Uim	0669+0607	Oikea	VILLERUPT		1976	UIC54	1	2	471		15.9.2010
Joe-Uim	0671+0490	Vasen	VILLERUPT		1976	UIC54	1	2	224		15.9.2010

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jns-Por	0628+0968	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	24.8.2009
Jns-Por	0635+0900	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1970	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	24.8.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Por	0649+0384	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2009
Jns-Por	0667+0923	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2009
Jns-Por	0732+0280	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	K43	1	2	121	Pintaviat	4.6.2009
Jns-Por	0739+0290	Oikea	PROVIDENCE REHON	R220	1951	K43	1	2	121	Pintaviat	5.6.2009
Jns-Por	0740+0740	Oikea	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Por	0740+0740	Vasen	PROVIDENCE REHON	R200	1951	K43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Por	0752+0980	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1984	K43	1	2	121	Pintaviat	10.6.2009
Jns-Por	0757+0920	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	11.6.2009
Jns-Por	0761+0310	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0761+0310	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0761+0590	Oikea	AZOUSTALJ	R200	1962	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	22.7.2008
Jns-Por	0762+0190	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0762+0670	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1962	UIC54	10	2	2252	Toist. ympäriilynti	12.6.2009
Jns-Por	0762+0870	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0762+0940	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0763+0230	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0764+0200	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
Jns-Por	0764+0200	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	4	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
Jns-Por	0764+0270	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1963	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
Jns-Por	0765+0660	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.5.2009
Jns-Por	0765+0700	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	14.5.2009
Jns-Por	0766+0150	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	121	Pintaviat	14.5.2009
Jns-Por	0766+0400	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	121	Pintaviat	14.5.2009
Jns-Por	0768+0260	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0800	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0820	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	10	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0870	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1961	UIC54	1	2	121	Pintaviat	15.5.2009
Jns-Por	0769+0240	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0769+0260	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	121	Pintaviat	15.5.2009
Jns-Por	0769+0580	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0771+0250	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Por	0771+0580	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0774+0360	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1960	UIC54	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	18.5.2009
Jns-Por	0783+0550	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	19.5.2009
Jns-Por	0783+0550	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	19.5.2009

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Uim-Por	0732+0274	Oikea	IMATRA		1967	K43	1	2/1	112		20.9.2010
Uim-Por	0761+0292	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2/1	112		28.12.2011
Uim-Por	0772+0145	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2/1	112		28.12.2011
Uim-Por	0697+0180	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		15.9.2010
Uim-Por	0699+0525	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	15.9.2010
Uim-Por	0699+0525	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	15.9.2010
Uim-Por	0703+0620	Oikea	IMATRA		1968	UIC54	1	2	471		20.9.2010
Uim-Por	0729+0661	Vasen	IMATRA		1967	K43	1	2	2221		20.9.2010
Uim-Por	0729+0661	Oikea	IMATRA		1967	K43	1	2	2221		20.9.2010
Uim-Por	0730+0517	Oikea	IMATRA		1957	K43	1	2	112		20.9.2010
Uim-Por	0730+0517	Oikea	IMATRA		1957	K43	1	2	224		20.9.2010
Uim-Por	0732+0715	Vasen	SAMBRE & ROSELLE		1951	K43	1	2	213		20.9.2010
Uim-Por	0733+0053	Vasen	IMATRA		1967	K43	1	2	472		20.9.2010
Uim-Por	0734+0301	Oikea	SAMBRE & ROSELLE		1950	K43	1	2	224		20.9.2010
Uim-Por	0738+0433	Oikea	IMATRA		1938	K43	1	2	233		21.9.2010
Uim-Por	0749+0776		IMATRA		1984	K43	1	2	112		21.9.2010
Uim-Por	0752+0950	Oikea	IMATRA		1984	K43	1	2	2221		21.9.2010
Uim-Por	0758+0137		IMATRA		1959	UIC54	2	2	2221		21.9.2010
Uim-Por	0758+0231	Oikea	IMATRA		1959	UIC54	1	2	213		21.9.2010
Uim-Por	0761+0644	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		21.9.2010
Uim-Por	0765+0649	Oikea	IMATRA		1960	UIC54	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	21.9.2010
Uim-Por	0765+0703	Vasen	IMATRA		1960	UIC54	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	21.9.2010
Uim-Por	0766+0151	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	112		21.9.2010
Uim-Por	0766+0688	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		22.9.2010
Uim-Por	0767+0403	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		21.9.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Uim-Por	0769+0191	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	5	2	2221		22.9.2010
Uim-Por	0773+0975	Vasen	IMATRA		1960	UIC54	1	2	112		22.9.2010
Uim-Por	0782+0600	Vasen	IMATRA		1982	UIC54	17	2	2251	Yksit. ympäriyöhti	22.9.2010
Uim-Por	0782+0600	Oikea	IMATRA		1982	UIC54	17	2	2251	Yksit. ympäriyöhti	22.9.2010
Uim-Por	0783+0538	Oikea	IMATRA		1969	UIC54	5	2	224		22.9.2010
Uim-Por	0783+0538	Vasen	IMATRA		1969	UIC54	3	2	224		22.9.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 014 Parikkala-Savonlinna (1706)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	81	1	0	184	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Savonlinna-Parikkala	58,5	81	1,4	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Par-SI	0482+0550	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	8.9.2008
Par-SI	0482+0800	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1950	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.9.2008
Par-SI	0482+0825	Vasen	SAMBRE & ROSELLE		1949		1	2	223		30.8.2010
Par-SI	0483+0372	Oikea	SAMBRE & ROSELLE		1949		1	2	223		30.8.2010
Par-SI	0486+0086	Vasen	PROVIDENCE REHON		1949		1	2	112		30.8.2010
Par-SI	0494+0400	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1984	K43	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2008
Par-SI	0494+0400	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1984	K43	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2008
Par-SI	0494+0465	Oikea	IMATRA		1984	UIC54	2	2	2221		30.8.2010
Par-SI	0494+0470	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1984	K43	3	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2008
Par-SI	0494+0900	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1984	K43	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2008
Par-SI	0494+0900	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1984	K43	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2008
Par-SI	0496+0260	Oikea	IMATRA		1984	UIC54	2	2	2221		30.8.2010
Par-SI	0507+0294	Vasen	BW&C		1920		2	2	2221		31.8.2010
Par-SI	0515+0538	Vasen	IMATRA		1982	UIC54	14	2	2221		31.8.2010
Par-SI	0515+0684	Vasen	IMATRA		1981	K43	1	2	121		14.11.2011
Par-SI	0523+0185	Vasen	IMATRA		1982	K43	4	2	2251		6.9.2010
Par-SI	0523+0185	Oikea	IMATRA		1982	K43	4	2	2251		6.9.2010
Par-SI	0523+0800	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1982	K43	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.8.2006
Par-SI	0525+0585	Oikea	IMATRA		1956	K43	1	2	112		6.9.2010
Par-SI	0539+0050	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.7.2009
Par-SI	0539+0610	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	K43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	1.7.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 213 Luumäki-Vainikkala (1702), 243 Imatra-Imatrankoski (1704)

Kunnossapitotaso 1 (1702), 3 (1704)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 12,6 (Lä-Vai), 3,6 (1704)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Luumäki-Vainikkala	32,3	2	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Imatra tavara-Imatrankoski raja	10,6	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lä-Vai	0264+0404	Oikea	Ilva, Lucchini		1996	UIC54	2	2	224		7.11.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Imr- lmk	0329+0000	Oikea	THYSSEN	R260	2001	60E1	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.10.2008
Imr- lmk	0329+0000	Vasen	THYSSEN	R260	2001	60E1	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.10.2008

### 722 Joensuu-Ilomantsi (1710)

Kunnossapitotaso 4 (1713), 6 (1710)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,2

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	289	0	0	140	0	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Joensuu-Ilomantsi	70,9	289	4,1	1	3	4	5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Joe- llo	0652+0365	Oikea	IMATRA		1955	K30	1	2	2222		28.9.2010
Jns-Ilo	0652+0380	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1955	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.5.2009
Joe- llo	0652+0468	Oikea	IMATRA		1955	K30	10	2	2252		28.9.2010
Jns-Ilo	0654+0570	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1956	K30	2	2	2221	kulkupin.sälöily	28.5.2009
Joe- llo	0654+0570	Vasen	IMATRA		1956	K30	4	2	2252		28.9.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Ilo	0655+0760	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K30	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.5.2009
Jns-Ilo	0655+0760	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K30	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.5.2009
Joe-Ilo	0663+0998	Oikea	Angleur		1922	K43	4	2	224		28.9.2010
Joe-Ilo	0664+0217	Vasen	IMATRA		1939	K30	10	2	2251		28.9.2010
Joe-Ilo	0667+0258	Oikea	IMATRA		1957	K30	2	2	2221		28.9.2010
Joe-Ilo	0667+0376	Vasen	IMATRA		1963	K30	13	2	2251		28.9.2010
Joe-Ilo	0667+0396	Vasen	IMATRA		1953	K30	1	2	233		28.9.2010
Jns-Ilo	0667+0400	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K30	10	2	2221	kulkupin.sälöily	1.6.2009
Joe-Ilo	0669+0168	Oikea	IMATRA		1957	K30	3	2	2221		29.9.2010
Joe-Ilo	0669+0168	Vasen	IMATRA		1957	K30	2	2	2221		29.9.2010
Joe-Ilo	0669+0485	Vasen	IMATRA		1938	K30	8	2	2221		29.9.2010
Joe-Ilo	0669+0485	Oikea	IMATRA		1938	K30	8	2	2221		29.9.2010
Jns-Ilo	0669+0500	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K30	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.6.2009
Jns-Ilo	0669+0500	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1955	K30	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.6.2009
Jns-Ilo	0670+0000	Vasen	MARMICHE	R200	1934	K30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0180	Vasen	MARMICHE	R200	1935	K30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0220	Oikea	MARMICHE	R200	1934	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Joe-Ilo	0670+0220	Oikea	Marmiche		1935	K30	1	2	112		28.9.2010
Jns-Ilo	0670+0230	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1938	K30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0230	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R220	1947	K30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0450	Vasen	MARMICHE	R200	1935	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	8.5.2007
Jns-Ilo	0670+0840	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1938	K30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0080	Oikea	MARMICHE	R200	1936	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.6.2009
Joe-Ilo	0672+0193	Vasen	IMATRA		1938	K30	1	2	213		28.9.2010
Jns-Ilo	0672+0320	Vasen	MARMICHE	R200	1934	K30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0400	Oikea	MARMICHE	R200	1935	K30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0610	Oikea	MARMICHE	R220	1936	K30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Joe-Ilo	0672+0996	Vasen	IMATRA		1938	K30	1	2	212		28.9.2010
Jns-Ilo	0673+0260	Oikea	MARMICHE	R220	1936	K30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Jns-Ilo	0673+0650	Oikea	MARMICHE	R200	1935	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0674+0020	Vasen	MARMICHE	R200	1934	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0420	Vasen	MARMICHE	R200	1936	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0440	Vasen	MARMICHE	R200	1933	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0795	Oikea	MARMICHE	R200	1936	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0675+0020	Oikea	MARMICHE	R220	1936	K30	1	2	121	Pintaviat	3.6.2009
Jns-Ilo	0675+0470	Oikea	MARMICHE	R200	1934	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0220	Oikea	MARMICHE	R200	1936	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0630	Oikea	MARMICHE	R200	1935	K30	1	2	233	Pitk.pysty halk.imuont.	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0760	Vasen	MARMICHE	R200	1934	K30	20	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.6.2009
Jns-Ilo	0677+0500	Oikea	MARMICHE	R200	1935	K30	10	2	2252	Toist. ympärilyönti	3.6.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Ilo	0677+0500	Vasen	MARMICHE	R200	1935	K30	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	3.6.2009
Jns-Ilo	0683+0820	Vasen	MARMICHE	R200	1938	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.6.2009
Jns-Ilo	0683+0860	Oikea	MARMICHE	R220	1938	K30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009
Joe-Ilo	0684+0075	Oikea	IMATRA		1939	K30	3	2	2251		29.9.2010
Jns-Ilo	0684+0240	Oikea	MARMICHE	R220	1938	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.6.2009
Jns-Ilo	0684+0350	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0050	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1939	K30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0430	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1936	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0530	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1936	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	4.6.2009
Joe-Ilo	0687+0369	Vasen	IMATRA		1939	K30	10	2	2251		29.9.2010
Joe-Ilo	0687+0369	Oikea	IMATRA		1939	K30	16	2	2251		29.9.2010
Jns-Ilo	0687+0380	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	12	2	2252	Toist. ympäriyönti	4.6.2009
Jns-Ilo	0687+0380	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	13	2	2252	Toist. ympäriyönti	4.6.2009
Joe-Ilo	0692+0837	Oikea	IMATRA		1939	K30	5	2	224		29.9.2010
Jns-Ilo	0692+0880	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1939	K30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0420	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0810	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R220	1946	K30	2	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0995	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0070	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R220	1939	K30	2	2	112	Vaakahalk.	5.6.2009
Joe-Ilo	0694+0139	Vasen	IMATRA		1945	K30	16	2	2252		29.9.2010
Jns-Ilo	0694+0140	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	12	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Joe-Ilo	0694+0417	Oikea	IMATRA		1938	K30	5	2	2252		29.9.2010
Joe-Ilo	0694+0417	Vasen	IMATRA		1938	K30	5	2	2252		29.9.2010
Jns-Ilo	0694+0420	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	8	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0420	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	8	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Jns-Ilo	0695+0030	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009

### 713 Lieksa-Pankakoski (1715), 751 Niirala-Säkäniemi (1709)

Kunnossapitotaso 6 (1715), 3 (1709)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,1 (Lis-Pas), 2,3 (Nrl-Sä)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	14	0	0	132	0	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lieksa-Pankakoski	9,0	0	0	1,0	3,0	4,0	5,0
Niirala-Säkäniemi	31,0	14	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Nrl-Sä	0556+0400	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC54	2	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2009
Nrl-Sä	0556+0400	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC54	2	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2009
Nrl-Sä	0556+0512	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	9.9.2009
Nrl-Sä	0561+0400	Oikea	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC60	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.9.2008
Nrl-Sä	0561+0550	Vasen	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC60	1	2	2221	kulkupin.sälöily	24.9.2008
Nrl-Sä	0561+0685	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2009
Nrl-Sä	0562+0650	Vasen	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC60	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.9.2008
Nrl-Sä	0562+0950	Oikea	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2009

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Kunnossapitoalue 8 - Ylä-Savo

#### 005 Pieksämäki-Iisalmi (1804, 1805, 1806)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,1 (Pie-Kpo), 5,6 (Kpo-Sij),  
7,8 (Sij-Ilm)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	7	7	0	320	159	142	365	282	28

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pieksämäki-Suonenjoki	37,0	37	1,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Suonenjoki-Kuopio	50,0	188	3,8	0,5	1,0	2,0	3,0
Kuopio-Siilinjärvi	25,0	82	3,3	0,5	1,5	2,5	3,5
Siilinjärvi-Iisalmi	60,3	20	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pm- Kuo	0399+0038	Oikea	IMATRA		1974	UIC54	4	2/1	224		13.11.2011
Pm- Kuo	0421+0728	Oikea	IMATRA		1975	UIC54	1	2/1	411		16.11.2011
Pm- Kuo	0422+0161	Vasen	IMATRA		1975	UIC54	1	2/1	224		16.11.2011
Pm- Kuo	0444+0882	Oikea	VILLERUPT		1975	UIC54	1	2/1	224		17.11.2011
Pm- Kuo	0386+0796	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	2221		12.11.2011
Pm- Kuo	0387+0504	Vasen	IMATRA		1979	UIC54	1	2	2221		12.11.2011
Pm- Kuo	0387+0540	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	422		10.5.2011
Pm- Kuo	0390+0175	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1973	UIC54	1	2	212	Vaakahalk.	15.6.2010
Pm- Kuo	0390+0175	Oikea	IMATRA		1973	UIC54	1	2	2221		10.5.2011
Pm- Kuo	0392+0238	Oikea	IMATRA		1973	UIC54	5	2	2252		10.5.2011
Pm- Kuo	0392+0238	Vasen	IMATRA		1973	UIC54	4	2	2252		10.5.2011
Pm- Kuo	0392+0260	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1973	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	15.6.2010
Pm- Kuo	0393+0979	Vasen	IMATRA		1973	UIC54	2	2	2221		10.5.2011
Pm- Kuo	0393+0989	Vasen	IMATRA		1973	UIC54	1	2	2221		10.5.2011
Pm- Kuo	0394+0063	Oikea	IMATRA		1973	UIC54	1	2	224		12.11.2011
Pm- Kuo	0394+0458	Oikea	IMATRA		1973	UIC54	1	2	411		13.11.2011
Pm- Kuo	0396+0747	Vasen	IMATRA		1970	UIC54	1	2	213		13.11.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Pm-Kuo	0399+0869	Vasen	IMATRA		1974	UIC54	2	2	2221		10.5.2011
Pm-Kuo	0404+0332	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	3	2	224		10.5.2011
Pm-Kuo	0404+0514	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		11.5.2011
Pm-Kuo	0408+0897	Vasen	IMATRA		1976	UIC54	1	2	224		11.5.2011
Pm-Kuo	0408+0907	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	412	Vaakahalk.	18.6.2010
Pm-Kuo	0409+0406	Vasen	IMATRA		1976	UIC54	1	2	412		11.5.2011
Pm-Kuo	0411+0150	Vasen	IMATRA		1979	UIC54	2	2	472		14.11.2011
Pm-Kuo	0411+0550	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	422	Vaakahalk.	18.6.2010
Pm-Kuo	0414+0152	Vasen	IMATRA		1967	UIC54	1	2	2221		11.5.2011
Pm-Kuo	0416+0396	Oikea	IMATRA		1969	UIC54	2	2	2221		11.5.2011
Pm-Kuo	0417+0412	Oikea	IMATRA		1969	UIC54	2	2	2221		14.11.2011
Pm-Kuo	0418+0050		IMATRA		1969	UIC54	1	2	2221		14.11.2011
Pm-Kuo	0422+0156	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2010
Pm-Kuo	0426+0586	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	2221		16.11.2011
Pm-Kuo	0427+0705	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	17	2	224		16.11.2011
Pm-Kuo	0427+0713	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	17	2	224		16.11.2011
Pm-Kuo	0428+0298	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	422	Vaakahalk.	24.6.2010
Pm-Kuo	0428+0313	Vasen	IMATRA		1974	UIC54	1	2	2221		24.5.2011
Pm-Kuo	0432+0314	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	2	2	224		16.11.2011
Pm-Kuo	0432+0336	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	2	2	224		16.11.2011
Pm-Kuo	0432+0360	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	2	2	224		16.11.2011
Pm-Kuo	0432+0379	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0432+0385	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0432+0420	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	2	2	2221		16.11.2011
Pm-Kuo	0432+0515	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0432+0717	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0435+0501	Oikea	VILLERUPT		1975	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0444+0887	Oikea	VILLERUPT	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0445+0383	Vasen	VILLERUPT		1975	UIC54	1	2	2221		13.11.2011
Pm-Kuo	0445+0445	Vasen	VILLERUPT		1975	UIC54	1	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0445+0463	Vasen	VILLERUPT		1975	UIC54	1	2	224		24.5.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Pm-Kuo	0445+0544	Vasen	VILLERUPT		1975	UIC54	3	2	224		24.5.2011
Pm-Kuo	0445+0554	Oikea	VILLERUPT	R220	1975	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Pm-Kuo	0446+0599	Vasen	IMATRA			54E1	2	2	224		25.5.2011
Pm-Kuo	0446+0914	Vasen	IMATRA		1978	UIC54	6	2	2221		18.11.2011
Pm-Kuo	0446+0928	Oikea	IMATRA		1978	UIC54	1	2	2221		18.11.2011
Pm-Kuo	0449+0267	Vasen	VILLERUPT		1976	UIC54	6	2	2251		18.11.2011
Pm-Kuo	0449+0267	Oikea	VILLERUPT		1976	UIC54	6	2	2251		18.11.2011
Pm-Kuo	0449+0267	Oikea	VILLERUPT		1976	UIC54	1	2	224		18.11.2011
Pm-Kuo	0449+0540	Oikea	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0451+0425	Vasen	VILLERUPT		1976	UIC54	1	2	2221		25.5.2011
Pm-Kuo	0453+0001	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	7	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Pm-Kuo	0453+0007	Oikea				54E1	8	2	2221		25.5.2011
Pm-Kuo	0453+0315	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0453+0315	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	2	2	2221		25.5.2011
Pm-Kuo	0453+0345	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0456+0116	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	2221		25.5.2011
Pm-Kuo	0456+0565	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	2252		21.11.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kuo- ilm	0472+0187	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		30.5.2011
Kuo- ilm	0473+0445	Oikea	VÖEST ALPINE		1999	60E1	12	2	2222		31.5.2011
Kuo- ilm	0499+0690	Vasen	ENSIDESA		2004	60E1	4	2	225		31.5.2011
Kuo- ilm	0550+0161	Vasen	IMATRA		1994	UIC54	1	2	224		31.5.2011
Kuo- ilm	0550+0161	Oikea	IMATRA		1994	UIC54	1	2	224		31.5.2011
Kuo- ilm	0550+0984	Vasen	IMATRA		1967	UIC54	4	2	224		8.6.2011
Kuo- ilm	0550+0984	Oikea	IMATRA		1967	UIC54	4	2	224		8.6.2011
Kuo- ilm	0551+0016	Vasen	IMATRA		1967	UIC54	4	2	224		8.6.2011
Kuo- ilm	0551+0016	Oikea	IMATRA		1967	UIC54	2	2	224		8.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 014 Huutokoski-Savonlinna

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	45	44	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Huutokoski-Savonlinna	15,9	2,8	1,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hko- SI	0464+0240	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1977	UIC54	1	2	4211	tjh poik.alhaalta vinosti pintaan	31.8.2010
Hko- SI	0464+0286	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	2	2	421		6.7.2011
Hko- SI	0466+0146	Vasen	AZOUSTALJ		1954	UIC54	21	2	2251		6.7.2011
Hko- SI	0466+0146	Oikea	AZOUSTALJ		1954	UIC54	21	2	2251		6.7.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 024 Pieksämäki-Viinijärvi (1801)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,4 (Pie-Hko), 2,2 (Hko-Var),  
1,1 (Var-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	149	92	0	258	112	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pieksämäki-Huutokoski	31	13	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
Huutokoski-Varkaus	17,7	9	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
Varkaus-Heinävesi	43,5	16	0,4	1,0	3,0	4,0	5,0
Heinävesi-Viinijärvi	57,5	111	1,9	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pm- Hnv	0378+0220	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	18.6.2010
Pm- Hnv	0379+0220	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	18.6.2010
Pm- Hnv	0379+0830	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	18.6.2010
Pm- Hnv	0390+0350	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2010
Pm- Hnv	0391+0200	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2010
Pm- Hnv	0404+0100	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	8.6.2010
Pm- Hnv	0409+0950	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	9.6.2010
Pm- Hnv	0410+0680	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.6.2010
Pm- Hnv	0413+0480	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	10.6.2010
Pm- Hnv	0413+0950	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.6.2010
Pm- Hnv	0418+0400	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.6.2010
Pm- Hnv	0423+0150	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.6.2010
Pm- Hnv	0443+0116	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1978	UIC54	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	27.4.2010

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Var- Vnj	0435+0050	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	26.4.2010
Var- Vnj	0435+0050	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	26.4.2010
Var- Vnj	0463+0750	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.5.2010



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Var-Vnj	0469+0020	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0469+0020	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0471+0620	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	6.5.2010
Var-Vnj	0471+0780	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	121	Pintaviat	6.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	7	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0499+0730	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0030	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0270	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	17.5.2010
Var-Vnj	0512+0500	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1980	UIC54	1	2	2213	uurre	19.5.2010
Var-Vnj	0522+0430	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	21.5.2010

Rata-osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pm-Jns	0379+0256	Oikea	IMATRA		1959	UIC54	1	2	2251		11.7.2011
Pm-Jns	0379+0310	Oikea	IMATRA		1959	UIC54	1	2	2251		11.7.2011
Pm-Jns	0386+0255	Vasen	IMATRA		1968	UIC54	1	2	213		11.7.2011
Pm-Jns	0404+0091	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	2	2	224		11.7.2011
Pm-Jns	0413+0972	Vasen	IMATRA		1977	UIC54	1	2	2221		11.7.2011
Pm-Jns	0424+0601	Vasen	IMATRA		1960	UIC54	1	2	224		11.7.2011
Pm-Jns	0435+0043	Vasen	IMATRA		1979	UIC54	2	2	2221		13.7.2011
Pm-Jns	0435+0043	Oikea	IMATRA		1979	UIC54	4	2	2221		13.7.2011
Pm-Jns	0469+0012	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	8	2	2251		13.7.2011
Pm-Jns	0469+0012	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	8	2	2251		13.7.2012
Pm-Jns	0472+0720	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	2	2	224		18.7.2011
Pm-Jns	0474+0485	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	4	2	2221		18.7.2011
Pm-Jns	0474+0485	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	4	2	2221		18.7.2011
Pm-Jns	0474+0759	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		18.7.2011
Pm-Jns	0490+0738	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	12	2	2252		19.7.2011
Pm-Jns	0490+0738	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	12	2	2252		19.7.2011
Pm-Jns	0499+0724	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		19.7.2011
Pm-Jns	0501+0426	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	1	2	224		19.7.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Pm-Jns	0503+0020	Oikea	IMATRA		1959	UIC54	4	2	2221		19.7.2011
Pm-Jns	0503+0279	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	2	2	224		19.7.2011
Pm-Jns	0503+0455	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	2	2	2251		19.7.2011
Pm-Jns	0503+0455	Oikea	AZOUSTALJ		1964	UIC54	2	2	2251		19.7.2011
Pm-Jns	0512+0462	Vasen	IMATRA		1980	UIC54	1	2	2221		19.7.2011
Pm-Jns	0625+0940	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	2	2	2221		27.7.2011
Pm-Jns	0627+0127	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	224		27.7.2011
Pm-Jns	0630+0285	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	2221		27.7.2011
Pm-Jns	0630+0859	Oikea	AZOUSTALJ		1962	UIC54	1	2	2251		27.7.2011
Pm-Jns	0631+0183	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	224		27.7.2011
Pm-Jns	0639+0525	Vasen	AZOUSTALJ		1962	UIC54	4	2	224		25.7.2011
Pm-Jns	0641+0530	Vasen	AZOUSTALJ		1964	UIC54	2	2	2221		25.7.2011
Pm-Jns	0643+0327	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	2	2	224		25.7.2011
Pm-Jns	0643+0337	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		25.7.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 731 Joensuu-Sysmäjärvi (1801, 1803)

Kunnossapitotaso 2/3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,2 (Joe-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	12	0	0	275	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Joensuu-Viinijärvi	32,3	11	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
Viinijärvi-Sysmäjärvi	13,0	1	0,1	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jns- Smj	0631+0369	Oikea	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.9.2009
Jns- Smj	0631+0369	Vasen	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	14.9.2009
Jns- Smj	0638+0500	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	14.4.2010

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jns- Smj	0630+0900	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns- Smj	0631+0300	Oikea	AZOUSALJ	R220	1961	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns- Smj	0631+0300	Vasen	AZOUSALJ	R220	1961	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns- Smj	0656+0090	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2222	kulkureun.sälöily	15.4.2010
Jns- Smj	0663+0280	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.4.2010

### 017 Siilinjärvi-Sysmäjärvi (1803)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,7 (Sij-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	333	316	0	55	2	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Siilinjärvi-Luikonlahti	67,3	327	4,9	1,0	3,0	4,0	5,0
Luikonlahti-Sysmäjärvi	31,3	6	0,2	1,0	3,0	4,0	5,0

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sij- Smj	0495+0810	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.6.2010
Sij- Smj	0531+0180	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1964	UIC54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Sij- Smj	0531+0180	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1964	UIC54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Sij- Smj	0540+0300	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	6.8.2010
Sij- Smj	0540+0300	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	6.8.2010
Sij- Smj	0577+0400	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	28.5.2010

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sij-Vnj	0490+0379	Vasen	IMATRA		1968	UIC54	120	2	2251		3.8.2011
Sij-Vnj	0490+0379	Oikea	IMATRA		1968	UIC54	120	2	2251		3.8.2011
Sij-Vnj	0491+0119	Vasen	IMATRA		1968	UIC54	8	2	2251		3.8.2011
Sij-Vnj	0491+0119	Oikea	IMATRA		1968	UIC54	8	2	2251		3.8.2011
Sij-Vnj	0491+0355	Oikea	IMATRA		1968	UIC54	4	2	224		3.8.2011
Sij-Vnj	0491+0466	Oikea	IMATRA		1980	UIC54	1	2	112		3.8.2011
Sij-Vnj	0491+0881	Oikea	IMATRA		1968	UIC54	8	2	2251		3.8.2011
Sij-Vnj	0504+0468	Vasen	IMATRA		1969	UIC54	4	2	2251		2.8.2011
Sij-Vnj	0504+0468	Oikea	IMATRA		1969	UIC54	3	2	2251		2.8.2011
Sij-Vnj	0530+0378	Oikea	AZOUSTALJ		1936		14	2	2251		2.8.2011
Sij-Vnj	0530+0378	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	14	2	2251		2.8.2011
Sij-Vnj	0540+0389	Vasen	IMATRA		1986	UIC54	4	2	2221		27.7.2011
Sij-Vnj	0540+0389	Oikea	IMATRA		1986	UIC54	4	2	2221		27.7.2011
Sij-Vnj	0560+0970	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		27.7.2011
Sij-Vnj	0583+0750	Vasen	IMATRA		1969	UIC54	1	2	2221		27.7.2011
Sij-Vnj	0663+0291	Vasen	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	2221		25.7.2011
Sij-Vnj	0669+0689	Oikea	AZOUSTALJ		1963	UIC54	1	2	471		26.7.2011



# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 9 - Pohjanmaan rata

008 (Seinäjäki)-Oulu (1901)

Kunnossapitotaso 1A/1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 9,6 (Sei-Kok), 20,2 (Kok-Yv),  
14,9 (Yv-Tja), 13,2 (Tja-Oul)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
2	0	24	24	23	89	81	26	97	91	1

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjäki-Lapua	24,1	14	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0
Lapua-Ylivieska	188,2	50	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Ylivieska-Tuomioja	68,1	27	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0
Tuomioja-Oulu	54,2	24	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopyl- väs	Kisko	Valmistaja	Kis- ko- laatu	Vals- saus- vuosi	Kis- ko- profiili	Viko- ja (kpl)	Vi- ka lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sk-Ela	0567+0290	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2/1	4221	tjh reiästä toiseen kaart.ylös tai alas	8.1.2012
Sk-Ela	0433+0576	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	10.10.2011
Sk-Ela	0433+0576	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	10.10.2011
Sk-Ela	0434+0231	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.10.2011
Sk-Ela	0437+0884	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0148	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0462	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0462	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0462	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0462	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.10.2011
Sk-Ela	0438+0815	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1954	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.10.2011
Sk-Ela	0441+0099	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2011
Sk-Ela	0441+0215	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.10.2011
Sk-Ela	0447+0620	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	12.10.2011
Sk-Ela	0447+0620	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	12.10.2011
Sk-Ela	0468+0291	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.11.2011
Sk-Ela	0468+0291	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.11.2011
Sk-Ela	0473+0543	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.11.2011
Sk-Ela	0473+0543	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.11.2011
Sk-Ela	0478+0395	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	4213	tjh poik.pystysuor. hits.ulkopuolla	17.11.2011
Sk-Ela	0489+0178	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.11.2011
Sk-Ela	0489+0178	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.11.2011
Sk-Ela	0492+0193	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.11.2011
Sk-Ela	0492+0193	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	21.11.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk-Ela	0494+0395	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2213	uurre	21.11.2011
Sk-Ela	0496+0538	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.11.2011
Sk-Ela	0496+0538	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.11.2011
Sk-Ela	0518+0213	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1973	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.11.2011
Sk-Ela	0518+0582	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1973	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.11.2011
Sk-Ela	0539+0555	Oikea		R260	2008	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	30.11.2011
Sk-Ela	0539+0555	Vasen		R260	2008	60E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	30.11.2011
Sk-Ela	0547+0104	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.12.2011
Sk-Ela	0547+0104	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.12.2011
Sk-Ela	0547+0104	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.12.2011
Sk-Ela	0547+0104	Vasen	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.12.2011
Sk-Ela	0547+0210	Oikea	THYSSEN	R260	2007	60E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.12.2011
Ela-Oul	0614+0199	Vasen	TRINEC	R260	2006	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	9.5.2011
Ela-Oul	0627+0688	Oikea	THYSSEN	R260	2005	60E1	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2011
Ela-Oul	0627+0693	Vasen	THYSSEN	R260	2005	60E1	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.5.2011
Ela-Oul	0630+0974	Oikea	TRINEC	R260	2006	60E1	1	2	2221	kulkupin.sälöily	18.8.2011
Ela-Oul	0669+0293	Oikea	TRINEC	R260	2005	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	10.8.2011
Ela-Oul	0669+0468	Oikea	TRINEC	R260	2005	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	10.8.2011
Ela-Oul	698-12+10	Vasen	TRINEC	R260	2004	60E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	1.8.2011
Ela-Oul	0748+0821	Oikea	TRINEC	R260	2003	60E1	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	27.9.2011
Ela-Oul	0748+0821	Vasen	TRINEC	R260	2003	60E1	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	27.9.2011

### 415 Pännäinen-Pietarsaari (1902), 417 Kokkola-Ykspihlaja (1904)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,8 (Pnä-Pts), 11,0 (Kok-Yks)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
1	0	0	0	0	26	26	0	6	6	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pännäinen-Pietarsaari	10,6	21	2,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Kokkola-Ykspihlaja	6,0	6	0,8	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pnä-Pts	0519+0115	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1976	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.12.2011
Pnä-Pts	0519+0115	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1976	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.12.2011
Pnä-Pts	0524+0340	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.12.2011
Pnä-Pts	0524+0703	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.12.2011

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kok-Yks	552-12+30	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	14.12.2011
Kok-Yks	552-12+30	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	14.12.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kok-Yks	552-12-20	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	14.12.2011
Kok-Yks	552-4-1	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.12.2011
Kok-Yks	552-4-1	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.12.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 514 Tuomioja-Raahe (1903), 515 Raahe-Rautaruukki (1903)

Kunnossapitotaso 3 (514)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,4 (Tja-Rhe), 2,4 (Rhe-Rat)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	4	4	4	6	4	1	134	134	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Tuomioja-Raahe	28,2	10	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
Raahe-Rautaruukki	9,0	0	0	0,5	2,5	3,5	4,5

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tja- Rat	0703+0266	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	221	Pintaviat	5.9.2011
Tja- Rat	0711+0859	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Tja- Rat	0723+0022	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1972	UIC54	1	2	2211	suomuilu	19.8.2011
Tja- Rat	0723+0043	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1972	UIC54	1	2	2211	suomuilu	19.8.2011
Tja- Rat	0725+0624	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1972	UIC54	1	2	223	purse	1.7.2010



# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 10 - Keski-Suomi

### 004 (Äänekoski)-Haapajärvi (2001)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,9 (Jy-Srj), 0,2 (Srj-Hpj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	619	0	0	464	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Äänekoski-Saarijärvi	28,2	0	0	1,0	3,0	4,0	5,0
Saarijärvi-Keitelelohja	66,5	425	6,4	1,0	3,0	4,0	5,0
Keitelelohja-Haapajärvi	69,2	194	2,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Äki- Hpj	0453+0050	Vasen				K30	1	2	112		8.5.2007
Äki- Hpj	0455+0911	Oikea				K30	1	2	222		8.5.2007
Äki- Hpj	0461+0236	Vasen				K30	4	2	112		9.5.2007
Äki- Hpj	0461+0236	Oikea				K30	4	2	112		9.5.2007
Äki- Hpj	0461+0300	Vasen				K30	4	2	112		9.5.2007
Äki- Hpj	0461+0300	Oikea				K30	4	2	112		9.5.2007
Äki- Hpj	0461+0428	Vasen				K30	2	2	112		9.5.2007
Äki- Hpj	0461+0428	Oikea				K30	1	2	132		9.5.2007
Äki- Hpj	0462+0723	Vasen				K30	1	2	224		9.5.2007
Äki- Hpj	0467+0744	Oikea				K30	1	2	2221		9.5.2007
Äki- Hpj	0467+0754	Vasen				K30	1	2	224		9.5.2007
Äki- Hpj	0468+0684	Oikea				K30	1	2	135		10.5.2007
Äki- Hpj	0468+0725	Vasen				K30	1	2	112		10.5.2007
Äki- Hpj	0468+0823	Vasen	IMATRA		1942	K30	1	2	112		22.6.2010
Äki- Hpj	0468+0863	Vasen				K30	3	2	112		10.5.2007
Äki- Hpj	0468+0863	Oikea				K30	3	2	112		10.5.2007
Äki- Hpj	0468+0948	Oikea				K30	1	2	224		10.5.2007
Äki- Hpj	0468+0963	Oikea				K30	1	2	112		14.5.2007

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0468+0983	Vasen				K30	1	2	112		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0095	Vasen				K30	1	2	431		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0243	Vasen				K30	1	2	112		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0253	Oikea				K30	1	2	431		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0263	Oikea				K30	1	2	112		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0280	Vasen				K30	8	2	2251		14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0280	Oikea				K30	8	2	2251		14.5.2007
Äki-Hpj	0470+0574	Oikea	IMATRA		1944	K30	1	2	224		22.6.2010
Äki-Hpj	0470+0750	Vasen				K30	8	2	2251		14.5.2007
Äki-Hpj	0470+0750	Oikea				K30	8	2	2251		14.5.2007
Äki-Hpj	0471+0035	Oikea				K30	6	2	232		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0035	Vasen				K30	6	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0042	Vasen				K30	3	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0042	Oikea				K30	3	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0120	Oikea				K30	1	2	113		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0370	Vasen				K30	29	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0390	Vasen				K30	10	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0390	Oikea				K30	10	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0640	Vasen				K30	1	2	122		15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0726	Oikea	IMATRA		1942	K30	8	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0471+0726	Vasen	IMATRA		1942	K30	8	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0472+0115	Vasen				K30	1	2	122		15.5.2007
Äki-Hpj	0472+0555	Oikea				K30	1	2	112		15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0020	Oikea				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0290	Vasen				K30	20	2	2321		15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0659	Oikea				K30	1	2	432		15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0667	Vasen				K30	1	2	212		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0158	Vasen				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0221	Oikea				K30	1	2	224		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0309	Vasen				K30	1	2	112		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0319	Vasen				K30	1	2	421		15.5.2007



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0475+0378	Vasen				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0389	Oikea				K30	1	2	112		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0568	Vasen				K30	1	2	135		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0758	Oikea				K30	1	2	432		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0799	Vasen				K30	1	2	432		15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0956	Oikea				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0009	Vasen				K30	2	2	112		15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0297	Oikea				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0406	Vasen				K30	2	2	2221		15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0439	Oikea				K30	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0988	Oikea	IMATRA		1941	K30	2	2	212		28.6.2010
Äki-Hpj	0477+0869	Vasen				K30	1	2	112		15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0291	Vasen				K30	5	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0291	Oikea				K30	3	2	2252		15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0796	Vasen				K30	10	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0479+0496	Oikea				K30	1	2	224		15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0256	Vasen				K30	4	2	223		15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0857	Oikea				K30	10	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0899	Vasen				K30	8	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0899	Oikea				K30	8	2	2251		15.5.2007
Äki-Hpj	0481+0144	Vasen				K43	1	2	431		15.5.2007
Äki-Hpj	0481+0658	Oikea				K30	32	2	2251		21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0753	Vasen				K30	1	2	112		21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0753	Oikea				K30	1	2	112		21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0793	Oikea				K30	2	2	2251		21.5.2007
Äki-Hpj	0482+0537	Oikea				K30	1	2	224		21.5.2007
Äki-Hpj	0483+0466	Vasen				K30	1	2	431		21.5.2007
Äki-Hpj	0483+0493	Oikea	IMATRA		1945	K30	5	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0484+0120	Vasen				K30	40	2	2251		21.5.2007
Äki-Hpj	0484+0120	Oikea				K30	40	2	2251		21.5.2007
Äki-Hpj	0488+0840	Vasen				K30	1	2	224		22.5.2007

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0488+0865	Oikea	BOLCKOW VAUGHAN		1920	K30	1	2	471		28.6.2010
Äki-Hpj	0490+0740	Oikea				K30	1	2	112		22.5.2007
Äki-Hpj	0494+0317	Vasen				K30	1	2	213		22.5.2007
Äki-Hpj	0495+0231	Oikea				K30	1	2	113		22.5.2007
Äki-Hpj	0499+0867	Vasen	COLUMETA BELVAL ESCH-LUXEMBURG		1952	K30	1	2	431		28.6.2010
Äki-Hpj	0504+0528	Vasen				K30	1	2	224		22.5.2007
Äki-Hpj	0504+0990	Vasen	IMATRA		1938	K30	1	2	213		28.6.2010
Äki-Hpj	0506+0528	Vasen				K30	8	2	2251		22.5.2007
Äki-Hpj	0506+0528	Oikea				K30	8	2	2251		22.5.2007
Äki-Hpj	0506+0708	Oikea				K30	13	2	2252		23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0022	Vasen				K30	1	2	2251		23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0022	Oikea				K30	1	2	2251		23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0362	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0938	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0209	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0449	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0577	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0833	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0945	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0509+0073	Oikea				K30	1	2	135		23.5.2007
Äki-Hpj	0512+0423	Vasen				K30	1	2	2221		23.5.2007
Äki-Hpj	0516+0637	Vasen				K30	1	2	122		23.5.2007
Äki-Hpj	0516+0797	Oikea	WORKINGTON		1938	K30	1	2	212		28.6.2010
Äki-Hpj	0519+0670	Vasen				K30	15	2	2252		23.5.2007
Äki-Hpj	0519+0670	Oikea				K30	15	2	2252		23.5.2007
Äki-Hpj	0521+0936	Vasen				K30	1	2	135		28.5.2007
Äki-Hpj	0522+0688	Vasen				K30	1	2	112		28.5.2007
Äki-Hpj	0526+0197	Oikea	COCKERILL		1905	K30	9	2	224		29.6.2010
Äki-Hpj	0526+0918	Vasen				K30	9	2	224		28.5.2007
Äki-Hpj	0527+0197	Oikea				K30	4	2	2251		28.5.2007



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0527+0825	Vasen				K30	1	2	224		28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0480	Vasen				K30	8	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0480	Oikea				K30	8	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0873	Vasen				K30	1	2	135		28.5.2007
Äki-Hpj	0530+0001	Vasen				K30	1	2	135		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0170	Vasen				K30	14	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0170	Oikea				K30	14	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0190	Vasen				K30	13	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0190	Oikea				K30	13	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0225	Vasen				K30	22	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0225	Oikea				K30	22	2	2251		28.5.2007
Äki-Hpj	0533+0599	Oikea				K30	1	2	224		28.5.2007
Äki-Hpj	0543+0553	Vasen				K30	1	2	2221		29.5.2007
Äki-Hpj	0566+0239	Oikea				K30	1	2	234		4.6.2007
Äki-Hpj	0571+0420	Vasen				K30	8	2	2251		4.6.2007
Äki-Hpj	0571+0420	Oikea				K30	8	2	2251		4.6.2007
Äki-Hpj	0573+0677	Vasen	IMATRA		1953	K30	1	2	233		29.6.2010
Äki-Hpj	0576+0365	Vasen				K30	1	2	135		4.6.2007
Äki-Hpj	0576+0365	Oikea				K30	1	2	135		4.6.2007
Äki-Hpj	0576+0681	Oikea				K30	1	2	135		4.6.2007

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 087 Iisalmi-Ylivieska (2002)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,6 (Ilm-Hpj), 6,8 (Hpj-Yv)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	11	11	11	347	21	0	412	4	10

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Iisalmi-Komu	56,8	50	0,9	0,5	2,0	3,0	4,0
Komu-Haapajärvi	42,0	64	1,5	0,5	2,0	3,0	4,0
Haapajärvi-Ylivieska	55,6	244	4,4	0,5	2,0	3,0	4,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ilm-Yv	0556+0360	Vasen	THYSSEN		1997	60E1	5	2	2251		18.5.2009
Ilm-Yv	0556+0360	Oikea	THYSSEN		1997	60E1	5	2	2251		18.5.2009
Ilm-Yv	0580+0250	Vasen	BRITISH STEEL		1997	60E1	4	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0580+0250	Oikea	BRITISH STEEL		1997	60E1	4	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0584+0788	Oikea			1995	UIC54	4	2	2251		7.6.2010
Ilm-Yv	0586+0448	Vasen	TRINEC		1995	UIC54	2	2	301		23.7.2007
Ilm-Yv	0586+0448	Oikea	TRINEC		1995	UIC54	2	2	301		23.7.2007
Ilm-Yv	0591+0270	Vasen	BOCHUM		1996	UIC54	12	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0591+0270	Oikea	BOCHUM		1996	UIC54	12	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0616+0881	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2252		14.6.2011
Ilm-Yv	0616+0881	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2252		14.6.2011
Ilm-Yv	0617+0060	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	6	2	2252		25.5.2009
Ilm-Yv	0617+0060	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	6	2	2252		25.5.2009
Ilm-Yv	0624+0750	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	2	2	2251		14.6.2011
Ilm-Yv	0627+0363	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	2222		26.5.2009
Ilm-Yv	0630+0110	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	3	2	224		27.8.2007
Ilm-Yv	0631+0235	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	2	2	2251		14.8.2006
Ilm-Yv	0631+0401	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		7.6.2010
Ilm-Yv	0631+0804	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	3	2	2221		14.8.2006
Ilm-Yv	0632+0664		AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2221		14.8.2006
Ilm-Yv	0636+0540	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2251		14.8.2006
Ilm-Yv	0636+0540	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2251		14.8.2006
Ilm-Yv	0637+0083	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	7	2	2251		14.8.2006
Ilm-Yv	0637+0083	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	7	2	2251		14.8.2006
Ilm-Yv	0639+0658	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		15.8.2006
Ilm-Yv	0644+0260	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		14.6.2011
Ilm-Yv	0646+0187	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2252		15.8.2006
Ilm-Yv	0646+0187	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	4	2	2252		15.8.2006
Ilm-Yv	0648+0539	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		8.6.2010
Ilm-Yv	0648+0610	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		14.6.2011
Ilm-Yv	0649+0905	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		21.6.2011
Ilm-Yv	0650+0811	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	2	2	2252		4.6.2009
Ilm-Yv	0650+0811	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	2	2	2252		4.6.2009
Ilm-Yv	0651+0090	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2251		13.5.2008
Ilm-Yv	0654+0997	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	471		21.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ilm-Yv	0657+0982	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		13.5.2008
Ilm-Yv	0659+0708	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		13.5.2008
Ilm-Yv	0660+0185	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		15.8.2006
Ilm-Yv	0664+0093	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	14	2	2251		15.8.2006
Ilm-Yv	0664+0093	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	14	2	2251		15.8.2006
Ilm-Yv	0664+0120	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	11	2	2251		13.5.2008
Ilm-Yv	0664+0214	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2251		13.5.2008
Ilm-Yv	0664+0705	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	3	2	2251		8.6.2010
Ilm-Yv	0664+0711	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	5	2	2251		13.5.2008
Ilm-Yv	0669+0083	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		28.8.2007
Ilm-Yv	0669+0280	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		15.8.2006
Ilm-Yv	0670+0457	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		21.6.2011
Ilm-Yv	0674+0083	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		21.8.2006
Ilm-Yv	0676+0206	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	8	2	2252		21.8.2006
Ilm-Yv	0676+0206	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	8	2	2252		21.8.2006
Ilm-Yv	0676+0523	Vasen	IMATRA		1960	UIC54	1	2	224		21.8.2006
Ilm-Yv	0676+0955	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	4	2	2251		8.6.2009
Ilm-Yv	0676+0955	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	4	2	2251		8.6.2009
Ilm-Yv	0677+0171	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		8.6.2010
Ilm-Yv	0677+0320	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	2251		8.6.2009
Ilm-Yv	0677+0353	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		8.6.2009
Ilm-Yv	0677+0353	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		8.6.2009
Ilm-Yv	0677+0515	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	13	2	2252		21.8.2006
Ilm-Yv	0677+0515	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	13	2	2252		21.8.2006
Ilm-Yv	0678+0413	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		22.8.2006
Ilm-Yv	0680+0205	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		29.8.2007
Ilm-Yv	0682+0224	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		21.8.2006
Ilm-Yv	0682+0652	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	2252		3.6.2009
Ilm-Yv	0682+0652	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	2252		3.6.2009
Ilm-Yv	0682+0982	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	472		3.6.2009
Ilm-Yv	0683+0242	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		29.8.2007
Ilm-Yv	0686+0547	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		4.6.2009
Ilm-Yv	0687+0022	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		27.6.2011
Ilm-Yv	0687+0350	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		27.6.2011
Ilm-Yv	0688+0949	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		22.8.2006
Ilm-Yv	0689+0140	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		27.6.2011
Ilm-Yv	0693+0730	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	422		8.6.2009
Ilm-Yv	0693+0730	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	224		7.6.2006
Ilm-Yv	0694+0200	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	421		8.6.2009
Ilm-Yv	0694+0272	Oikea				54E1	1	2	431		7.6.2006
Ilm-Yv	0695+0873	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		29.8.2007
Ilm-Yv	0696+0830	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	421		23.8.2006
Ilm-Yv	0697+0825	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	213		8.6.2009
Ilm-Yv	0698+0408	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		8.6.2009
Ilm-Yv	0699+0116	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		29.8.2007
Ilm-Yv	0699+0141	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		23.8.2006
Ilm-Yv	0699+0294	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		23.8.2006
Ilm-Yv	0699+0465	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	2221		8.6.2010
Ilm-Yv	0699+0468	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0699+0614	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		23.8.2006
Ilm-Yv	0699+0814	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		29.8.2007
Ilm-Yv	0700+0028	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	2221		28.6.2011
Ilm-Yv	0700+0035	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0118	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0183	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0197	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0271	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0700+0301	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	472		28.6.2011
Ilm-Yv	0700+0315	Vasen				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0344	Vasen				54E1	1	2	431		3.9.2007

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ilm-Yv	0700+0394	Oikea				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0497	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0700+0532	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0556	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0591	Oikea				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0665	Vasen				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0869	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0966	Oikea				54E1	2	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0993	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0701+0093	Vasen				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0230	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0701+0246	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0701+0343	Vasen				54E1	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0701+0468	Vasen				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0940	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0702+0096	Oikea				54E1	1	2	431		3.9.2007
Ilm-Yv	0702+0268	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		28.6.2011
Ilm-Yv	0702+0367	Vasen				54E1	1	2	421		3.9.2007
Ilm-Yv	0702+0381	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0702+0430	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007
Ilm-Yv	0702+0543	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	432		28.6.2011
Ilm-Yv	0703+0642	Vasen				54E1	1	2	2221		3.9.2007
Ilm-Yv	0703+0647	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	12	2	2251		23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0647	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	12	2	2251		23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0730	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	8	2	2251		23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0730	Vasen	AZOUSTALJ		1961	UIC54	8	2	2251		23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0857	Vasen	IMATRA		1961	UIC54	2	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0913	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	2	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0927	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	1	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0961	Oikea	IMATRA		1961	UIC54	11	2	2252		9.6.2010
Ilm-Yv	0704+0085	Oikea	AZOUSTALJ		1961	UIC54	1	2	431		30.8.2007



# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 11 - Kainuu-(Oulu)

### 005 (Iisalmi)-Kontiomäki (2101)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 3,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
1	0	9	9	9	106	44	66	357	333	24

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Iisalmi-Murtomäki	62	28	0,5	0,5	2,0	3,0	4,0
Murtomäki-Kontiomäki	45,6	88	1,9	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ilm- Kon	0554+0292	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	15.7.2011
Ilm- Kon	0558+0500	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.7.2011
Ilm- Kon	0564+0842	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	13.7.2011
Ilm- Kon	0566+0846	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriyönti	13.7.2011
Ilm- Kon	0567+0700	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.7.2011
Ilm- Kon	0567+0802	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	13.7.2011
Ilm- Kon	0570+0139	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.7.2011
Ilm- Kon	0578+0026	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	12.7.2011
Ilm- Kon	0583+0860	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	11.7.2011
Ilm- Kon	0583+0860	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	11.7.2011
Ilm- Kon	0583+0987	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.7.2011
Ilm- Kon	0594+0061	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	7.7.2011
Ilm- Kon	0594+0378	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	7.7.2011
Ilm- Kon	0609+0850	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	6.7.2011
Ilm- Kon	0650+0654	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.6.2011
Ilm- Kon	0651+0205	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	22.6.2011
Ilm- Kon	0652+0444	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	22.6.2011
Ilm- Kon	0654+0517	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	20.6.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ilm-Kon	0654+0574	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	20.6.2011
Ilm-Kon	0655+0760	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.6.2011
Ilm-Kon	0655+0760	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.6.2011

### 533 Vuokatti-Lahnaslampi (2104)

Kunnossapitotaso 6  
Vikojen lukumäärä

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,2

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	11	11	0	67	67	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Vuokatti-Lahnaslampi	11,5	11	1,0	1,0	3,0	4,0	5,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Vkt-Lhn	0869+0660	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1972	K43	2	2	2252	Toist. ympäriilyönti	27.9.2011
Vkt-Lhn	0869+0660	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1972	K43	3	2	2252	Toist. ympäriilyönti	27.9.2011
Vkt-Lhn	0876+0290	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1972	K43	3	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.9.2011
Vkt-Lhn	0876+0290	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1972	K43	3	2	2252	Toist. ympäriilyönti	28.9.2011

### 531 (Oulu)-Kontiomäki (2105)

Kunnossapitotaso 1  
Vikojen lukumäärä

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,8

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	36	36	36	334	330	147	583	583	25

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Oulu-Utajärvi	57,7	1	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	2	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	367	9,0	0,5	1,0	2,0	3,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ol-Kon	0765+0671	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	1	2	122	Kulkupin. säilöily	17.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ol-Kon	0768+0154	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	233	Pitk.pystyhalik. imuont.	18.5.2011
Ol-Kon	0768+0503	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.5.2011
Ol-Kon	0769+0772	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	18.5.2011
Ol-Kon	0769+0897	Vasen	AZOUSTALJ	R200	1964	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	19.5.2011
Ol-Kon	0777+0392	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalik.	20.5.2011
Ol-Kon	0784+0416	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.5.2011
Ol-Kon	0793+0488	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.5.2011
Ol-Kon	0805+0326	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	25.5.2011
Ol-Kon	0807+0668	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2011
Ol-Kon	0810+0038	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2011
Ol-Kon	0810+0389	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1969	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2011
Ol-Kon	0811+0110	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	431	krph poikitt.halkeama	25.5.2011
Ol-Kon	0811+0548	Oikea	TRINEC	900A	1995	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	25.5.2011
Ol-Kon	0821+0100	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.5.2011
Ol-Kon	0821+0370	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	30.5.2011
Ol-Kon	0821+0547	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	30.5.2011
Ol-Kon	0822+0658	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.5.2011
Ol-Kon	0825+0397	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.5.2011
Ol-Kon	0828+0037	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	1.6.2011
Ol-Kon	0833+0927	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriylönti	6.6.2011
Ol-Kon	0833+0982	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	6.6.2011
Ol-Kon	0837+0380	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	6.6.2011
Ol-Kon	0838+0491	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	6.6.2011
Ol-Kon	0838+0581	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	301	Pintaruhteet	6.6.2011
Ol-Kon	0839+0641	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1988	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	7.6.2011
Ol-Kon	0839+0675	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	7.6.2011
Ol-Kon	0841+0961	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	7.6.2011
Ol-Kon	0843+0391	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriylönti	7.6.2011
Ol-Kon	0843+0391	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriylönti	7.6.2011
Ol-Kon	0844+0071	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	7.6.2011
Ol-Kon	0844+0222	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	3	2	2251	Yksit. ympäriylönti	7.6.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ol-Kon	0845+0240	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1969	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	8.6.2011
Ol-Kon	0845+0652	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	8.6.2011
Ol-Kon	0845+0875	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1994	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	8.6.2011
Ol-Kon	0847+0532	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Ol-Kon	0848+0547	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	8.6.2011
Ol-Kon	0850+0134	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Ol-Kon	0853+0210	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Ol-Kon	0853+0301	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.6.2011
Ol-Kon	0854+0390	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Ol-Kon	0854+0390	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Ol-Kon	0855+0939	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	6	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Ol-Kon	0855+0939	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	6	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.6.2011
Ol-Kon	0857+0183	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	9.6.2011
Ol-Kon	0857+0990	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.6.2011
Ol-Kon	0859+0217	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.6.2011
Ol-Kon	0860+0362	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.6.2011
Ol-Kon	0860+0936	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.6.2011
Ol-Kon	0874+0537	Oikea	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	14.6.2011
Ol-Kon	0874+0537	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	14.6.2011
Ol-Kon	0875+0665	Vasen	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC54	1	2	221	Pintaviat	10.6.2011
Ol-Kon	0877+0204	Vasen		R260	2007	54E1	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.6.2011
Ol-Kon	0877+0780	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0877+0830	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0878+0275	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0878+0275	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0878+0528	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1994	UIC54	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0878+0528	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1994	UIC54	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.6.2011
Ol-Kon	0878+0602	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	10.6.2011
Ol-Kon	0879+0947	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.6.2011
Ol-Kon	0880+0118	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	10.6.2011
Ol-Kon	0880+0750	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.6.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ol-Kon	0881+0679	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2204	Pystykuluneisuus	10.6.2011
Ol-Kon	0882+0640	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0882+0763	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0884+0309	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0884+0383	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0884+0616	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0884+0981	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0884+0990	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0885+0258	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0885+0347	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1977	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0886+0973	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	2222	kulkureun.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0887+0447	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2011
Ol-Kon	0887+0565	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	2211	suomuilu	16.6.2011
Ol-Kon	0888+0008	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1988	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.6.2011
Ol-Kon	0890+0365	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1964	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.6.2011
Ol-Kon	0891+0157	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.6.2011
Ol-Kon	0891+0714	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.6.2011
Ol-Kon	0891+0866	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.6.2011
Ol-Kon	0891+0929	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1967	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.6.2011
Ol-Kon	0891+0980	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1967	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	17.6.2011
Ol-Kon	0892+0361	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.6.2011
Ol-Kon	0897+0026	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.7.2011
Ol-Kon	0897+0859	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1979	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.7.2011
Ol-Kon	0898+0162	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	4.7.2011
Ol-Kon	0899+0116	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.6.2011
Ol-Kon	0900+0552	Oikea	VÖEST ALPINE	R260	1999	54E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.6.2011
Ol-Kon	0900+0552	Vasen	VÖEST ALPINE	R260	1999	54E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.6.2011
Ol-Kon	0901+0477	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.6.2011
Ol-Kon	0901+0495	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	1	2	221	Pintaviat	15.6.2011
Ol-Kon	0904+0160	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC54	1	2	221	Pintaviat	5.7.2011
Ol-Kon	0909+0384	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ol-Kon	0909+0409	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Ol-Kon	0909+0452	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1960	UIC54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Ol-Kon	0909+0948	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.7.2011
Ol-Kon	0914+0445	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1959	UIC54	1	2	212	Vaakahalk.	4.7.2011

### 554 Kontiomäki-Vartius-raja (2106)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,5 (Kon-Vus), 5,4 (Vus-Vur)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
2	0	27	27	27	97	75	82	252	252	11

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kontiomäki-Arola	48,9	49	1,0	0,5	2,0	3,0	4,0
Arola-Vartius-raja	48,2	77	1,6	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kon-Vus	0668+0281	Vasen	HAYANGE, MR	R220	1975	UIC54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	6.6.2011
Kon-Vus	0669+0374	Vasen	HAYANGE, MR	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.6.2011
Kon-Vus	0670+0976	Oikea	HAYANGE, MR	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.6.2011
Kon-Vus	0677+0244	Vasen	HAYANGE, MR	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.6.2011
Kon-Vus	0678+0749	Vasen	VILLERUPT	R220	1975	UIC54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	15.6.2011
Kon-Vus	0683+0845	Oikea	VILLERUPT	R220	1975	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	14.6.2011
Kon-Vus	0686+0695	Vasen	VILLERUPT	R220	1975	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.6.2011
Kon-Vus	0708+0346	Vasen	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.5.2011
Kon-Vus	0735+0678	Vasen	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalkeama	19.5.2011
Kon-Vus	0736+0655	Vasen	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.5.2011
Kon-Vus	0739+0596	Oikea	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.5.2011
Kon-Vus	0739+0849	Vasen	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.5.2011
Kon-Vus	0741+0952	Vasen	VILLERUPT	R220	1976	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.5.2011
Kon-Vus	0754+0837	Vasen	VILLERUPT	R200	1976	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	16.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 553 Murtomäki-Otanmäki (2107)

Kunnossapitotaso 6  
Vikojen lukumäärä

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,0

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	60	0	0	73	0	0

### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Murtomäki-Otanmäki	25,7	60	2,3	1,0	3,0	4,0	5,0

### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Mur- Otm	0616+0170	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	10	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur- Otm	0616+0170	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	10	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur- Otm	0616+0650	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur- Otm	0616+0650	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	9	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur- Otm	0620+0900	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	1	2	233	Pitk.pystyhalkeiluont.	13.10.2010
Mur- Otm	0621+0030	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.10.2010
Mur- Otm	0621+0030	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.10.2010
Mur- Otm	0637+0820	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur- Otm	0637+0820	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur- Otm	0638+0220	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur- Otm	0638+0220	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1952	K30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

### 552 Kontiomäki-Pesiökylä (2102), 555 Pesiökylä-Ämmänsaari (2102)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,5 (Kon-Psk), 0,5 (Psk-Äm)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
2	0	17	15	15	142	127	1	99	98	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kontiomäki-Pesiökylä	74	161	2,2	1,0	3,0	4,0	5,0
Pesiökylä-Ämmänsaari	17,7	0	0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kon- Psk	0667+0850	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	1	1,5	2322	V.halk.vars-jlk pyör.	31.8.2011
Kon- Psk	0730+0740	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	1	1,5	135	Säteishalk.sidep.rei'istä	21.9.2011
Kon- Psk	0660+0137	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon- Psk	0660+0314	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon- Psk	0661+0943	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon- Psk	0661+0943	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon- Psk	0665+0850	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1938	K30	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0666+0150	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0667+0340	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0667+0340	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0667+0740	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0668+0700	Oikea	WORKINGTON	R200	1938	K30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	31.8.2011
Kon- Psk	0669+0100	Vasen	WORKINGTON	R200	1938	K30	1	2	2322	V.halk.vars-jlk pyör.	31.8.2011
Kon- Psk	0670+0630	Oikea	BRITISH STEEL	R200	1938	K30	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	31.8.2011
Kon- Psk	0677+0860	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	5	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2011
Kon- Psk	0681+0100	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	1.9.2011
Kon- Psk	0682+0310	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K30	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	1.9.2011
Kon- Psk	0685+0110	Oikea	WORKINGTON	R200	1938	K30	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	5.9.2011
Kon- Psk	0692+0290	Oikea	COCKERILL	R200	1905	K30	6	2	2221	kulkupin.sälöily	6.9.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kon-Psk	0696+0380	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0380	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0470	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	15	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0470	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	15	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0680	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	10	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0680	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	10	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0740	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0696+0740	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	7.9.2011
Kon-Psk	0704+0700	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2252	Toist. ympäriilyönti	8.9.2011
Kon-Psk	0704+0940	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	1	2	2322	V.halk.vars-jlk pyör.	8.9.2011
Kon-Psk	0705+0980	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K30	5	2	2221	kulkupin.sälöily	8.9.2011
Kon-Psk	0728+0830	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1951	K30	3	2	2221	kulkupin.sälöily	21.9.2011
Kon-Psk	0728+0830	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1951	K30	4	2	2221	kulkupin.sälöily	21.9.2011

### 006 Porokylä-Kontiomäki (2104)

Kunnossapitotaso 3/4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,8 (Nrm-Vkt), 1,3 (Vkt-Kon)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
2	0	2	1	1	56	54	2	77	65	12

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Porokylä-Maanselkä	51,6	1	0	1,0	3,0	4,0	5,0
Maanselkä-Kontiomäki	57	59	1,0	1,0	3,0	4,0	5,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Por-Kon	0887+0400	Oikea	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2/1	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0836+0200	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1968	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	22.8.2011
Por-Kon	0870+0100	Oikea	RODANGE	R200	1938	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0870+0320	Oikea	ANGLEUR	R200	1925	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0871+0450	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1956	K43	4	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0876+0290	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1956	K43	1	2	153	Pitkit. pystyhalk.	25.8.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Por-Kon	0876+0410	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0876+0420	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	153	Pitkit. pystyhalv.	25.8.2011
Por-Kon	0877+0100	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0877+0410	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2011
Por-Kon	0878+0420	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	25.8.2011
Por-Kon	0878+0420	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	25.8.2011
Por-Kon	0878+0500	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	30.8.2011
Por-Kon	0878+0840	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	25.8.2011
Por-Kon	0879+0150	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0879+0430	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1952	K43	4	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0879+0970	Vasen	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0880+0410	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0880+0460	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0880+0760	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0881+0260	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1942	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0881+0780	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1938	K43	4	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0881+0960	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0882+0440	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1957	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0883+0040	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0883+0040	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1956	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0885+0180	Vasen		R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0885+0230	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0885+0650	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1939	K43	1	2	122	Kulkupin. sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0886+0360	Oikea	RODANGE	R200	1936	K43	2	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0887+0002	Vasen		R200	1956	K43	1	2	122	Kulkupin. sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0887+0450	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0888+0345	Vasen	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	122	Kulkupin. sälöily	29.8.2011
Por-Kon	0890+0190	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	30.8.2011
Por-Kon	0891+0460	Vasen	VITKOVICKE	R200	1956	K43	3	2	2221	kulkupin.sälöily	30.8.2011
Por-Kon	0891+0750	Oikea	SAMBRE & ROSELLE	R200	1951	K43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	30.8.2011
Por-Kon	0892+0350	Vasen		R200	1950	K43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.8.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Por-Kon	0892+0380	Vasen	VITKOVICKE	R200	1956	K43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.8.2011
---------	-----------	-------	------------	------	------	-----	---	---	-----	---------------------	-----------

### 557 Kajaani-Lamminniemi (2109)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,3

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	24	0	22	6	0	0

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kajaani-Lamminniemi	3,2	24	7,5				

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuu s	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kis- ko- laatu	Vals- saus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vi- ka lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kaj- Lam	0636+0120	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	K43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	9.9.2010
Kaj- Lam	0636+0450	Vasen	BOLCKOWWAUG HAN	R200	1929	K43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	9.9.2010

# LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

## Kunnossapitoalue 12 - (Oulu)-Lappi

### 008 (Oulu)-Kemijärvi (2201, 2202, 2204)

Kunnossapitotaso 1 (2201), 1/2 (2202), 3 (2204)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 6,2 (Oul-Kem), 6,7 (Kem-Lla), 5,2 (Lla-Roi), 1,7 (Roi-Kjä)

#### Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
2	0	57	57	57	308	300	120	1259	1258	15

#### Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Oulu-Myllykangas	62,9	144	1,8	0,5	1,5	2,5	3,5
Myllykangas-Laurila	50	115	2,3	0,5	1,5	2,5	3,5
Laurila-Koivu	57,6	1	0	0,5	1,5	2,5	3,5
Koivu-Rovaniemi	48,4	22	0,5	0,5	2,0	3,0	4,0
Rovaniemi-Misi	49,5	14	0,3	1,0	3,0	4,0	5,0
Misi-Kemijärvi	35,1	73	2,1	1,0	3,0	4,0	5,0

#### Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
OI-Lla	0761+0413	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	14.4.2011
OI-Lla	0761+0413	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	3	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	14.4.2011
OI-Lla	0765+0401	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1961	UIC54	1	2	221	Pintaviat	15.4.2011
OI-Lla	0766+0805	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.4.2011
OI-Lla	0773+0160	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.4.2011
OI-Lla	0775+0900	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	20.4.2011
OI-Lla	0776+0325	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	20.4.2011
OI-Lla	0777+0001	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	20.4.2011
OI-Lla	0778+0857	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	20.4.2011
OI-Lla	0782+0026	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	20.4.2011
OI-Lla	0786+0801	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.4.2011
OI-Lla	0789+0478	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	21.4.2011
OI-Lla	0789+0478	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	21.4.2011
OI-Lla	0789+0479	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	21.4.2011
OI-Lla	0789+0479	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	21.4.2011
OI-Lla	0805+0804	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	6	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	29.4.2011
OI-Lla	0805+0858	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	29.4.2011
OI-Lla	0813+0600	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	27.4.2011
OI-Lla	0813+0600	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	27.4.2011
OI-Lla	0832+0943	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	6.5.2011
OI-Lla	0832+0943	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	6.5.2011
OI-Lla	0832+0980	Oikea	IMATRA	R220	1987	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöi- ly	6.5.2011



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

			(OVAKO)							ly	
OI-Lla	0832+0980	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1987	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	6.5.2011
OI-Lla	0833+0057	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	6.5.2011
OI-Lla	0833+0057	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	6.5.2011
OI-Lla	0835+0509	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.5.2011
OI-Lla	0835+0509	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.5.2011
OI-Lla	0838+0009	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	16	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.5.2011
OI-Lla	0838+0009	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	16	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.5.2011
OI-Lla	0847+0027	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2252	Toist. ympäriilyönti	10.5.2011
OI-Lla	0847+0027	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2252	Toist. ympäriilyönti	10.5.2011
OI-Lla	0855+0757	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1985	UIC54	1	2	122	Kulkupin. säilöily	11.5.2011
OI-Lla	0857+0005	Oikea	TRINEC	R260	2002	54E1	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	11.5.2011
OI-Lla	0857+0005	Vasen	TRINEC	R260	2002	54E1	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	11.5.2011
OI-Lla	0862+0300	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	12.5.2011
OI-Lla	0862+0300	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	12.5.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lla- Mis	0893+0785	Oikea	THYSSEN	R260	1999	60E1	1	2	221	Pintaviat	25.8.2011
Lla- Mis	0964+0865	Oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.9.2011
Lla- Mis	0964+0865	Vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC60	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.9.2011
Lla- Mis	0972+0673	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1978	UIC54	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	15.9.2011
Lla- Mis	0978+0040	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	16.9.2011
Lla- Mis	0978+0405	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1966	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.9.2011
Lla- Mis	0978+0850	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1964	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.9.2011
Lla- Mis	1012+0570	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R200	1966	UIC54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.9.2011
Lla- Mis	1016+0905	Oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	22.9.2011
Lla- Mis	1016+0905	Vasen	IMATRA (OVAKO)	R220	1976	UIC54	4	2	2252	Toist. ympäriilyönti	22.9.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Mis- Kjä	1026+0610	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	22.9.2011
Mis- Kjä	1026+0610	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	22.9.2011
Mis- Kjä	1027+0373	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	26.9.2011
Mis- Kjä	1027+0373	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	26.9.2011
Mis- Kjä	1030+0466	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	1	2	122	Kulkupin. säilöily	26.9.2011
Mis- Kjä	1043+0340	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.9.2011
Mis- Kjä	1043+0340	Vasen	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.9.2011
Mis- Kjä	1043+0360	Oikea	AZOUSTALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.9.2011

## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Mis-Kjä	1043+0360	Vasen	AZOUSALJ	R220	1962	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.9.2011
Mis-Kjä	1043+0850	Oikea	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.9.2011
Mis-Kjä	1043+0850	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	27.9.2011
Mis-Kjä	1054+0630	Oikea	AZOUSALJ	R220	1961	UIC54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.9.2011

### 521 Laurila-Kolari (2201, 2203)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,5 (Lla-Tor), 1,0 (Tor-Kli)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
1	0	9	9	9	170	9	170	71	71	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Laurila-Tornio	18,9	14	0,7	1,0	3,0	4,0	5,0
Tornio-Kaulinranta	78,7	3	0	1,0	3,0	4,0	5,0
Kaulinranta-Kolari	103,9	163	1,6	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lla-Trn	0870+0960	Vasen	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	19.10.2011
Lla-Trn	0872+0686	Oikea	AZOUSALJ	R220	1964	UIC54	1	2	213	Pitk. pystyhalv.	17.10.2011
Lla-Trn	0879+0550	Vasen	AZOUSALJ	R220	1963	UIC54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	19.10.2011

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Trn-Kli	1066+0450	Oikea			1966	UIC54	7	2	2251	Yksit. ympäriyönti	29.9.2010
Trn-Kli	1066+0450	Vasen			1966	UIC54	7	2	2251	Yksit. ympäriyönti	29.9.2010

### 525 Kemijärvi-Kelloselkä (2205)

Kunnossapitotaso 6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0

Kiskovikatiheydet



## LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kemijärvi-Kellosekä	78,7	0	0	1,0	3,0	4,0	5,0

Rataosalta ei ole ilmoitettu korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

### 517 Kemi-Ajos (2206)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit 0,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2011 Havaitut	korjaamatta 1.2.2012	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu	vikoja yht	2011	korjattu
0	0	5	5	0	11	11	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kemi-Ajos	10,0	17	1,7	1,0	3,0	4,0	5,0

\*) Vikatiheyteen on laskettu

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km / ratajohtopylväs	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kem- Ajo	0863+0400	Oikea		R200	1950	K43	1	2/1	2204	Pystykuluneisuus	21.11.2011
Kem- Ajo	0863+0800	Oikea		R200	1952	K43	1	2/1	122	Kulkupin. sälöily	21.11.2011
Kem- Ajo	0863+0875	Oikea			1950	K43	1	2/1	2204	Pystykuluneisuus	21.11.2011
Kem- Ajo	0864+0000	Oikea			1950	K43	1	2/1	122	Kulkupin. sälöily	21.11.2011
Kem- Ajo	0864+0200	Oikea			1950	K43	1	2/1	2204	Pystykuluneisuus	21.11.2011
Kem- Ajo	0863+0075	Oikea		R200	1958	K43	4	2	2251	Yksit. ympärihyönte	21.11.2011
Kem- Ajo	0863+0075	Vasen		R200	1958	K43	4	2	2251	Yksit. ympärihyönte	21.11.2011
Kem- Ajo	0863+0850	Vasen			1935	K43	1	2	122	Kulkupin. sälöily	21.11.2011
Kem- Ajo	0864+0425	Oikea			1955	K43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	21.11.2011
Kem- Ajo	0864+0425	Vasen			1955	K43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	21.11.2011